

ПОЛНЫЙ ПРОВАЛ

«Черные дыры» появились на улицах

С ПРИХОДОМ ТЕПЛА ДОРОГИ В ТЮМЕНИ НАЧАЛИ ОТТАИВАТЬ. ОДНАКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИЯТНОГО В ЭТОМ МАЛО, ВЕДЬ СОШЕДШИЙ СНЕГ, КАК ВСЕГДА, ОБНАВИЛ ЯМЫ В АСФАЛЬТЕ.

Задать промоины не всегда удается быстро, поэтому автомобилисты начали попадать в аварии.

НА ДНЕ

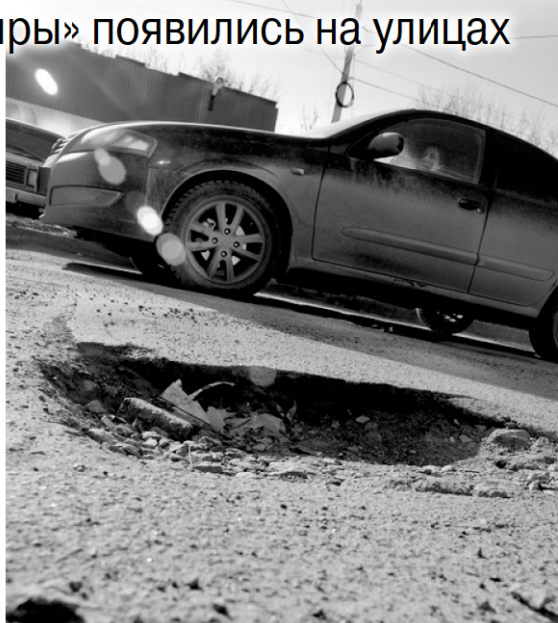
Активно выкладывать в сеть информацию о ямах тюменцы начали еще в начале месяца. Судя по содержанию постов, проблемы есть практически во всех частях города, в том числе и в центре. Особенно опасными дороги становятся ночью, когда промоины совершенно не разглядеть. Одни жалуются, что из-за попадания в яму погнули диски, другие, что порвали шины или заработали трещины на боковом стекле. Все это не может не злить водителей, которые порой доходят до крайностей:

100 ТЫС. М²

ЯМ НА ДОРОГАХ ОТРЕМОНТИРУЮТ.

«А я перед ямами останавливаюсь и объезжаю, независимо от правил, - делится один из местных автолюбителей, - хоть по встречке, хоть по обочине. Надо будет - и на пешеходный переход выеду».

Не обошлось и без первых аварий. На прошлой неделе в районе Бабарынки в яму провалился автомобиль «Тойота Витц». 19-летняя девушка, управлявшая автомобилем, в утренних потемках приняла



Как избежать ям на дорогах, все знают, но решить проблему так и не получается.

яму (около метра глубиной, кстати) за обычную лужу. Результат - травма головы.

Власти уверяют, что работа по ремонту дорог ведется. «Ямочный ремонт в городе выполняется тремя подрядными подразделениями в ежедневном режиме, - сообщает **Алексей ВАСЕНИН**, председатель комитета текущего содержания улично-дорожной сети Тюмени, - кроме того, в середине марта в Тюмени запустили асфальтобетонный завод. Это позволит делать ремонт уже с помощью новых горячих смесей, что улучшит ситуацию. Ведь раньше применялся холодный асфальтобетон, из-за чего в летний период приходилось ремонтировать ямы, над которыми работали зимой. Финансирование из-за кризиса урезано не будет».

ОСТАНОВИТЬ ВОДУ

Вообще асфальт в городе приходит в негодность по разным причинам. Может подойти к концу «срок годности» дороги, или при строительстве был допущен брак. Одна из основных причин - попадание воды на дорогу во время таяния снега. «Сейчас мы откачиваем воду с проезжей части, - говорит **Васенин**, - Но проблема в том, что не везде есть ливневая канализация. А ее создание требует уже капитального ремонта и больших затрат, которые не предусмотрены в рамках бюджета на текущее содержание дороги».

Отсутствие повсеместной

ливневой канализации (то есть водоотвода) приводит к деформациям асфальта. В дорожном покрытии образуются трещины, куда рано или поздно попадает вода. Ночью при минусовой температуре она застывает, при этом, как мы помним из законов физики, лед расширяется и раскалывает дорожное покрытие. Со временем образуются ямы. Ясно, что чем больше воды на дороге, тем этот процесс быстрее.

«При строительстве дороги нужно обязательно предусматривать отведение воды с проезжей части, - говорит **Апти ГАНДАЛОВЕВ**, директор филиала ФКУ «Урал-управдор», - иначе ямы в асфальте неизбежны. Сделать это не так уж и сложно: необходимо предусмотреть уклон дорожного полотна в обе стороны, чтобы вода стекала с асфальта. Простыми словами: основание дороги должно быть яйцеобразным».

Анна ШАНИНА

К СВЕДЕНИЮ

В 2015 году в Тюмени планируется провести ямочный ремонт дорог на площади 100,9 тыс. квадратных метров. В целом на строительно-монтажные и проектно-изыскательские работы по объектам дорожного хозяйства в Тюмени направят 3 млрд 112 млн 624 тыс. рублей.

БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Весна, говорят, будет тяжелой. Как это скажется на начале пожароопасного сезона?

Д. Казарин, Тобольск

По расчетам департамента лесного комплекса области, пожароопасный период в этом году начнется на две недели раньше, чем в 2014-м - в начале апреля. Прошлый весенне-летний пожароопасный период прошел несимметрично, большая часть возгораний возникла за 1,5 месяца, в конце

апреля - мае, а лето было дождливым. Нынче в ведомстве готовятся к очень сложному сезону. Все ресурсы должны быть в полной готовности в самое ближайшее время. Уже сейчас вся необходимая техника находится в полном порядке. Это не только обычные машины, но и спецтехника, снаряжение и оборудование.

А в начале апреля запланированы учения десантников по тушению пожаров в четырех районах Тюменской области с участием авиации, МЧС и добровольных пожарных дружин.

ПРИСМОТРИТЕ ЗА ЕГЭ

ОБРАЗОВАНИЕ

Можно ли стать общественным наблюдателем на Едином госэкзамене?

М. Макарова, Тюмень

Вакантные места еще есть. Департамент образования и науки Тюменской области продолжает формировать списки желающих стать общественными наблюдателями на ЕГЭ в этом году. Заявиться могут все желающие из числа родительской общественности, члены управляющих советов школ, представители поли-

тических партий, общественных организаций, а также студенты вузов.

Претендентам нужно подать заявление на аккредитацию в областной департамент образования и науки. Сделать это нужно не позднее чем за три рабочих дня до даты проведения экзамена по соответствующему учебному предмету. После чего они получают удостоверение, по которому смогут попасть в пункт проведения экзамена (ППЭ). Всего в области следить за ходом ЕГЭ будут почти 1,5 тыс. человек.

ЗАСТУПИЛИСЬ

ЧП

Недавно вы писали о том, что в школе № 66 Тюмени на глазах охранника избили школьника. Чем закончилось разбирательство?

Н. Кузина, Тюменский район

Напомним, инцидент произошел еще 2 февраля. В школе № 66 был избит 14-летний Максим Девятков. Мальчик заступался за свою одноклассницу, к которой приставал 17-летний хулиган. Все это, по словам свидетелей, происходило на глазах сотрудника ЧОПа. По итогам проверки прокуратурой Ленинского АО г. Тюмени, в адрес генераль-

ного директора охранного предприятия было вынесено представление. После его рассмотрения охраннику был объявлен выговор, а 2 марта он уволился из ЧОПа.

Представление было внесено и директору департамента образования Тюмени. Выговор объявлен директору школы. В отношении пьяного подростка, который, кстати, не являлся учеником этой школы, возбуждено административное дело по ст. 20.21 КоАП РФ (появление в общественном месте в состоянии опьянения), он подвергнут штрафу в размере 600 рублей, а также возбуждено уголовное дело по ст. 116 УК РФ (побои).

ВЫДЕРЖАЛ ПОЛГОДА

ГОРОД

Почему закрыли новый подземный переход на Монтанжников?

С. Поликарпов, Тюмень

Причина в том, что всего за полгода вандалы привели новое сооружение в негодный вид: была частично разрушена облицовочная плитка, разбиты стекла входной группы, светильники и разрисованы стены. Между тем под-

рядчик, который занимается строительством новой развязки по Монтанжников, открыл этот переход задолго до завершения дорожных работ исключительно ради удобства пешеходов. Теперь же переходить дорогу придется в районе улицы Широкой. Снова переход откроют только к 1 ноября 2015 года, сообщает пресс-служба Главного управления строительства области, когда подрядчик завершит строительные работы.