



ПРИЗЫВ

ОБЩЕСТВЕННО - ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА № 86

(9298)

6+

Выходит с февраля 1935 года

Пятница, 25 октября 2024 года

Цена – 15 рублей 00 копеек

Тема дня

Уборочная завершена

В понедельник, 21 октября, юргинские аграрии завершили жатву-2024.

Комбайны на последнем необработанном поле работали до позднего вечера, выпавший неделей ранее снег задерживал его обмолот.

По данным отдела сельского хозяйства администрации района, обмолочены все 27834 га. Валовый сбор составил 83807 тонн. Средняя урожайность зерновых и зернобобовых культур – 30 ц/га. Пшеница – главная продовольственная культура – дала урожай в 32,5 ц/га.

Картофеля собрали 10269 тонн, урожайность – 362 ц/га.

На 22 октября основная осенняя обработка почвы проведена на 21200 гектарах, что составляет 73 процента от запланированного. Семенной материал под посев 2025 года, напомним, засыпан полностью.

27 октября – День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта

В стране

В финале

Юргинцы – в числе семи финалистов Всероссийского конкурса «Человеку нужен человек».

Проект московского Фонда Андрея Первозванного объединил Лесновский дом социального обслуживания и сайт «Новости Юргинского района». Мы рассказали о работе с медиаволонтерами, которые несколько раз побывали в Доме прессы, учились писать материалы для соцсетей, знакомились с деятельностью теле- и радиостудий.

География проекта – широкая: Абакан, Шахты, Смоленск... Юргинский район – единственная сельская территория.

В федеральном округе

О поддержке бойцов

Полпред президента в Уральском федеральном округе Артём Жога посетил с рабочим визитом Тюменскую область.

Главный акцент был сделан на поддержку участников специальной военной операции и их семей. Полпред побывал в Тюменском президентском кадетском училище, в числе воспитанников которого дети участников СВО; о поддержке бойцов шла речь на встречах в Штабе общественной поддержки и с главой региона Александром Моором.

В Тобольске говорили в том числе и о туристической привлекательности.

В регионе

Награды – юным авторам

Подведены итоги регионального конкурса детского творчества «Твоя Тюменция».

Юргинцы в этом году отмечены в номинации «Подкаст». В возрастной категории 10–14 лет Валентина Бельская, рассказавшая о велопрогулке, стала третьей. Работа «Прогулки в историю» Ильи Гомулина в возрастной категории 15–17 лет признана лучшей.

Занимается с ребятами библиограф Центральной районной библиотеки Ирина Гомулина.

В районе

В ходе личного приёма

Уполномоченный по правам предпринимателей в Тюменской области Павел Меньщиков, глава района Виктор Васильев и прокурор Юргинского района Рустам Ишметов встретились с предпринимателями.

Как сообщил Виктор Валентинович в Телеграм-канале, были подняты вопросы субсидирования в АПК, рост цен на минеральные удобрения и низкие закупочные цены на зерно, страхования посевов от ущерба, причиняемого дикими животными.

Бизнес-омбудсмен рассказал о введении с 1 января 2025 года Федеральной государственной информационной системы лесного комплекса вместо ЕГАИС Лес.

Татьяна ГЕОГЕНОВА

А дорога серою лентою вьётся

ЗНАНИЕ ПДД И ОСТОРОЖНОСТЬ – ГЛАВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРОФЕССИИ

«Сергей Коровин – очень тактичный, дисциплинированный. Машину знает, содержит её в хорошем состоянии, за время его работы в нашем Центре срывов выезда по какой-либо технической неисправности не случилось. Никогда никаких нареканий от клиентов в адрес Сергея Валерьевича не было – лишь слова благодарности», – отзывается о водителе директор Комплексного центра социального обслуживания населения Оксана Кугаевских. С этим мнением, уверена, согласятся многие жители района.

Сергей Коровин работает водителем социального такси в КЦСОН пять лет. То есть, обслуживает – в рамках дополнительной меры социальной поддержки – маломобильные категории граждан: доставляет их в медицинские и аптечные учреждения, учреждения медико-социальной экспертизы, организации социального обслуживания и так далее. Но это лишь небольшая часть обязанностей Сергея Валерьевича. Единственный водитель

Центра, он занят и в выездных мероприятиях по социальному патронажу, в рамках межведомственных рейдов – в соответствии со служебными заданиями. К тому же, нагрузка на него с недавнего времени добавилась: в транспортной помощи нуждаются жители, которые должны периодически проходить процедуру внепочечного очищения крови от токсических веществ и продуктов метаболизма. Три раза в неделю водитель социального такси до-

ставляет их в медучреждение областной столицы для прохождения гемодиализа.

– У Сергея Валерьевича ненормированный рабочий день, бывают выезды и в выходные, – уточняет Оксана Владимировна. И резюмирует: – Труд водителя в учреждении социального обслуживания лёгким не назовёшь. Он не только доставляет пассажиров, но и – учитывая, что к услугам социального такси прибегают, как правило, люди с ограниченными возможностями здоровья и инвалиды – помогает им в транспортировке в машину и из машины, бывает, что и от машины до учреждения.

Обеспечение безаварийной и надёжной работы транспорта, а точнее закреплённого за ним специализированного – оснащённого подъёмником – микроавтобуса «Луидор» («Газель»), его правильная эксплуатация, своевременный ремонт и соблюдение правил дорожного движения, доставка пассажиров в пункт назначения в целости и к назначенному времени – список обязанностей у Сергея Валерьевича довольно длинный. Но водительский опыт,

как говорится, в помощь.

Тридцать лет назад отучился в Юргинском ПТУ № 49 на тракториста-машиниста широкого профиля, отслужил в армии. Время службы пришлось на девятьдесятые годы, первую чеченскую войну – боевые действия шли на территории Чечни и в приграничных регионах Северного Кавказа, куда был откомандирован прошедший учебку рядовой Коровин. Там день шёл за два, а Сергей набирался опыта сначала на БТР, а затем на «Зиле» – подвозил боеприпасы, продукты, медикаменты.

Гражданскую жизнь начинал в Юргинском районном отделе внутренних дел. Одиннадцать лет был водителем вневедомственной охраны. В общей сложности шофёрский стаж составляет почти четверть века, включая преподавательский опыт мастером производственного обучения в Юргинском училище, работу на «КамАЗе» в СПК «Палецкая» и в ДРСУ, на «Газели» у индивидуального предпринимателя.

Ольга КОНОВАЛОВА
Фото Анастасии БЕЛОЗЁРОВОЙ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Сергей КОРОВИН: «Моё рабочее место – дорога. По графику с мобильной бригадой объезжаю все территории района. Довольно часто мой путь лежит за пределы района. Несколько раз в неделю ездю в Тюмень, был в Тобольске. Как-то ездил в село Сартам Викуловского района – а это туда-обратно 640 километров.

Доставить людей до места – ещё не всё. Надо уложиться в срок, приехать не позже назначенного по времени приёма. А значит, надо просчитать риски – где и какие могут быть задержки в пути, держать в голове запасные маршруты на случай непредвиденных ситуаций, тех же пробок. При этом навигатор не является первым помощником. У меня был случай в селе Омутинское: набрал незнакомый адрес, поехал, на третьем круге понимаю – навигатор ведёт меня вокруг этого адреса. К тому же, он не всегда выбирает оптимальный маршрут. Поэтому самый надёжный путеводитель – собственный опыт».



Для водителя КЦСОН Сергея Коровина самый надёжный путеводитель – собственный опыт