

# ЯЛУТОРОВСКАЯ ЖИЗНЬ

**ТВОЯ НОВОСТЬ  
В ГАЗЕТЕ**

Если вы стали очевидцем интересного события или факта, сообщите нам: [y1907@mail.ru](mailto:y1907@mail.ru), [vk.com/yznaet](https://vk.com/yznaet), [ok.ru/yznaet](https://ok.ru/yznaet)

Мы работаем для вас!

Выписать газету можно в редакции (для жителей города) или обратиться к почтальону для оформления подписки на почте.  
Приём рекламы и объявлений, справки по телефону

Отдел редакционной доставки  
☎ 3-16-96



АКЦИЯ

## Дорогами памяти

■ (Соб. инф.)

**В школах Ялуторовского района побывали участники агитационного пробега «Дорогами памяти – дорогами мира».**

Ребята из районного поискового отряда «Салют Победы» встретились с учениками карабашской и киевской школ, а из городского побывали в Хохлово и Яру. Они показали школьникам предметы вооружения, посуду, личные вещи солдат, познакомили их с песнями военных лет. Руководитель ялуторовского отряда «Память» Игорь Данилюк рассказал, что его подопечные более двадцати лет выезжают на места боёв Великой Отечественной войны и поднимают останки погибших бойцов. Также Игорь Альбертович напомнил о трагической судьбе 1276-го стрелкового полка, погибшего под Старой Руссой.

– Частишки ожившей истории вызывают у детей неподдельный интерес, помогают глубже понять все ужасы войны, тяготы и лишения, которые выпали на долю наших бойцов, – поделились впечатлениями от встречи педагоги хохловской школы.

Ребята из отряда «Салют Победы» подготовили лекцию о поисковом движении в России и Тюменской области, рассказали, как проводятся полевые экспедиции на местах боёв, какие знания и навыки необходимы участникам походов.

Школьников познакомили с региональным интернет-порталом «Стена памяти», на котором жители области могут разместить сведения о родственниках, сражавшихся на фронте или трудившихся в тылу.

■ **СПРАВКА «ЯЖ».** В этом году поисковики также побывали в Заводоуковском городском округе, Тюмени, Ишиме, Яковском, Нижнетавдинском, Тюменском, Абатском, Уватском и Казанском районах.

## Приходите и производите!

Областная делегация осмотрела на предприятиях Ялуторовска свободные площадки

ИНВЕСТИЦИИ

■ Олег ВЛАДИМИРОВ  
■ ФОТО АВТОРА

**Многие предприятия в городе загружены не на полную мощность, поэтому их собственники заинтересованы в привлечении инвесторов и арендаторов на пустующие места. Об этом говорили в ходе визита в Ялуторовск представители индустриальных парков и инвестигентства Тюменской области.**

**Просторные цеха.** На огромной территории бывшего ЯлАЗа уже несколько лет действует металлообработка для нефтегазовой отрасли. Бурильные, насосно-компрессорные трубы, патрубки, ремонт оборудования и производство металлоконструкций. Выпускают даже остановочные комплексы для тюменского ТОДЭП, если выигрывают электронные аукционы. Но здесь не прочь привлечь в неиспользуемые цеха других предпринимателей-производственников. Экономическая ситуация требует нестандартных решений.

– Есть действующие контракты с фиксированными ценами, но стоимость материалов растёт. По ряду проектов рентабельность нулевая, – признался директор ООО «Феникс-М» Владислав Поляев.

Один из пустующих цехов площадью почти в 6000 квадратных метров подойдёт для серьёзного производства, и таких тут несколько – разного размера.

– Мы сейчас смотрим все возможные площадки для того, чтобы разместить здесь иные производства, – рассказала о цели визита советник губернатора Ольга Езикеева. – Рассчитываем на то, чтобы опередить другие предложения инвесторам. Строить новое долго, а производства открывать нужно. Думаю, что предприниматели захотят использовать эти помещения высокой степени готовности.

**КСМ жив.** Неслучайно в составе делегации были представители индустриальных парков и областного инвестигентства.



На территории бывшего ЯлАЗа работает ООО «Феникс-М». Его директор Владислав Поляев показал гостям, где можно развернуть производство в цехах

■ **Площадки подойдут отраслям металлообработки, производства строительных материалов, одежды, мебели и фурнитуры**

Необходимо свести воедино предложения и подготовить их как можно быстрее.

Вторая площадка осмотра – ООО «КСМ» на улице Революции. Несколько лет назад предприятие сменило собственника, но сохранило строительный профиль. Сейчас тут выпускают 2000 м<sup>3</sup> керамзитных блоков в месяц. Они годятся для строительства пятиэтажных объектов. К лету планируют расширяться. На работу потребуются ещё тридцать человек к имеющимся двадцати. Будут нужны операторы прессы, водители погрузчиков и разнорабочие. Рядом с производственным цехом завершается ремонт офисного корпуса. Часть помещений оставят себе, а остальные предлагают желающим.

**Использовать резервы.** Фабрика «Интеди» производство мебели свернула. Как объяснил гендиректор предприятия Павел Кривчун, это тянуло за собой аренду площадок



Один из примеров использования тюменскими инвесторами местных площадок – КСМ, сейчас здесь выпускают керамзитоблоки

по России и Казахстану, необходимость отгрузки не менее двух фур продукции в день и так далее. Теперь они занимаются девелоперской деятельностью – предлагают залы разной вместимости в корпусе на улице Русакова. Цена квадратного метра – 150 рублей вместе с коммуналкой. Тут же зашла речь и о швейном производстве Екатерины Балагиной, про которую мы недавно писали в нашей газете. Для расширения ей предложат посмотреть варианты в этом здании. А деревообрабатывающие станки отсюда никуда не делись. Их оставили для потенциального желающего заняться мебелью.

– Возможностей в городе гораздо больше, чем используется, – обобщил заместитель

главы города Сергей Стрельников. – К примеру, предприятие работает на половину своих мощностей, а собственных планов по развитию пока нет. Но есть готовые цеха, оборудование, инженерная инфраструктура и желание собственников найти механизм взаимного сотрудничества. Мы формируем информационный пул для инвесторов по нескольким нашим предприятиям, а дальше будем работать с теми, кому это интересно.

■ **СПРАВКА «ЯЖ».** Примерная свободная площадь для предпринимателей: бывший ЯлАЗ – 15 000 кв. м в цехах, ООО «КСМ» – 1500 кв. м помещений в офисном здании, ООО «Интеди» – 3000 кв. м в разных залах на двух этажах. Во всех есть электричество и другие коммуникации.

БУДЬ В КУРСЕ

## Границы открыли

■ (Соб. инф.)

**Россия снимает ограничения на перемещение через государственную границу с Казахстаном и Монголией.**

Как сообщает областной оперативный штаб, 30 марта 2022 года с 0 часов 00 минут по московскому времени будут сняты ограничения на въезд граждан Казахстана в Россию и на выезд граждан России в Казахстан через участок российско-казахстанской границы. Напомним, что пропускной пункт находится в Тюменской области.

■ **КСТАТИ.** Также будет разрешено передвижение граждан из России в Монголию и обратно.

## Плати за газ без КОМИССИИ

С начала марта в Тюменской области операторы по приёму платежей (банки, отделения почты и другие) при оплате квитанций за потреблённый природный газ взимают комиссию по установленным ими тарифам.

Оплатить квитанцию без комиссии позволяет дистанционный сервис компании «Газпром межрегионгаз Север».

В приложении «Мой газ» можно привязать несколько лицевых счетов. Для этого нужно зайти в настройки в верхнем правом углу, выбрать «лицевые счета», подключить свой лицевой счёт и далее действовать по инструкции.

### Как оплатить:

- ✓ установить приложение «Мой газ» (через Play Market);
- ✓ зарегистрироваться;
- ✓ ввести номер телефона;
- ✓ ввести пароль;
- ✓ ввести пароль повторно;
- ✓ получить код;
- ✓ ввести код через СМС;
- ✓ продолжить;
- ✓ подключить л/с;
- ✓ в поисковой строке набрать слово «Север» и выбрать «Межрегионгаз Север» (Тюменская область);
- ✓ ввести номер лицевого счёта.

# Аслана принимала гостей

В центр татарской культуры приехали победители региональных творческих конкурсов



Украшения в технике сутажа авторства Венеры Хайбуллиной требуют много времени и усидчивости, но смотрятся эффектно

## МИР НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

■ Олег ВЛАДИМИРОВ  
■ ФОТО АВТОРА

**В Тюменской области завершился отбор участников гала-концертов «Тан йолдызы» («Утренняя звезда») и «Халык сэнгате» («Народное искусство»).**

**Большое событие.** Первая встреча состоялась в Аслане. За ней последуют Тобольск и Тюмень. Тот факт, что организаторы выбрали Аслану и конкретно центр татарской культуры, которым руководит Ильчан Хуснутдинов, говорит о степени доверия к профессионализму принимающей стороны и большом количестве талантов. Тем более что в состав жюри входит председатель региональной национально-культурной автономии сибирских татар Лейсан Хурматуллина. Она же ведёт тематические передачи на канале «Тюменское время».

- Конкурс «Утренняя звезда» проводится 31-й год подряд, «Народное искусство» - двенадцатый, - рассказала Лейсан. - В прошлом году мы работали онлайн, а гала-концерт проводили в Тюмени. Мастерство участников растёт, и оценивать становится всё сложнее.

**Это будет носиться.** В Аслану приехали мастера декоративно-прикладного творчества и коллективы из Аромашевского, Исетского и Ялуторовского районов, Ялуторовска и Заводоуковского городского округа.

На выставке рукоделия мастера показали авторские ста-

## 2022-й объявлен Годом культурного наследия народов РФ

ринные и современные предметы, которые по-прежнему используются в повседневном быте и пользуются спросом. Жительница Сингуля Татарского Венера Хайбуллина представила украшения в манере сутажной вышивки с национальными мотивами. Их созданием она занимается уже шесть лет.

- Очень кропотливая работа, каждую бусинку надо пришивать по два раза. Техника пришла к нам из Франции, раньше так оформляли костюмы офицеров, - углубилась в историю Венера. - Можно украшать серьги, броши, колье.

Гости оживлённо примеряли пуховые платки, представленные на экспозиции делегации из Исетского района. Это работы жителей татарского села Верхний Ингал.

- У нас козы в каждом дворе, раньше по тридцать-сорок было, сейчас поменьше, - охотно рассказала пенсионерка Ачиля Исханова. - Мы сами прядём и вяжем на нитяной основе варежки, шали, носочки. Это очень популярно!

**Ай да Пушкин!** Философский пролог, представленный Ильчаном Хуснутдиновым и Миляушой Яценевич, посвящён шести важнейшим вещам татарской самобытности, среди которых главная - родная речь. Поэтому на концерте говорили и по-татарски, и по-русски.



От желающих примерить шали из козьего пуха, связанные жителями села Верхний Ингал Исетского района, не было отбоя

- Мы всегда с горячим сердцем принимаем гостей, особенно тех, кто душой растёт из наших народных традиций, - приветствовал участников глава района Андрей Гильгенберг.

Председатель регионального комитета по делам национальностей Владислав Чернов отметил, что традиции народа, которые передаются из поколения в поколение, у нас бережно сохраняются и чтятся.

На церемонии организаторы не стали называть одного-единственного победителя, а наградили дипломами лауреатов лучших. На сцене исполнители и коллективы представили более двадцати вокальных и танцевальных номеров. Открывал программу ялуторовский ансамбль

татарской песни «Сандугач». Коллектив готовится в апреле отпраздновать тридцатилетие, которое не получилось отметить в прошлом году из-за пандемии. В череде ярких выступлений неожиданной стала декламация Нурсании Бабшановой из Асланы. Она с чувством прочла оду Александра Пушкина «Клеветникам России» на русском языке.

■ **СПРАВКА «ЯЖ».** В предварительный список участников будущего гала-концерта в Тюмени из Ялуторовска и Ялуторовского района вошли коллективы «Сандугач», «Веселинки», «Тамаша», «Бэйрэм», «Шаян туй» и «Яшьлеккэ сэяхэт», а также сольные исполнители Асланы, Сингуля, Красного Яра и Новотатьялово.

# Птиц защитят от электричества

Энергетики модернизируют более сотни высоковольтных линий

АКТУАЛЬНО

Работники организации «Россети Тюмень» в этом году планируют смонтировать порядка трёх с половиной тысяч птицевольных устройств (ПЗУ) на высоковольтных линиях Тюменской области, ХМАО и ЯНАО.

Это позволит не только сохранить популяции пернатых, но и снизить риски технологических нарушений в сети. На эти цели компания направит более 19,5 миллиона рублей.

Энергетики установят ПЗУ на 103 высоковольтных линиях, расположенных в зонах обитания и на пути миграции порядка 350 видов птиц. По статистике, 14% коротких замыканий на воздушных линиях Тюменской области связаны с жизнедеятельностью пернатых.

Как сообщает пресс-служба организации, стаи в период миграции садятся на опоры линий электропередачи, чтобы отдохнуть, устраивают гнёзда на траверсах опор, тем самым создают большие проблемы как для самих себя, так и для энергетиков. Отключение линий электропередачи по этим причинам является четвёртым по значимости фактором аварийности в электрических се-



Птицевольные устройства позволяют сохранить жизнь пернатым и избежать перебоев в электроснабжении /ФОТО АЛЕКСАНДРА СМЕРНОВА

тях. Только в течение трёх последних лет в магистральных электросетях на территории Центральной России зафиксированы 63 «птичьих» отключения. В то же время короткие замыкания, вызываемые приближением крупных птиц с большим размахом крыла к токоведущим частям оборудования, приводят к их гибели.

ПЗУ обеспечивают безопасность пернатых с размахом крыльев до 1,3 метра. Они крепятся на штыревые изоляторы с примыкающим к ним

**Оборудование поможет спасти жизни в том числе и представителей редких видов: чёрного аиста, беркута, орлана-белохвоста, сапсана, кречета, балобана**

участками токоведущих проводов и практически исключают возможность поражения птиц током.

Защита линий электропередачи не наносит вреда жизни и здоровью птиц, а лишь пре-

пятствует их посадке и гнездованию на траверсах и изоляторах. За последние пять лет работники «Россетей» установили около 16 тысяч ПЗУ на энергообъектах региона и северных округов.

КОНКУРС

## Лучший проект экокультуры

Неправительственный экологический фонд им. В. И. Вернадского ведёт приём заявок на международный конкурс «Экологическая культура. Мир и согласие – 2022».

Как сообщают организаторы, на конкурс принимаются проекты, которые направлены на развитие экологической культуры, укрепление здоровья населения через улучшение качества окружающей среды, внедрение и разработку инновационных технологий в этой области.

Проект можно подать, выбрав одну из шести номинаций: «Экообразование», «Экопросвещение», «Гражданские эко-инициативы», «Рупор экологии: СМИ», «Устойчивый бизнес», «Экотуризм».

Заявки на участие принимают до 15 апреля 2022 г. включительно. Итоги конкурса будут подведены 5 июня в День эколога. Отдельно организаторы отметят регион, наиболее активно проявивший себя в конкурсе.

**СПРАВКА «ЯЖ».** Дополнительная информация о порядке участия, положение о конкурсе представлены на сайте фонда [vernadsky.ru](http://vernadsky.ru).

# Дорожные были, или Водитель водителю рознь

ЗАМЕТКИ НАБЛЮДАТЕЛЯ

В «Ялуторовской жизни» регулярно печатаются заметки о людях неравнодушных, готовых прийти на помощь не только в трудные минуты, а просто когда она требуется. Такой человек недавно встретился и на моём пути, поэтому сегодня я решил рассказать об этом случае.

**Один из сотни.** В начале марта этого года мои ослабевшие за зиму мышцы попросились на дачу поработать – убрать снег с дорожек и крыши домика. С трудом я проехал отрезок по дороге, проторенной за зиму, а часть пути до своего участка пришлось преодолевать пешком. И вот он, родимый. Нынешний снежный покров больше прошлогоднего, тишина и покой, на белом покрывале нет ни одного следочка зайцев или других зверьков. Не посещали дачу и двуногие «помощники». Такая картина отсутствия жизнедеятельности меня несколько

даже огорчила. Но что есть, то есть. Прделав намеченные работы, отправился в обратный путь. Как говорится, до дома, до хаты.

При движении по узкой тропинке мой автомобиль стянуло в снег. Стоп, приехали! Одно из колёс свободно вращается, значит, машина легла на живот, нужно отгребаться. Достая лопату и приступаю к этой нелёгкой работе. Если учесть, что снег под днищем плотный и довольно твёрдый, то занятие весьма трудоёмкое.

Поглядываю на дорогу, чтобы попросить о помощи. Вдруг к свёртку подъехала машина и остановилась. Ну думаю, кому-то закрыл проезд. Подошёл молодой человек, ознакомился с обстановкой, взял в руки лопату. Но, увы, безрезультатно – что-то ещё мешает движению. Снова в ход идёт лопата, а затем мой помощник сам садится за руль. И чудо – авто выбирается из снежного плена. Незнакомец уезжает, а я лишь успеваю прокричать вслед: «Большое спасибо!».

За время моего освобождения по трассе, что находи-



лась в 200 метрах, прошла, наверное, сотня машин, но лишь один водитель оказался неравнодушным. Ещё раз спасибо и доброго здоровья тебе, хороший человек!

**Не в награде дело.** Этот эпизод воскресил в моей памяти подобный случай, произошедший при моём участии. В один из тёплых летних дней решили компанией поехать на ры-

балку. С вечера закинуть пару сетей, а утром, на зорьке, половить удочками. Но всё пошло несколько не по плану. Ветер не дал поспать, а ночью прошёл хороший дождь. Вдвоём с братом, взяв снасти, отправились на заветные места. А его супруга осталась досматривать сны. На пути нашего следования появился «москвич», пытавшийся безуспешно выехать с просёлка на грейди-

рованную дорогу. Вышел водитель, разговорились. Оказывается, рыбачил сетями и поймал. Помогите, говорит, подняться на дорогу – рассчитаться рыбой. Принялись мы толкать машину то спереди, то сзади, то в бока, и вот наконец-то она на дороге. Мы облегченно вздохнули, но тому, что произошло дальше, с трудом поверили. Наш подопечный, назовём его так, не оставиваясь, покатило дальше.

Взяли мы удочки и отправились на берег, но время было упущено. Солнце поднялось уже высоко, и утренний клёв для нас не состоялся. Подшедшая супруга брата увидела в наших садках лишь по паре карасей, с чем мы и вернулись домой. Уже в машине нам не без сарказма напомнили о том, что мужик наверняка прибыл домой благополучно, и пойманная рыба испортилась не успела. А мы лишь ответили: «Бог ему судья!».

Виктор ЛИПЧИНСКИЙ

Страницу подготовил  
Евгений ДАШУНИН

# Капитан не дальнего плавания

Вся жизнь ялуторовчанина Сергея Биктагирова связана с речным флотом

✎ Андрей ЕЛИЗАРОВ  
📷 ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА  
СЕРГЕЯ БИКТАГИРОВА

**Сергей Биктагиров с его юношеской увлечённостью водной стихией, навеянной писателями-маринистами, вполне мог связать свою жизнь с морской службой на надводном или подводном флоте. Но ему не повезло с географией.**

## Решил не ждать

Девять классов средней школы он окончил в Ялуторовске, от которого одинаково недалеко до Владивостока, Одессы, Архангельска или Мурманска, где обучают морским профессиям. Ну а ехать туда на учёбу пятнадцатилетнему юноше представлялось делом весьма непростым и затратным.

Но и откладывать возможность получения профессии, дающей право работать на катерах и теплоходах, до окончания десятилетки для Сергея означало отказом от мечты. И он принял тогда единственно верное, по его мнению, решение: поехал в Тюмень и поступил в ГПИТУ № 14, где готовили специалистов для работы на речном транспорте.

- Училище в то время поль-

## В сложных условиях работы особенно ценятся дружба и взаимовыручка

зовалось популярностью среди молодёжи, - вспоминает Сергей Михайлович, - поступали туда не только жители Тюменской области. В общежитии мест на всех не хватало. На утреннюю зарядку одновременно выходили около 400 курсантов.

Учиться было интересно. Знания по программе среднего образования ребятам давали сильные учителя, приглашённые из школ города. Специальные дисциплины - судовождение, штурманское дело, техническое устройство катеров и теплоходов - курсантам преподавали капитаны речного флота с большим стажем работы. Они не только обучали практическим навыкам в рамках обязательной программы. У каждого из них были десятки личных примеров, как можно выйти из сложных ситуаций, с которыми экипажам судов приходится сталкиваться на реках во время плавания. Обо всём этом они охотно рассказывали аудитории. Наверное, поэтому курсанты старались не пропускать ни одного занятия.

## Речная романтика

С наступлением лета началась практика. Ребятам направляли на пароходы, теплоходы, самоходные баржи, буксиры, где они на деле постигали азы профессии речника.

- За работу на судне нам платили по тридцать рублей в месяц, плюс 18 рублей стипендия, - рассказывает Сергей



Такого капитана ещё поискать! Сергей Биктагиров (справа) на досуге сыплет шутками-прибаутками и цитирует классиков поэзии

Биктагиров. - По тем временам это были неплохие деньги для вчерашнего школьника. Учитывая, что тратиться на одежду не приходилось - форму выдавали бесплатно.

А ещё практические занятия на теплоходах запомнились впечатлениями, связанными с постоянной переменой мест. Сегодня судно работает на одной реке, через неделю его отправляют на другую. Новые пристани, города и посёлки. Чем не романтика?!

Кстати, за время рейсов Сергею Биктагирову довелось ходить по рекам Тобол, Иртыш, Тура, Конда, Вах, Пур, Обь, Таз, в акваториях Обской и Тазовской Губ.

## Не подвели с логистикой

- Время тогда было интересное, - говорит Биктагиров. - Железная дорога на Север ещё строилась. Автотрассы тоже были проложены не везде. Основные логистические задачи приходились на речной транспорт. Буксиры на баржах доставляли буровые на месторождения. Туда же везли вагончики, бульдозеры, краны,

автомшины, щебенку из Казахстана. На некоторые месторождения добирались по небольшим боковым речкам, на которых не было обстановочных знаков, плыли, можно сказать, на ощупь.

Однако с поставленной задачей речники справлялись успешно, темпы освоения нефтяных и газовых месторождений в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком округе росли.

- Когда я поступал в училище, на одном их участков дороги Тюмень - Тобольск стоял плакат «Дадим Родине 9 миллионов тонн нефти!». А когда окончил, цифра поменялась на 25, - приводит Биктагиров пример, подтверждающий стабильный рост добычи углеводородов.

## Отслужил как надо

После окончания училища Сергея призвали в армию. Служил он в ГДР в инженерных войсках, в понтонно-мостовом полку, на катере. В армейский коллектив влился без проблем: к дисциплине и ношению формы привык в училище. Дембеля, как и большинство, ждал с нетерпением. Но поехал не к родителям, а на Чукотку.

«Вот заработаю денег и домой», - думал он, покупая билет на самолет Москва - Мыс Шмидта, что на берегу Чукотского моря. Отработав три года на золотоносном прииске, полетел на Ямал, в Новый Уренгой, где шло активное освоение газовых месторождений.

С работой проблем не было. Его взяли капитаном-наставником в «Мостоотряд-93». А уже через год молодому судоводителю предложили должность уволившегося начальника цеха технической эксплуатации флота «Газпрома».

- Работать на новом месте было интересно, - вспоминает Биктагиров. - В состав флота цеха входили плавкраны, буксиры, пассажирские катера. Приходилось заниматься не только транспортировкой, но и перевалкой грузов, идущих на новые и уже освоенные месторождения.

В общей сложности стаж работы Биктагирова на реч-

ных судах и в организациях, связанных с эксплуатацией водного транспорта, составляет около 20 лет. Большая часть из них пришлась на работу в Пур-Тазовском регионе. Десятки раз он на теплоходе проекта «Костромич» буксировал баржи из порта Уренгой до посёлка Толька, стоящего в верховьях реки Таз.

- Общая протяжённость маршрута складывается из 250 километров по реке Пур, 50 - по Тазовской Губе и 830 - по реке Таз, - по памяти перечисляет длину отдельных участков пути Сергей Биктагиров.

У речников Пур считается сложной рекой. Фарватер часто меняется из-за тысяч тонн перемещающегося под водой песка. Немного недоглядел - и судно уже на мели. В этом плане хорошо на реке Таз. Русло её из щебня, скального грунта. Но и там свои риски, например осыпи. Они образуются у подножия береговых скал и местами выдаются в реку почти до фарватера. Речники называют их высыпкой. Зацепишь такую днищем - скрежет на всю округу стоит.

- Лет пятнадцать назад случай был, - вспоминает Биктагиров, - буксируемая баржа чиркнула об осыпь, но вроде несильно. А когда на ночь к берегу причалили, она под тяжестью поступившей через пробоину воды накренилась. И весь груз вместе с людьми оказался в реке.

Тогда, по словам Биктагирова, утонула машина главы администрации посёлка Красноселькуп. Но сам он успел из неё выбраться.

- Так что, - подытоживает сказанное Биктагиров, - вода - стихия, с которой шутить не рекомендуется.

Сергей Михайлович уже на пенсии. Но как капитан до сих пор остаётся востребованным. Ежегодно весной ему звонят с Ямала и предлагают поработать навигацию на буксировке барж. Он соглашается, но не только из-за денег. А чтобы вновь пережить чувство, когда, стоя за штурвалом, ты с нетерпением ждёшь, что там, за очередным поворотом реки.



У северных рек суровый характер: льды, изменчивый фарватер и даже штормы





ДЕНЬ В КАЛЕНДАРЕ

# Под гвардейской защитой

**История национальной гвардии РФ берёт своё начало с 1811 года, а Федеральная служба была создана 5 апреля 2016-го указом президента. За это время гвардия не раз доказывала свою эффективность.**

Как сообщает пресс-служба ведомства, сегодня в структуру Управления Росгвардии по Тюменской области входят отряды специального назначения - СОБР, ОМОН и подразделения - лицензионно-разрешительной работы, вневедомственной охраны, эксплуатации беспилотных летательных аппаратов. Возглавляет территориальное управление полковник полиции Евгений Федоткин.

Отделы ведомства размещаются в пяти городах и 16 районных центрах. В регионе под надёжной охраной подразделений вневедомственной охраны находится более десяти тысяч объектов различных форм собственности. Ежедневно на маршруты патрулирования выходит более 80 экипажей - это свыше 160 человек.

**День войск национальной гвардии Российской Федерации отмечается 27 марта**



Сотрудники подразделений лицензионно-разрешительной работы следят за соблюдением законодательства в области оборота оружия, частной детективной и охранной деятельности, за безопасностью объектов топливно-энергетического комплекса, деятельностью подразделений охраны и обеспечивают антитеррористическую защиту объектов. Ежемесячно специалисты этого направления оказывают свыше пяти тысяч государственных услуг, под их контролем находится более 53 тысяч владельцев оружия.

Личный состав ОМОН и СОБР участвует в борьбе с терроризмом и экстремизмом, оказывает силовую поддержку во время оперативно-розыскных мероприятий.

Офицеры подразделения эксплуатации летательных аппаратов

используют беспилотники, обеспечивая общественную безопасность при проведении мероприятий по борьбе с преступностью, экстремизмом и терроризмом, участвуют в совместных операциях с МВД, ГИБДД, МЧС.

Руководство и личный состав ведомства ведут активную работу с ветеранскими и молодёжными организациями. Более ста юных тюменцев обучаются в специализированных профильных группах Росгвардии. Кадеты изучают основы военного дела и готовятся стать защитниками Отечества. В школах развивается общероссийское патриотическое движение «Гвардейская смена». В преддверии профессионального праздника росгвардейцы проводят ведомственные акции, торжественные мероприятия и встречаются с ветеранами.

**Подготовил  
Евгений ДАШУНИН**

ПРОВЕРЬ СЕБЯ

Ответы на сканворд, опубликованный в № 33 от 24 марта

В	А	Т	Е	Р	П	О	Л	О		Б		Ш		А	Я			
		Щ		Р		Б	А	К	А	Л	Е	И	Щ	И	К	Г		
С	В	Е	Р	Л	Е	Н	И	Е		Л		В		Е	Е			
		Т		Ф		Р	У	Б	А	Ш	К	А		Л	Л			
А	Н	А	К	Р	Е	О	Н	Т		Н	О	С	Т	А	Т	Ь		
	У	О	К			О	Б	Е	Д	С		Е	У					
	Г	Ж		Т	Р	О	Н			А	Р	А	К	Л	Ч			
К	А	К	А	Д	У							А	Г	О	Н	И	Я	
		Л		Р								Н		О	К			
		Ю	Р	Т	А							Т	И	С	С	А		
Д	А	Ч	А											М	А	А	Н	
Е		Т	К									С	К	О	Ч			
Л	И	С	У	О								Т	Т	Д				
Е		Ш	Р	А	В	Н	И	Н	А			У	Р	Н				
Ж	А	Б	А	Ш	О	Н		Л		К	Л	И	Р	О	С			
		Ю		У	С	Т	А	Т	И				Н					
Т	Е	Р	М	И	Н	А	Т	О	Р		В	С	П	Л	Ы	Т	И	Е
Р	Г	Л		О	И	З	А	Р		И	А	Ц						
А	Е	Е	Г	О	Р	Г		Е	Л	Е	Ц	Т	И					
Л	И	Р	И	К		Г	Р	А	Ц	И	Я		О	Н	У	Ч	И	