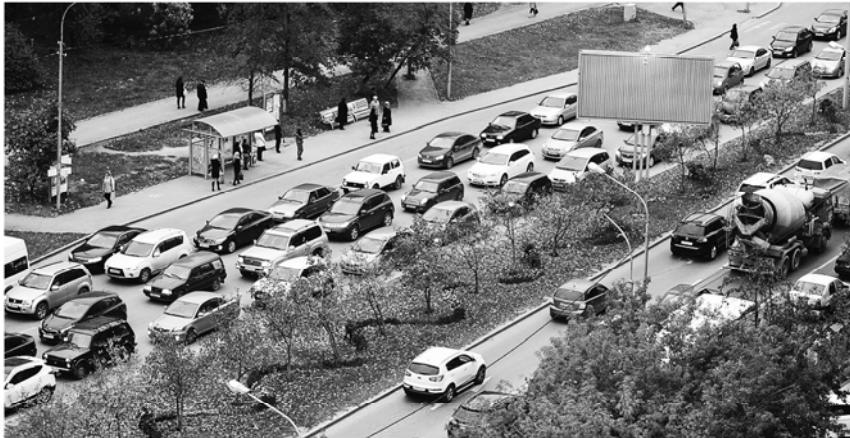


ДОРОЖНЫЙ ТРОМБОЗ

Где взять «лекарство» от пробок?



Попытки избавить город от пробок пока безуспешны.

И БЕЗ ТОГО ТЯЖЕЛАЯ ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ В ТЮМЕНИ НАСТУПЛЕНИЕ ОСЕНИ ОБОСТРИЛАСЬ ЕЩЕ БОЛЬШЕ. ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАТОРЫ СТАЛИ НЕВЫНОСИМЫ. ДАЖЕ НА ОБЫЧНО СВОБОДНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ЛЮДИ ТОМЯТСЯ ПО ЧАСУ, А ТО И БОЛЬШЕ.

Сезонная пытка горожан продолжается из года в год. Большинство винят во всем дорожников, будто бы назло активизирующим ремонтные работы в это время. На самом деле проблема намного глубже.

САМЫЙ «УДОБНЫЙ» ГОРОД

«Пробок на дорогах стало столько, что можно озвереть!» - говорит тюменский водитель Станислав БОЧКИН. - Каждое утро на отрезке от Пермякова до Широтной все стоят, со стороны Антипино в город не проехать, мост «Стрела» парализован. У нас в Заречном ситуация не лучше, с утра на обоих мостах заторы. Сейчас все усугубляется еще и тем, что на Профсоюзном мосту дорожники затягивают ремонт тротуаров, целую полосу техникой за-

потом к нему еще что-нибудь пристроит, наспех прилепят, и все - грохот цена твоей квартиры! - возмущается тюменка Екатерина.

Сейчас это испытывают на себе жители микрорайона «Восточный». Больше часа они стоят в пробках, чтобы добраться до Пермякова. Как следствие - охочих до тамошних квартир днем с огнем не сыщешь. Явление это, обещают власти, временное, мол, построят развязку на Монтажников, и вздохнут люди свободно. Однако эксперты утверждают, что транспортная нагрузка не исчезнет, она просто перераспределится.

СМИРИТЕСЬ!

«С этим ежедневным раздражителем жить придется долго, ведь причины остаются неизменными», - говорит Владимир «Граф» ШЕВЧЕНКО, президент мотоклуба «Liferoad», который на протяжении многих лет на общественных началах борется с проблемой. - Автомобилей год от года становится больше, на окраинах вырастают новые микрорайоны, в основном спальные. Их жители каждый день ездят в центр на работу, учебу, возят детей в школы и детсады. Такое ощущение, что главное для градостроителей - сдать новостройки, а дальше - как хотите! А ведь все должно начинаться со строительства дорог!

Еще одна проблема Тюмени - узость дорог. В центре это объяснимо: строительство там велось много лет назад, и никто не рассчитывал на такое количество машин. Но почему новые микрорайоны застраиваются в том же совдеповском духе?

ФАКТЫ 15 ОКТЯБРЯ ЗАВЕРШАТСЯ ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ В ТЮМЕНИ.

нимают. Чем они летом думали? Еще бесит, когда на одном и том же месте по сто раз дорогу латают. Только прошлым летом перекресток Республики и Профсоюзной отремонтировали, в этом сноса тут как тут со своими катками тормозят движение». «Застарелые» и пазревающие пробки стали влиять даже на стоимость жилья. «Купишь квартиру в новом районе, а

В 5-7 РАЗ

КОЛИЧЕСТВО АВТО БОЛЬШЕ НОРМЫ.

Байкер признается: во многих российских городах эти же проблемы, но решения там нашли. Ставит в пример Тольятти: «Там и дороги широкие, и рядом с основными магистралями проходят дороги-дублеры, которые между собой соединяются съездами. С дублеров есть съезды во дворы. В итоге получается, что в одном направлении три сброса транспорта. Несколько лет назад я предлагал использовать эту схему на обсуждении городского бюджета. Куда там! Чиновники сказали, что это не их уровень. Вообще вопросы по пробкам последние 5-7 лет поднимаются, но толку нет».

Зато чиновники бодро разтуряют об ударных темпах дорожного строительства, ремонтах, освоенных миллиардных средствах, а больной по-прежнему скорее мертв, чем жив.

Елена ИВАНОВА

Фото Галины БЕЗБОРОДОВОЙ

К СВЕДЕНИЮ

Число зарегистрированных в Тюмени автомобилей в 5-7 раз превышает число машин, которые могут находиться на 1 км дороги.

НА СЕЛЕ ДЕШЕВЛЕ

ДЕЛО »

Сыпал, что сельским бизнесменам патент на предпринимательскую деятельность обойдется дешевле. Так ли это?

В. Кондратов,
Ярковский район

Напомним, патентная система налогообложения действует для индивидуальных предпринимателей. Патент выдается на определенный срок и заменяет собой

уплату нескольких налогов. Накануне Тюменской областной Думой был принят законопроект «О патентной системе налогообложения для индивидуальных предпринимателей», который, по сути, вводит в регионе дифференцированную стоимость патента - в зависимости от места осуществления предпринимательской деятельности. Так, сельские бизнесмены заплатят за патент в два раза меньше, чем коллеги из Тюмени.

ДВА ШАГА ДО РАБОТЫ

МЕДИЦИНА »

Правда ли, что для персонала Медгорода начали строить квартиры?

Т. Светлакова, Тюмень

городе Андрея КУДРЯКОВА, через два года. «При распределении предпочтение будем отдавать молодым специалистам и работникам среднего звена», - пообещал он.

Сейчас в Медгороде работают Федеральный нейрохирургический, Радиологический и Морфологический центры, Областная клиническая больница №1 и медсанчасть «Нефтяник». В ближайшем будущем - строительство корпуса онкологического диспансера.

КЛЕЩИ РЯДОМ

ПРОФИЛАКТИКА »

Сезон клещей вроде подходит к концу, но нас зовут снова прививаться от клещевого энцефалита. Зачем?

Н. Голубева, Ишим

спад, случаи присасывания ежегодно регистрируются вплоть до поздней осени. Поэтому не помешает помнить о простых правилах - регулярно убирать старую листву и сухостой на дачах, а также осматривать после улицы домашних животных.

ЯЗЫКОМ ЦИФР

В эпидсезон 2014 г., по сравнению с аналогичным периодом 2013 г., в регионе зарегистрировано на 17,2% больше обращений жителей по поводу присасывания клещей - 15942.

РЕСТАВРАЦИИ - БЫТЬ

АРХИТЕКТУРА »

Говорят, для ремонта памятников архитектуры в Тобольске будут привлекать частных инвесторов. А без них ремонта не будет?

В. Трефилов, Тобольск

деятельности администрации Тобольска Закир САЙБАЛОВ. - Также есть человек, которому интересно здание бывшей почты, где он хотел бы оборудовать частный музей».

В любом случае в этом году на реставрационные работы тобольских памятников архитектуры потратят более 200 млн руб. Готова для наружного показа церковь Михаила Архангела. Завершение работ в здании духовного училища по ул. Ремезова запланировано на 2015 г. Реставрируются Арестантские корпуса, Покровский собор и Петропавловская церковь.