

ЭХО ЧП

ВЛАСТЬ

Сейчас провал на 447-м км трассы Тюмень - Ханты-Мансийск устранили. А где гарантия, что в будущем такое ЧП не повторится?

Р. Поздняков, Тобольск

Как известно, причиной разрушения прежнего участка дороги, которое произошло 20 июля, стал резкий подъем уровня воды в ручье Нюрым из-за обильных дождей. Русло поменяло свое направление, и в результате водопроточные трубы перестали справляться с увеличением нагрузки, сопоставимой с течением полноводной реки. Как пояснили в пресс-службе губернатора

Тюменской области, в 2016 г. Росавтодор начнет проектирование моста. Оборудование позволит обезопасить дорогу от новых случаев размыва покрытия и обеспечит бесперебойное движение транспорта в обоих направлениях. Помимо строительства нового моста Росавтодор и правительство области планируют обеспечить совместное финансирование ремонтных работ на действующем мостовом переходе на 123-м км трассы Р-404 через реку Тобол. Общая стоимость работ оценивается почти в 3 млрд руб. Из федерального бюджета будет выделено 75% этой суммы, из регионального - 25%.
Александр ШИБАНОВ

ЧТО МЕШАЕТ БИЗНЕСУ?

ЭКОНОМИКА

Правда, что губернатор попросил предпринимателей рассказать о проблемах, которые мешают развивать бизнес?

Д. Рожков, Ишим

В пресс-службе главы региона подтвердили: с вопросом «Что мешает бизнесу?» губернатор Владимир Якушев действительно в своем блоге напрямую обратился к предпринимательскому сообществу региона. Он предлагает жителям области вместе выявлять и решать проблемы предпринимательства и

привлечения инвестиций в области.

Он отметил, что, по данным первого Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в российских регионах, наша область заняла 15-е место из 74 и вошла в группу рейтинга «Регионы с комфортными условиями для бизнеса».

Тем не менее Владимир Якушев считает, что «точки напряжения в деятельности различных инстанций и структур» существуют, и их необходимо исправить. И предлагает высвистить и устранить их всем вместе.

Юрий ПАВЛОВ

БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ

ЦИФРЫ

Вчера, 28 июля, в регионе, как и в прошлом году, проходила акция, посвященная Всемирному дню борьбы с гепатитом. А есть какие-то результаты?

Е. Краснов, Тюмень

Более 1000 человек приняли участие.

95 случаев гепатита удалось выявить среди сдавших анализы.

42 из них заболевание было подтверждено после дополнительного обследования. Все они находятся под наблюдением специалистов.

Результаты прошлогодней акции - в инфографике.

По данным департамента здравоохранения области

До 3 августа будет работать тел. горячая линия по вопросам профилактики и лечения гепатитов: 8(3452) 20-89-08.

ПОДСНОС

Дома рушатся, но тюменцы переезжать из них не собираются.

НЕДАВНО ТЮМЕНСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРИЗНАЛИ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ РЕГИОНОВ ПО РАБОТЕ ПРОГРАММЫ ПЕРЕСЕЛЕНИЯ ИЗ АВАРИЙНОГО ЖИЛЬЯ. НА ДЕЛЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ ИДЕТ НЕ ВСЕГДА ГЛАДКО. КТО ПРАВ И КТО ВИНОВАТ В ЭТОЙ СИТУАЦИИ?



Ветхого жилья в регионе еще немало.

ГОДЫ СПОРОВ

Семья Рябиковых из Тюмени уже больше 10 лет ведет тяжбу с властями. В начале 2000-х они не захотели пере-

ОКОЛО ГОДА УХОДИТ, ЧТОБЫ ПОДОБРАТЬ ЖИЛЬЕ.

селиться из старой «двушки» на ул. Велижанской в «трешку» чуть большей площади. Вместо этого они просят три квартиры - для каждой из трех семей, проживавших в ветхом жилье. Пока закончилось все тем, что жильцов выселили принудительно с помощью судебных приставов, а дом снесли. Теперь люди живут в палатках на развалинах дома, готовясь к очередному суду. И эта скандальная история отнюдь не первая. Так, до сих пор не могут выселить некоторых жильцов из печально извест-

ного дома на улице Туполева, 10, где в ноябре прошлого года обрушился балкон. Что может держать человека в разваливающемся доме, не совсем понятно.

«Процесс переселения даже одной квартиры - очень длительный, - говорит Евгений ЗАБОЛОТНЫЙ, заместитель губернатора Тюменской области, - чтобы подобрать жилье или построить его, уходит около года. При этом переселение из муниципального жилья идет быстрее. А вот с частными собственниками порой затягивается на годы. Они не всегда согласны с выкупной стоимостью».

ЗАКОН И ПОРЯДОК

«Важно понимать, что программа переселения - это вынужденная мера, а не улучшение ваших жилищных условий. В ее рамках не будет учитываться количество прописанных и тем более не прописанных жильцов. Хотя десять семей там живет. Вам дадут ровно такую же по площади квартиру, какая у вас есть. При этом в площадь включаются балконы, удобные санузлы, из-за чего у многих возникает опущение, что квартиру им дали совсем

маленькую», - поясняет Анна ВЕРНАДСКАЯ, юрист по жилищным вопросам.

Многие задаются вопросом: «А как же региональные стандарты площади? В них четко прописано: 33 квадрата положено на одинокого человека, 42 - на семью из двух человек и по 18 квадратов на каждого члена семьи, в которой более трех человек». Дело в том, что эти нормы действуют, лишь когда человек претендует на жилье по соцнайму или стоит на учете, подав заявление на улучшение жилищных условий.

Если предлагаемое жилье не в полной мере устраивает, есть право и на денежную выплату вместо новой квартиры. Она будет включать в себя не только стоимость старого жилья, но и расходы, которые понесли граждане во время выселения.

Анна ШАНИНА

Фото Галины БЕЗБОРДОВОЙ

АФ К СВЕДЕНИЮ

Согласно ст. 89 Жилищного кодекса РФ, жилье, которое вам предоставляют в связи с выселением, должно соответствовать условиям: 1) быть благоустроенным; 2) равнозначным по общей площади ранее занимаемому жилому помещению; 3) отвечать требованиям (строительным, санитарным и т.д.); 4) находиться в границах данного населенного пункта.

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ В РАЗГАРЕ

ЕЩЕ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТИЛЕТИЙ НАЗАД КАК НЕФОРМАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК В СЕВЕРНЫХ ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ ОТМЕЧАЛИ ПРИБЫТИЕ ПЕРВОГО КОРАБЛЯ, ЗНАМЕНУЮЩЕГО ОТКРЫТИЕ ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ НА СИБИРСКИХ РЕКАХ.

Реки были дорогами жизни. По ним за короткое северное лето жителям холодного края нужно было доставить все - продукты, товары, медикаменты, топливо, материалы.

Сейчас ситуация изменилась. До многих городов и поселков Ямала дотянулись стальные

рельсы железных дорог и автострды. По ним все необходимые грузы доставляются круглый год. Тем не менее есть еще в арктическом округе отдаленные и труднодоступные территории, жители которых с нетерпением ждут летней навигации. Только по большой воде можно добраться, скажем, в поселки Овгорт, Зеленый Яр, Щучье, Катравож, Норы, Куптопюган и др. Так называемый северный завоз на Ямале в разгаре. И в эти отдаленные населенные пункты по голубым артериям доставляются строительные материалы, дизельное топливо, уголь, дрова, товары первой необходимости. По

словам заместителя директора департамента АПК, торговли и продовольствия Ямала Станислава Закревского, в отдаленные территории на сегодня доставлено 34 тыс. тонн нефтепродуктов, это около 38% от общего объема централизованной поставки.

Сейчас особое внимание уделяют завозу дров. Крупные партии - более 1200 м³ - ждут на факториях Танамо, Юрибей, в Песках, Гыде и Находке. Больше тысячи кубов доставят на факторию Харвута, 2200 кубометров завезут в Антипауту.

Обеспечение потребности ямальских поселений нефтепродуктами проходит в рамках со-



Реки на Ямале - дороги жизни.

глашений о сотрудничестве правительства Ямала с «Газпромом» и его структурами. Что касается угля, то прошлую навигацию была организована его поставка с Карагандинского угольного бассейна. За весь отопительный

сезон претензий к его качеству не было. Поэтому в этом году сотрудничество было продолжено. Власти Ямала уверяют, что все потребности округа в топливных ресурсах будут закрыты вовремя.

Александр ШИБАНОВ