

22 ДЕКАБРЯ -  
ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

## Уважаемые специалисты и ветераны энергетической отрасли Тюменской области!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

От качества вашей каждодневной работы напрямую зависит развитие экономики, социальной сферы региона, комфорт и благополучие земляков.

Перед энергетической отраслью стоят современные вызовы: развивать инфраструктуру и повышать энергоэффективность, увеличивать мощности и обеспечивать энергетическую безопасность, активно проводить цифровую трансформацию. Уверен, ваши компетентность, ответственность и верность выбранному делу позволят и дальше уверенно и результативно решать насущные и стратегические задачи, которые стоят перед вами.

Желаю здоровья, счастья, безаварийной работы и новых свершений на благо Тюменской области и ее жителей!

Губернатор Тюменской области  
Александр МООР

## Уважаемые работники энергетического комплекса, ветераны отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем энергетика!

День энергетика - это один из самых светлых в прямом смысле слова профессиональных праздников. Именно от вашего труда напрямую зависят бесперебойная работа предприятий и организаций, государственных и социальных учреждений, тепло и уют любого дома.

Спасибо за профессионализм, преданность своему нелегкому делу и достойный вклад в создание комфортных условий жизни населения района.

От всей души желаю вам новых достижений, успехов в профессиональной деятельности, неиссякаемой энергии, стабильной и безаварийной работы!

Крепкого вам здоровья, счастья и благополучия в семьях!

Глава Омутинского района  
Олег КУЗНЕЦОВ

## Уважаемые читатели!

Стоимость годовой подписки на «Сельский вестник» включает 104 номера - 52 номера в полугодие. Сегодня вы держите в руках 102-й номер районки. Таким образом, до конца 2021 года вы сможете получить еще две газеты. Ввиду того, что в декабре выпадает одна среда и две пятницы, даты ее выхода будут следующими: № 103 - 24 декабря, № 104 - 31 декабря. Соответственно, 29 декабря (в среду) выпуска «Сельского вестника» не будет.

◆ АКЦИЯ «МЫ - ГРАЖДАНЕ РОССИИ!»

# Стремиться к цели - верить в успех

Школьники Омутинского района приняли участие в патриотической акции «Мы - граждане России!» В ее рамках представители молодого поколения получили паспорта гражданина Российской Федерации.

Накануне Дня Конституции в режиме онлайн прошла торжественная церемония вручения главного документа лучшим школьникам муниципалитетов Тюменской области, на которой нашу территорию представил восьмиклассник СОШ № 2 Вячеслав Молодых.

По видеосвязи к участникам обратился губернатор Александр Моор. Глава региона поздравил ребят с новым этапом жизни, напомнил, что теперь они обрели не только гражданские права, но и обязанности. Александр Викторович призвал подростков идти к своей цели, не бояться трудностей и верить в успех.

После завершения трансляции паспорт гражданина РФ Вячеславу Молодых вручил глава Омутинского района Олег Кузнецов, пожелавший отличнику и активисту дальнейших успехов в учебе и общественной жизни. С важным событием в жизни школьника также поздравили ведущий специалист отдела культуры Надежда Шабалдина и его мама Надежда Егоровна Молодых.

В ходе районной акции «Мы - граждане России» паспорта получили еще четыре школьника. Это Жасмин Байнуралина (СОШ № 1), Александр Медведев (СОШ № 2), Артем Долгушин (Окуневская СОШ) и Вадим Чемакин (Большекрасноярская СОШ). Мероприятие состоялось 16 декабря в Центральной районной библиотеке. С напутственными словами к подросткам обратились первый заместитель главы района по



Глава Омутинского района Олег Кузнецов вручил паспорт гражданина России учащемуся СОШ № 2 Вячеславу Молодых

социальным вопросам Елена Малушкова и начальник отделения по работе с личным составом межмуниципального отдела МВД России «Омутинский» подполковник внутренней службы Наталья Соловьева.

Перед участниками мероприятия выступили с концертной программой вокалисты районного Дома культуры

и воспитанники Омутинской детской школы искусств. В завершение ребятам были вручены сувениры от местного отделения партии «Единая Россия» и подарок от администрации района - книга «Дорога жизни» о тюменской дивизии военного призыва 1941 - 1945 гг.

Анжелика ПАЙВИНА  
Фото Артура САУТИЕВА

◆ КОРОТКО

## Омутинцы проходят лечение от коронавируса

Как проинформировал и.о. заведующего Объединенным филиалом № 1 «Омутинская центральная районная больница» Александр Помешкин, ситуация с коронавирусной инфекцией в районе остается напряженной. Под наблюдением докторов находятся 54 человека, это пациенты, которые проходят лечение амбулаторно.

В моноинфекционном госпитале на 21 декабря лечатся 68 пациентов. В их числе 34 человека из Омутинского района. Вакцинировано 9 936 человек - 88 % от планового показателя. От гриппа получили прививки 7 086 человек, это 82 % от плановой цифры.

Соб. инф.

Сегодня в номере читайте окончание воспоминаний Серафимы Селифонтьевны Щамель об истории развития Омутинского авторемонтного завода. Благодарим за предоставленную для печати летопись предприятия ее сына Анатолия Валентиновича Щамеля.

# В ОМУТИНСКОМ РАЙОНЕ ОТКРЫЛСЯ ЗИМНИЙ СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН

## На каток всей семьёй!

В середине декабря спортсмены и любители активного образа жизни смогли принять участие в нескольких мероприятиях, приуроченных к открытию в Омутинском районе зимнего спортивного сезона.



Омутинская ребятня поучаствовала в массовом заезде с Дедом Морозом и Снегурочкой

Более полусотни детей и взрослых собралось на торжественном открытии районного ледового катка, расположенного на стадионе «Юность». На протяжении двух часов участников ждали музыка, веселая эстафета и другие развлечения. С открытием зимнего сезона и наступающим Новым годом омутинцев поздравила директор Детско-юношеской спортивной школы Наталья Иванова.

В этом году мы постарались максимально качественно подготовить для вас ледовое покрытие, - отметила она. - Кроме того, было закуплено более сотни новых коньков. Приглашаем вас провести зимние вечера в уютной атмосфере нашего катка вместе с друзьями и близкими.

Наталья Александровна напомнила о правилах безопасности, бережном отношении к инвентарю и ледовому покры-

тию, выразила надежду, что сезон пройдет на здоровой ноте, без травм.

Основную массу гостей зимнего праздника составляли дети разного возраста. Казалось, они не могли дождаться, когда можно будет от души порезвиться на ровном, сверкающем на солнце льду. Что и говорить, для любителей коньков здесь целое раздолье. Общая площадь катка около полутора тысяч квадратных метров. Беговая дорожка протяженностью 400 метров и шириной 4 метра проходит по кругу стадиона.

Участники торжества смогли испробовать ее первыми. Ребятню пригласили присоединиться к флешмобу - массовому заезду на коньках с Дедом Морозом и Снегурочкой. Затем они состязались в веселой ледовой эстафете. Всех участников ждали горячий чай и сладкие призы.



Светлана Эрлих с дочерью Дарьей и сыном Кириллом любят проводить время на катке

Было много и тех, кто пришел на каток отдохнуть. Мы побеседовали со Светланой Эрлих, которая привела с собой дочь Дарью и сына Кирилла.

- Мы не первый год ездим на каток, - поделилась мама. - Не так часто, как хотелось бы, но делаем такие семейные вылазки. Любим провести выходной день с пользой для здоровья. Ребятишки к этому виду спорта тянутся, просят покататься. Даша постарше, она чувствует себя уверенно на льду. Кирилл рано поставили на коньки, в четыре года. Он парнишка, у него резво получается. Без падений, конечно, не обходится. Стараемся, учимся, продвигаемся. Сама я на коньках со школьного возраста. Раньше было по-другому, мы катались прямо на улице. Коньки были домашние, «неубиваемые». Катались на них по очереди, передавали из поколения в поколение. Во взрослом возрасте отправилась на каток после 10-летнего перерыва. Поначалу было страшновато, потом быстро все вспомнилось, ведь навык есть. Коньки в этом году очень радуют - новенькие, красивые, нет проблем с размерным рядом. Прокат обустроен в теплом помещении, сделаны удобные лавочки. Это приятно, спасибо организаторам.

Как сообщила директор ДЮСШ Наталья Иванова, каток готов принять жителей и гостей района в любой день, кроме понедельника. Режим его работы: в будни - с 15 до 21 час.; в выходные - с 13 до 21 час. В этом году катки для населения и прокат коньков открыты на лыжной базе села Большой Краснояр, территории Вагайского спорткомплекса, там залит хоккейный корт.

\*\*\*

В 2021 году школой был приобретен специальный укладчик, который делает лыжную трассу под классический и свободный стили. Для профессионалов и любителей спорта подготовлены дистанции в селах Большой Краснояр и Вагай. Жителей села Омутинское ждет лыжня на стадионе «Юность», а также новая освещенная трасса протяженностью 1 км, которая работает до 21 часа.

С информацией о режимах работы спортивных объектов можно ознакомиться на сайте Омутинской ДЮСШ, в группе «Омутинский спорт» ВКонтакте и Instagram. На ваши вопросы ответят по тел. 2-77-02.

Анжелика ПАЙВИНА  
Фото Артура САУТИЕВА

18 декабря на новой лыжной трассе села Омутинское прошли соревнования «Открытие лыжного сезона 2021-2022 гг.», на которых выступили юниоры и ветераны зимнего вида спорта из разных сельских территорий. По итогам лыжных гонок победителями стали: Александр Мусаинова, Ярослав Абрамов (возрастная группа 10 лет и младше); Мария Коноводова, Андрей Хорошенин (11 - 12 лет); Карина Козюра, Артемий Лушин (13 - 15 лет); Валерия Мусаинова, Максим Ческидов (16 - 17 лет); Юлия Еловицова, Виталий Швецов (18 - 39 лет); Любовь Александрова, Алексей Садовых (40 - 49 лет); Сергей Зарубин (50 - 59 лет); Владимир Токарев (60 - 69 лет); Владимир Белов (70 лет и старше, 3 км); Евгений Шабанов (70 лет и старше, 5 км).

Впереди у спортсменов еще немало стартов, которые, без сомнения, принесут им достойные победы и личные рекорды.

## Лыжная трасса открыта

В селе Омутинское в прошлую пятницу, 17 декабря, состоялось торжественное открытие лыжной трассы, которая расположена между улицами Лермонтова и Солнечная. Ее протяженность один километр.



Наталья Иванова, директор МАУ ДО «ДЮСШ»: «Инициатива строительства лыжной трассы принадлежит главе района Олегу Кузнецову. Мы поддерживали его идею. Как ее реализовать, стали задумываться еще в феврале нынешнего года. Так, общими усилиями родился спортивный объект».

Организаторы устроили первый старт в вечернее время, чтобы жители и спортсмены увидели, насколько светло и комфортно на лыжне, и оценили возможность прийти сюда, даже когда на улице темно.

Теперь не нужно уезжать за пределы района, чтобы насладиться отдыхом на свежем воздухе. Ветераны спорта, воспитанники Детско-юношеской школы участвовали в первом старте по новой лыжне.

Перерезать красную ленту предоставили Павлу Коновалову, начальнику отдела культуры, спорта и молодежной политики Омутинского района, воспитаннику спортивной школы Богдану Шитову, тренеру-преподавателю по лыжным гонкам Владимиру Арсентьеву.

Все лето за стадионом «Юность» шло строительство лыжной трассы - работали подрядчики по установке освещения вдоль всей ее протяженности, спецтехника. Именно это делает удобной трассу для про-

ведения соревнований в любое время суток. Она ежедневно осматривается на безопасность тренерами школы, сотрудниками по обслуживанию здания. В свободное от состязаний время здесь могут кататься лыжники-любители.

Зимой она предназначена только для занятий лыжными видами спорта. Летом сюда можно прийти прогуляться пешком, пробежать кросс, позаниматься скандинавской ходьбой.

Для желающих организован прокат лыж. Со вторника по пятницу - с 15 до 21 час.; в субботу, воскресенье - с 13 до 21 час. Понедельник - выходной. Также, если объявлен активированный день, пункт проката работать не будет.

Стоимость 1 часа для взрослых - 200 рублей, для детей - 100 рублей. У кого имеются свои лыжи, может кататься бесплатно.

Марина НИКОНОВА  
Фото автора



Александр Спиридонов, тренер-преподаватель спортивной школы: «Проехал первый круг по лыжной трассе. Удобно. Лучше для населения и не придумать. Здесь светло, нет высоких подъемов, крутых спусков, катиться приятно. Для тех, кто занимается с тренером лыжами, такая трасса очень нужна».



Коллектив ДЮСШ и жители благодарят Александра Патлина, руководителя ДРСУ-4 АО «ТОДЭП»; Александра Бабенкова, руководителя ООО «ОПК» за помощь в благоустройстве территории лыжной трассы





# Родной завод - моя судьба

Из воспоминаний бывшей работницы  
Омутинского авторемонтного завода Серафимы Щамель

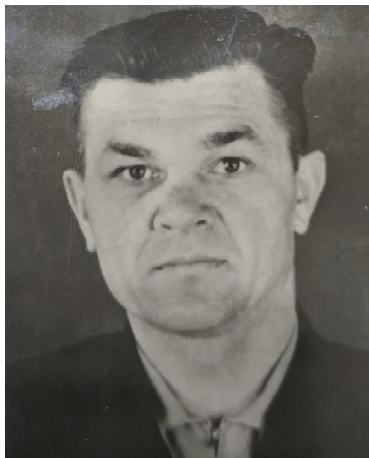
Окончание.

Начало в №№ 16, 89, 90

## Шестидесятые

В 1962 году легендарный ЗИС-5 сменил ЗИС-355 с металлической штампованной кабиной и усовершенствованной конструкцией. Одновременно осваивался ремонт легковых машин ГАЗ-69. О многом мечтал директор Никитин Михаил Александрович. Он говорил, глядя в будущее, что будут построены новые большие цеха, кирпичная проходная, которая теперь есть.

После ухода на заслуженный отдых Михаила Александровича его сменил главный инженер Сомов Анатолий Степанович. За время работы этого руководителя был заложен фундамент литейного цеха, но достроить его он не успел, так как был уволен с завода. К слову, это по инициативе Сомова напротив старой конторы в 1963 году появился сад.



Александр Федорович Пинигин

устройству нашего первого детского сада.

Весной 1965 года закончили строительство механического цеха. Он был оснащен новым парком металлорежущих станков и другим оборудованием. Здесь обрабатывали ребристые трубы, водопроводную фасонину, насосы Р-6 для машин технического обслуживания. Позднее стали изготавливать

почти с этот корпус. Установили конвейеры и полным ходом начался ремонт автомашин и двигателей ГАЗ-51, ГАЗ-69 и ЗИЛ-355.

## Новая продукция - автокраны

В 1968 году, когда была снята с производства установка У-203, заводу запланировали ремонт и изготовление автокранов АК-75В. С освоением новой продукции возникла необходимость строительства второго литейного цеха с большей площадью и увеличением объема работ, то есть производства корпусного литья. Разборка автокранов сначала производилась на улице, потом в недостроенном литейном цехе. Сварочные работы делали в столярном цехе, ремонт и сборку - во второй половине механического.

Новые крановые установки начали изготавливать в северной части автосборочного цеха. В августе 1968 года директор Куренков Юрий Владимирович был назначен в областное объединение «Сельхозтехника». Директором стал главный инженер Скоробогатов Анатолий Георгиевич. На его место пришел Каргапольцев Владимир Афанасьевич, который вскоре был направлен на работу в Омутинский совхоз директором. В 1970 году были построены и запущены в эксплуатацию литейный цех, гараж для автопарка, компрессорная.

В котельной установили два мощных паровых котла и большой двигатель «Шкода».

Автомшины ЗИЛ-355, ГАЗ-69 сняли с производства и довели план по освоению и ремонту новой марки автомашин ЗИЛ-130. Для их ремонта и вала выпускаемой продукции стала нужна большая рабочая площадь, а для коллектива - столовая. В начале 1969 года

начали строить управление завода, столовую и авторемонтный цех. В 1973 - 1974 годах объекты запущены в эксплуатацию. В 1974 году выстроили современную котельную. В 1975 году было смонтировано ее сложное оборудование и установлены два мощных паровых котла, работающих на жидком топливе. Котельная обеспечивала теплом цеха завода, тепловой узел, конвейерные мойки, участок разборки, весь рабочий поселок, СПТУ-18, Сельхозтехнику, несколько частных и коммунальных домов.

## Производство растет

В 1975 году главного инженера Иванова Анатолия Степановича назначили директором в тобольский «Авторемзавод». В феврале 1976 года Скоробогатов Анатолий Георгиевич переведен в областное объединение. Много знаний приобрел он за время работы на заводе. После окончания Челябинского сельхозинститута Анатолий Георгиевич начал работать главным механиком, затем главным инженером. После его ухода директором был Смирнов Владимир Платонович.

Расширение завода продолжалось. Строились крановый цех, жилые дома для рабочих на улицах Зяткова, Лесная и Аэродромная, было начато строительство цеха заготовок и деталей. Теперь крановый цех выстроен, ремонт и изготовление крановых установок АК-75В размещены в одном здании. В 1979 году наш коллектив опять переживал уход руководителя на другую работу.

Директором был назначен Майер Альберт Романович, главным инженером - Моторин Леонид Александрович. В 1980 году были достроены цех заготовок, второе крыло кранового цеха, проходная. Открылся второй детский сад «Сказка» на



Серафима Селифонтьевна Щамель перед пенсией

140 мест. Хороший коллектив подобрался в детсад под руководством Самсоновой Лидии Ивановны. Большое им спасибо за воспитание наших детей. Многие из них, надеюсь, станут нашей заменой.

Учитывая ежегодный рост производства, увеличение численности рабочих и служащих, заводом уделяется большое внимание строительству жилья и культурно-бытовых объектов. За 26 лет существования немало было сделано. Вырос целый рабочий поселок: 2-й микрорайон, 11 двухэтажных домов по 16 квартир; 4 деревянных по улицам Терешковой и Луначарского; 11 двухквартирных по улицам Зяткова, Лесная и Аэродромная; цеха, столовая, актовый зал на 325 мест, детские сады на 50 и 140 мест.

Много на предприятии молодых рабочих. Им зеленая улица, пусть учатся, работают, дерзают и делают завод лучше. Пусть растет производство продукции и ее качество, будут просторнее и светлее цеха, оснащенные рабочие места. Пусть не будет нужды в устройстве детей в детский сад, еще больше строится жилья для рабочих. Для этого нужно хорошо и честно трудиться. Руководить заводом доверено молодому директору Гебелю Ивану Николаевичу.

В добрый путь, дорогие товарищи! Живите, трудитесь и дополняйте историю своего завода.

Серафима ЩАМЕЛЬ, 1983 г.  
Фото из летописи предприятия



Бригада моторного участка, 80-е годы

Литейщики в 1964 году перешли из старого саманного цеха в новый, с большей площадью. Строительство литейного цеха было закончено при директоре Куренкове Юрии Владимировиче.

В начале 60-х годов с развитием производства расширились цеха, росло строительство жилой площади. На улице Луначарского построили еще два брусковых дома и одновременно стали возводить кирпичные и блочные двухэтажные дома. Каждый год сдавались один-два 16-квартирника.

Увеличивалось и количество рабочих на заводе, возникла необходимость в строительстве детского садика на 50 мест. Вскоре он появился. Спустя некоторое время учреждение расширили, пристроив спальный зал. Первой заведующей была Васильева Анна Яковлевна, которая много сил отдала организации и благо-

насосы СЦЛ. После снятия их с производства - гильзы блока ГАЗ-51. Одновременно с механическим цехом строили столярку и склад запасных частей.

В столярном цехе первой продукцией были складские контейнеры для запчастей. Сначала их делали деревянные, потом металлические. Завод от этой продукции имел большую прибыль, а следовательно, хорошие отчисления на капитальное строительство. Спустя год в столярном цехе и одной половине механического стали изготавливать водопроводные башни Рожновского. Затем установки У-203 - для наплавки пальцев гусениц.

В авторемонтном цехе ремонтировали автомшины ЗИС-355 и ГАЗ-69 в гораздо большем объеме, чем в первые годы образования завода. В 1966 году к старому корпусу мастерской пристроили помещение с южной стороны, площадью



Рабочие литейного цеха, 1983 год