



# ЯЛУТОРОВСКАЯ ЖИЗНЬ



№ 6 (14799) Четверг, 19 января 2017 г.

Меняемся к лучшему!

ПРАВОСЛАВИЕ

## В купель за очищением души

Анатолий МЯСНИКОВ  
/фото автора/

Сегодня у православных - один из самых древних праздников христианской Церкви - Крещение Господне или Богоявление. Температура воздуха, как это обычно и бывает в середине января, верующих не жалеет. Впрочем, тем, кто неоднократно купался в иордани, «минусовая» нипочем. Новичкам же предстоят испытания духа и плоти.

К слову, купель на Тоболе была готова еще вчера. В этом году пришлось изрядно потрудиться над ее созданием - слишком велика оказалась толщина льда реки - от 60 сантиметров.

- Давно уже такого не помню, чтобы цепью не мог в один заход взять. Обычно насквозь пилю, а сейчас - частями. Очень неудобно и по времени затратно, - поделился Виктор Батиевский, сотрудник ООО «Благоустройство». А его словам можно верить, потому как именно ему уже несколько лет подряд выпадает честь готовить ялуторовскую иордань.

Надо отметить, что многие горожане оказывали посильную помощь в создании купели, например, очищали ее поверхность от ледяной крошки, чтобы она не замерзла и не испортила место для купания.

Обряд освящения воды пройдет на Тоболе сегодня. Он состоится после крестного хода, который начнется в 11 часов от Среднего собора.

- Мы заранее провели все необходимые мероприятия для организации этого религиозного обряда, - комментирует заместитель главы города Федор Аграфенин, - от начала улицы Якушкина грейдером расчищена дорога к Тоболу, подготовлена площадка для стоянки автотранспорта, подведено освещение, устроена купель.

Сегодня с 9 утра до 24 часов ночи возле иордани дежурят специалисты МЧС, «скорой», полиции. Для купающихся обустроены две палатки, предусмотрен и горячий чай.

Кроме того, от Успенско-Никольской церкви организовано движение автобусов к купели. Три рейса - в 14-00, 16-00 и 18-00 часов. Обратный автобус с Тобола отправляется в 15-00, 17-00 и 19-00. Маршрут следования - улицы Красноармейская - Ишимская - Шаурова - Тобол - Якушкина - Революции - Ленина - Успенско-Никольская церковь.



У Виктора Батиевского, как у настоящего мастера, твердая рука. И действительно, выпилить купель в форме креста не так просто, как может показаться на первый взгляд. Здесь важна не только толщина льда, но и опыт работы со льдом



Желающим искупаться в купели, следует взять с собой полотенца, тапочки, выбрать теплую одежду, которую можно быстро надеть.

Принято окунаться в воду три раза, но желательно не находиться в ней очень долго. И, конечно, перед купанием нельзя употреблять алкоголь.

НОВОСТИ

## После проруби – горячий чай!

Анатолий МЯСНИКОВ

Во избежание несчастных случаев во время купания в крещенской купели на Тоболе организовано дежурство полиции, народной дружины, сотрудников МЧС, а также медицинских работников.

- Случаи обращения к бригаде «скорой» на иордани, - говорит заведующий отделением Александр Девятков, - крайне редки. Чаше к фельдшерам обращаются за советом люди, имеющие хронические заболе-

вания. В основном они не купаются, а обслуживают обряд погружения в купель.

Медики предупреждают, если у человека есть недуги либо наблюдаются перепады артериального давления - лучше отказаться от купания. И уж совершенно неприемлемо принятие до или после погружения алкоголя. Самое полезное и разумное - после посещения проруби переодеться в теплую сухую одежду и согреться горячим чаем.

## Золотая медаль за хлопья

Светлана НЕЧАЕВА

Победителем отборочного этапа международного конкурса «Лучшие товары и услуги - ГЕММА» признана компания «Юнигрэй», сообщает администрация города.

В течение года качество продукции и услуг участников соревнования оценивали независимые эксперты. На суд жюри ялуторовские мукомолы представили традиционные гречневые и овсяные хлопья торговой марки «Снегири». Получив максимальные 55 баллов,

удостоены почетного звания победителя и золотой медали конкурса. Теперь предприятие готовится представить Уральский федеральный округ в финале, побороться за звание лауреата и высшую награду - золотую статуэтку «ГЕММА».

Этот международный проект работает уже 15 лет и успешно реализуется в 49 регионах России, а также в 64 странах мира. Цель конкурса - выявление конкурентоспособных и перспективных предприятий для дальнейшего продвижения их интересов.

ЗНАЙ НАШИХ!

## Кто читает, тот и побеждает

Евгений ДАШУНИН

Ялуторовская девятиклассница Вероника Криводанова доказала свою любовь к литературе, войдя в тройку лучших в региональном этапе Всероссийской олимпиады школьников.

Учащиеся анализировали литературные произведения, аргументировали свою точку зрения, демонстрировали умение грамотно писать и говорить. Оценивали участников опытные филологи. Они помогли ребятам разобраться в ошибках и неточностях, рассказали, что знание литературы необходимо для поступления на факультеты журналистики, лингвистики, филологии.

Российские вузы ценят ребят,

которые любят читать и участвуют в олимпиадном движении, ведь здесь задания более высокого уровня, чем в контрольных работах.

Как сообщает областной департамент образования и науки, среди девятых классов лучшей стала ученица школы №34 г. Тюмени Дарья Мицюк, второе место заняла Вероника Криводанова из ялуторовской школы им. Декабристов, на третьем месте Ясмينا Муртазина из гимназии №1.

Всего в интеллектуальном состязании свои знания проверили более 40 старшеклассников из Тюмени, Тобольска, Ялуторовска, Ишима, Уватского, Бердюжского, Тобольского, Викуловского, Голышмановского, Казанского и Тюменского районов.

## «Ялуторовский» вошёл в ТОП

Анатолий МЯСНИКОВ

Второе место в областном рейтинге занял Межмуниципальный отдел полиции «Ялуторовский» по итогам работы за 2016 год.

Лидирует в этом почетном списке Тюменский район, а замыкают тройку правоохранители Ишимского.

Такая информация прозвучала на ежегодном совещании личного состава, в котором приняли участие главы города и района Вячеслав Сме-

лик и Андрей Гильгенберг. Руководители муниципалитетов поблагодарили полицейских за хорошую службу. Также высказал добрые слова сотрудникам полиции межрайонный прокурор Дмитрий Попов.

Как отметил на совещании начальник отдела полиции Виталий Чувачко, за минувший год произошло снижение числа преступлений на 3,4%. Одновременно до 74 вырос процент их раскрываемости. Меньше на 41% стало дорожно-транспортных происшествий.



ЗВОНОК В РЕДАКЦИЮ



## За собачек нужно отвечать

Анатолий МЯСНИКОВ

**- В районе дворового клуба «Меркурий» «прописалась» стая бродячих собак, - позволил в редакцию Николай С., - стало опасно отпускать детей играть на площадку.**

За разъяснением мы обратились в администрацию Ялуторовска. Как нам сообщили в комитете по ЖКХ, отлов бродячих животных в городе производится. В соответствии с федеральным законодательством их стерилизуют, ставят прививки, больных лечат, и после передержки выпускают обратно. Другого механизма не предусмотрено.

Таким образом, с улиц Ялу-

торовска собаки не исчезнут.

Но наша безопасность в значительной мере зависит и от ответственности владельцев четвероногих друзей. Очень многие жители, особенно частного сектора, выпускают своих питомцев за ограду дома, как говорится, в свободное плавание. Некоторые и вовсе отказываются от их содержания. Брошенные животные сбиваются в стаи, прокорм ищут сами, часто выпрашивая еду у людей, выходящих из продовольственных магазинов. А голодные животные создают угрозу здоровью и безопасности.

Продолжение темы о безнадзорных животных читайте в ближайших номерах «ЯЖ».

БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

## Ремни есть - толку нет!

Евгений ДАШУНИН

**В понедельник сотрудники тюменской ГИБДД и представители управления автодорожного надзора провели совместный рейд на тюменском автовокзале.**

Инспекторы проверили водителей и техническое состояние транспортных средств, которые прибывали и убывали с платформ.

Утренняя ревизия выявила десять нарушений, большинство из которых оказались техническими неисправностями. В салонах трех автобусов, ко-

торые прибыли из Ялуторовска, Нижней Тавды и Тобольска, частично не работали ремни безопасности. В одном из осмотренных транспортных средств стояло неоформленное газовое оборудование.

Интересовали проверяющих и документы о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра, путевые листы и график работы, который должен составляться с учетом соблюдения режима труда и отдыха. Как оказалось, проблем с документами куда меньше, чем с техникой, сообщает УГИБДД по Тюменской области.

\*Ялуторовск знает

Новости города и района  
на [yalutorovsk.online](http://yalutorovsk.online)  
и [yalutorovsk.online](http://yalutorovsk.online)

ИННОВАЦИИ

# Местное радио в свежей тональности

Евгений ДАШУНИН

**Идея городского радио зреет в Ялуторовске уже не первый год. Единственные официальные новости перестали выходить в местный радиоэфир три года назад, и с тех пор в этой нише так и не нашлось достойной замены.**

Проект станции в администрации города обсуждали не раз, было решено, что по волнам эфира новый корабль поведёт команда молодёжного центра. Попутный ветер наполнил первые паруса в ноябре – позывные радио «Freshton-FM» зазвучали в сети интернет.

Работа закипела, специалисты центра провели кастинг, разработали эфирную сетку и организовали «Школу радиоведущих», в ней сегодня занимаются десять человек, среди которых школьники, студенты и работающая молодежь.

Началось всё с музыки и новостей, но разве целеустремлённые люди могут остановиться в своих креативных порывах? Воспитанники и друзья центра тут же подключились к созданию уникального контента для станции, а именно так на профессиональном сленге зовётся всё, чем можно заполнить эфир. Появились гороскоп, обзор спортивной жизни и авторская программа «Периферия», в которой

участвуют известные и интересные горожане.

Был объявлен и конкурс на лучший сценарий передачи, в котором победил Данил Тимергалиев. Теперь его детище с названием «Разрушение стереотипов» войдёт в постоянную сетку вещания. А пилотный выпуск уже пользуется популярностью и успел набрать 300 просмотров в ютуб.

Сейчас прорабатывается концепция утреннего шоу с рабочим названием «Тутутро» и планируется, что в скором времени каждый новый день горожане и жители района будут встречать со знакомыми голосами.

Двигатель проекта - это несколько человек, все они специалисты центра по работе с молодёжью, но помимо своих должностных обязанностей с головой ушли в радио. Так, техногенератором идеи выступает Андрей Гурин - на его плечи легли все технические вопросы. Это он повелитель микшерных пультов, микрофонов, камер и программного обеспечения.

В его руках и три основных направления развития станции - интернет-радио, прямое вещание на ютуб, где любой желающий может видеть студию, и эфир на 102,7 FM, который в

ближайшее время запойёт в динамиках всей округи. По плану вещание будет осуществляться передатчик мощностью 1кВт, а это территория радиусом более 60 км.

Ольга Голубева заведует пресс-центром и готовит новостные блоки, Денис Коркин занимается патристическим воспитанием, но уже не может представить себя без радио. Опыт жизни в эфире в команде делится Алексей Геймур, он успел поработать диджеем на радиостанциях разного уровня, а здесь отвечает за технику речи дикторов, сценарии программ

и, конечно же, сам выходит в эфир.

По словам и.о. директора молодёжного центра Ларисы Фоминых, это проект, который необходим, так как местное радио в городе очень ждут. Для выхода в эфир осталось приобрести передатчик, процедура закупки проходит уже сейчас, а к концу января будет ясно, кто займётся поставкой этого оборудования.

Кадры тоже играют огромную роль, и по мнению Ларисы Юрьевны, радио могут создать либо профессионалы, либо энтузиасты, в этой компании есть и те, и другие. Да и школьники со студентами тоже проявляют недюжинный интерес, поэтому все причастные к этому делу верят, что радио станет популярным и превратится в открытую площадку для общения. Кстати, предприниматели и руководители городских организаций уже работают на опережение, предоставляя призы для радиальных конкурсов, а это залог долгого партнёрства.

Радио «Freshton-FM» открыто для новых идей и ждёт ваших предложений. Сейчас обратная связь со слушателями налажена через сеть «ВКонтакте», позднее с редакцией станции можно будет связаться и по Viber. А пока задайте тон своему дню, спешите по адресу: [freshton-fm.myth.ru](http://freshton-fm.myth.ru).



ОТ НУМИЗМАТИКИ ДО ФИЛУМЕНЦИИ



## Коллекция искусственного разума

Светлана НЕЧАЕВА  
/фото автора/

**Роботы-андроиды «поселились» в эти январские дни в выставочном зале краеведческого музея.**

На глазах у посетителей «оживают» более пятнадцати интерактивных электронных умов. Самое интересное, что после экскурсии экспонаты можно и нужно трогать руками, а «железные ребята» всегда рады поиграть с гостями.

Гидом в мир робототехники стал один из авторов коллекции - Алексей Штапурин, приехавший из Ставропольского края. Такой вояж вместе с другом-единомышленником они совершают по городам России с прошлого года. Алексей рассказывает, что первый игровой робот появился у него несколько лет назад, с тех пор увлёкся этим довольно дорогостоящим хобби. В его коллекции - машины американского и японского производства. Последние - симпатичные динозавры из третьего поколения андроидов ведут себя как настоящие живые существа, могут расти и обучаться вместе с хозяином, реагируя на его эмоциональное состояние. Например, если их гладишь, они издадут довольные, приятные мурлыкающие звуки. Коллекционер признаётся, что такие выставки несут ещё и профориентационную составляющую. Быть

может, из тех юных ялуторовчан, которые сегодня впервые увидели такие чудеса техники, завтра вырастут учёные, чтобы совершить очередной научный прорыв в совершенствовании андроидов.

И действительно, змея-перископ, роботы со встроенными фото- и видеокамерами, собачка и панда, стреляющий солдат - все они вызвали неподдельный восторг как у маленьких, так и взрослых посетителей. После экскурсии ребята внимательно изучали инструкции и, казалось, никак не могли наиграться. Четырёхлетнему Мише Крашенинину, пришедшему с папой, особенно понравились динозаврики. А вот восьмиклассники из школы имени Декабристов познакомились практически с каждой умной игрушкой. Мальчишки задержались возле бойцового стреляющего робота. Девчонкам же пришёлся по душе русскоговорящий «Мекано-

ид». Чего только не умеет этот «железный человек»! И балет танцевал, и приёмы кунг-фу демонстрировал, пел и движения за людьми мог повторить.

- Подобное я увидела впервые, но опыт работы с умными машинами у меня уже есть, - признаётся Катя Нохрина. - В школе № 1 посещала IT-лабораторию, где нас научили «писать» специальные программы для роботов, чтобы они выполняли те или иные действия.

Выставка интерактивных андроидов работает до конца этой недели, а затем искусственный интеллект продолжит путешествие по городам страны, чтобы покориť сердца взрослых и ребятни окончательно.



Четырёхлетний Миша Крашенинин заботливо гладит умных роботозавров





АВТОРЫНОК

Лидеры и аутсайдеры авторынка России



	2015	2016	16/15
в декабре	147 194	145 668	-1,0%
в январе - декабре	1 602 110	1 425 791	-11,0%

ТОП-10 ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

группа	продажи, шт.	16/15, %	доля, %
AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN	477 279	-7,9%	33,5%
HYUNDAI-KIA	294 867	-9,2%	20,7%
VOLKSWAGEN Group	156 712	-4,9%	11,0%
TOYOTA Group	118 685	+0,3%	8,3%
GAZ (LCV)	55 803	+9,0%	3,9%
UAZ	48 848	+0,5%	3,4%
FORD	42 528	+10,2%	3,0%
MERCEDES-BENZ	43 912	-12,9%	3,1%
GM Group	31 737	-53,0%	2,2%
BMW Group	28 867	+0,1%	2,0%

Источник: АЕБ (вкл. LCV)

ТОП-20 МОДЕЛЕЙ

модель	продажи, шт.	16/15, %
Hyundai Solaris	90 380	-22,0%
LADA Granta	87 726	-27,0%
KIA Rio	87 662	-9,7%
LADA Vesta	55 174	в 20 раз
Volkswagen Polo	47 702	+5,1%
Renault Duster	44 001	+0,2%
Toyota RAV4	30 603	+12,9%
Chevrolet Niva	29 844	-4,9%
Renault Logan	29 565	-28,4%
LADA Largus	29 341	-24,7%
Renault Sandero	28 557	-5,5%
Toyota Camry	28 063	-6,9%
LADA 4x4	27 274	-22,8%
Skoda Rapid	25 931	+5,6%
Hyundai Creta	21 929	-
Skoda Octavia	21 759	+1,8%
LADA Kalina	20 982	-41,5%
LADA XRAY	19 943	-
UAZ Патриот	19 381	-2,9%
KIA Sportage	19 003	-8,4%

www.autostat.ru

«Весту» покупают всё чаще

За прошедший год в России было продано 1,43 миллиона новых автомобилей. Таким образом, по сравнению с 2015-м российский авторынок сократился на 11%.

ТОП-10 производителей возглавляет группа AVTOVAZ-«Renault-Nissan», реализовавшая почти 500 тыс. машин, это треть общего объема отечественного рынка. На втором месте находится «Hyundai-KIA» с продажами под 300 тыс. экземпляров и рыночной долей 20 %. Третью строчку занимает «Volkswagen Group» с объемом 156 тыс. автомобилей и долей 11%. Три эти группы вместе охватывают более 65% российского авторынка. В первой десятке автопроиз-

водителей только у половины отмечен рыночный рост. Лучшее всего это удалось сделать «Ford», у которого в 2016 году продажи выросли на 10,2%. В «плюсе» оказались и отечественные ГАЗ и УАЗ, а также японская «Toyota» и немецкая BMW. У других участников рынка наблюдается снижение продаж, причем наибольшее по-прежнему у GM Group (-53%).

Лидером среди моделей остается «Hyundai Solaris», продажи которого за прошлый год составили 90 тыс. единиц – на 22% меньше, чем в 2015-м. Вторую строчку в модельном рейтинге занимает отечественная «LADA Granta» с показателем 87,7 тыс. автомобилей. Чуть-чуть отстает

«KIA Rio», который и замкнул тройку лидеров.

Как сообщает портал autostat.ru, наибольший рост продаж среди 20 моделей-лидеров демонстрирует «LADA Vesta» (в 20 раз), которая появилась на рынке только в конце 2015-го. За 12 месяцев минувшего года было реализовано 55,2 тыс. таких автомобилей. Положительную динамику также показали: «Toyota RAV4», «Skoda Rapid», «Volkswagen Polo», «Skoda Octavia» и «Renault Duster».

Большинство же моделей, вошедших в ТОП-20, испытывают падение продаж, причем самое сильное – у «LADA Kalina» (-41,5%).

АВТОЛИКБЕЗ

- Что будет, если я стал виновником аварии на служебном автомобиле или на авто друга? Изменится ли цена полиса ОСАГО на следующий год при страховании личного транспорта?

- Страхуется не машина, а ответственность за возможное ДТП. Стоимость полиса вырастет у того, кто является по договору страхователем автомобиля, попавшего в аварию. Поэтому ваш полис не подорожает. Но вот работодатель или друг на следующий год заплатят больше.

- Я попал в ДТП, но подушки безопасности не сработали, так как они были уже использованы. Могу ли я подать в суд на предыдущего владельца авто за то, что он не указал эти сведения в договоре?

- Подать на бывшего владельца в суд, конечно, можно, но нет такой экспертизы, которая установит, когда именно «выстрелили» подушки безопасности или были демонтированы.

- Не смог явиться на судебное заседание и сообщил об этом по телефону. Спустя три месяца по почте пришло решение суда о том, что мне нужно выплатить сумму, которую запросил второй участник ДТП. Оспорить можно было в течение месяца. Должен ли я был сам забрать решение или мне его должны были прислать по почте?

- Согласно статье 214 ГПК РФ п.1 лицам, участвующим в деле, но не присутствующим в судебном заседании, копии решения суда высылаются не позднее, чем через пять дней со дня принятия решения судом в окончательной форме. Но в течение какого срока докуиент дойдет до адресата - не известно.

- В конце года я обратилась в сервисный центр по поводу замены ремня ГРМ. Авто отремонтировали, закупку комплектующих осуществлял сам сервисный центр. Спустя месяц вновь произошла та же поломка (оборвало ремень ГРМ), и я снова обратилась в этот же сервисный центр, однако мне отказали в гарантийном ремонте. Требуют оплатить полную стоимость комплектующих и работ. Что делать в данной ситуации?

- Вам необходимо обратиться в сервисный центр с письменной претензией по факту отказа в гарантийном ремонте, в которой потребовать заменить ремень ГРМ по гарантии либо указать причину отказа. В случае получения отказа необходимо обратиться к автоюристу.

- Выезжая с дачного участка, сдавая назад, мой автомобиль наехал на стройматериалы (профнастил). Листы не были огорожены или как-то обозначены, а просто лежа-

ли в колее дороги. Погода была очень плохой, а со мной в машине находился грудной ребенок, поэтому дожидаться хозяйку я не стала, так как с соседкой по даче часто общаемся, решила разобраться с вопросом по приезду. Но она в это время вызвала ДПС, и сотрудники завели протокол о том, что я уехала с места происшествия. Спустя десять дней меня вызвали в ГАИ, затем в мировой суд, где дело перенесли, и сейчас мне грозит лишение прав.

Является ли эта ситуация ДТП, ведь она произошла на территории садоводческого хозяйства, на междачном проезде?

- На основании пункта 1.2 ПДД РФ, междачный проезд является дорогой, соответственно, если наезд на препятствие произошел на данном участке, то происшествие квалифицируется как ДТП. В связи с этим по факту вы скрылись с места происшествия, что влечет за собой лишение права управления транспортным средством на срок от 1,5 до 2 лет. В случае, если у вас не было возможности оформить ДТП на месте, вам необходимо было составить схему дорожно-транспортного происшествия, подписать ее и проследовать на ближайший пост ДПС для оформления.

ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

Как сделать пошлины дешевле

С этого года начал действовать федеральный закон, который предусматривает возможность оплаты государственной пошлины в 70% от ее установленного размера, если заявка подается через портал госуслуг.

Так, например, если вы решили получить или обменять водительское удостоверение, нужно зарегистрироваться на сайте www.gosuslugi.ru. Затем необходимо загрузить

все нужные документы, указать дату выдачи и оплатить госпошлину в размере 1400 рублей, а не 2000, как это было раньше.

Также и с регистрацией транспорта физических лиц: постановка на учет с приобретением новых государственных номеров будет стоить 1995 рублей (ранее - 2850), при оставлении старых - 595 руб. (ранее - 850).

Выпивают - про такси забывают

С начала нового года прошло не так много времени, а сотрудники местной полиции уже задержали семерых водителей, севших за руль в состоянии опьянения.

Несмотря на трагические последствия многочисленных ДТП, которые происходят по вине алкоголя, люди не делают выводов. Стражи порядка напоминают, что за подобное поведение водитель автоматически превращается в пешехода, так как прав он лишится в любом случае. А вот за повторное

управление транспортным средством в нетрезвом виде наказание жестче - можно пожертвовать свободой на два года.

Если вы выпили, попросите знакомых, чтобы вас подвезли либо воспользуйтесь автобусом или такси.

Ну а если заметили водителя в состоянии алкогольного опьянения на дороге, помогите предотвратить возможные последствия, позвонив по любому из этих номеров: 02, 3-57-02 - дежурная часть, 2-04-25 - телефон доверия.

АВТОИСТОРИЯ

Внедорожник, которого не было



GAZ-3106 «Атаман-2» был презентован в 2004 году и по своим размерам должен был занять нишу между компактной «Шеве-Нивой» и «полноразмерным» UAZ 3162 «Симбир».

По сравнению с ульяновским вездеходом нижегородец получился на 60 мм короче, на 100 мм уже и ниже. Впрочем, первое впечатление обманчиво – окрашенный золотисто-коричневым металлик он казался еще меньше.

По мнению экспертов журнала «За рулем», внешность машины тогда не вызывала критики. Яркой индивидуальности в её дизайне не было, что в наших условиях скорее достоинство. Одни обращали внимание на заднюю стойку как у «Ленд Крузера», другие - на форму дверей, напоминающую «Ленд-Ровер», или задний бампер, похожий на «паджеровский», но в целом выстраивается запоминающийся образ.

По внутренним размерам GAZ-3106 меньше ульяновского соперника, имеет только пять мест, причем все сиденья оснащены подголовниками и инерционными ремнями безопасности.

В отличие от ульяновских машин, у GAZ-3106 бак традиционно распола-

гался внутри рамы, что позволило опустить пол в салоне, хотя такая мера и не позволила сделать его ровным. Конструкция задних сидений на опытном образце была далека от совершенства - при складывании не получался ровный пол в грузовом отделении, но его обещали заменить сиденьем-книжкой, которое должно было решить эту проблему.

GAZ-3106 оснащался постоянным полным приводом, для него разработали новую раздаточную коробку с многорядной пластинчатой цепью Морзе, блокируемым межосевым дифференциалом и числом понижающей передачи 2,68. В сочетании с главными парами 4,55 это гарантировало, что недостатка тяги на колесах не будет. А отсутствие промежуточных валов стало залогом тишины в салоне.

Штатный мотор ЗМЗ-4054 - турбонадувная, длинноходная модификация 405-го двигателя мощностью 205 л. с. при 4800 об./мин. и крутящим моментом 37 кгс.м при 3000 об./мин. Впору пришелся бы дизель, но подходящего не нашлось.

На ходу вездеход показывал отличные результаты. Так, на полигоне автомобиль легко выдавал 160 км/ч.

Вот такая техника могла бы колесить сейчас по нашим дорогам, но судьба решила иначе, и легковой сегмент ГАЗа остался без внедорожника, а его нишу по-прежнему занимают УАЗы.

Вопросы и пожелания принимаются по телефону 2-05-40 и электронной почте YL1907@mail.ru.

Страницу подготовил Евгений ДАШУНИН