

**26 октября – День работников автомобильного транспорта
Отправляет в путь Поздравления**

День работников автомобильного транспорта – это праздник тех, кто по роду своей профессиональной деятельности сидит за рулём автомобиля и кто помогает водителям в их повседневном труде. Диспетчер ООО «АТП Казанского района» **Любовь Васильевна Гартвиг** 22 года отдала этой профессии. От чёткого безукоризненного выполнения ею своих обязанностей, доброго отношения к коллегам зависит эффективность работы автопредприятия. То есть если Любовь Васильевна утром приветливо встретит шофёров, грамотно оформит им путевые листы, а потом вовремя сдаст правильно обработанную документацию в бухгалтерию, то и у водителей будет хорошее настроение, добрый рабочий настрой, удача в пути, достойная заработная плата. В конечном итоге довольны будут пассажиры автобусов. За все годы работы в основном так всё и было. Водители не имеют претензий к диспетчеру, а она считает, что коллектив АТП – самый лучший, самый дружный и работоспособный. Люди здесь работают дисциплинированные, доброжелательные, порядочные. Пусть и дальше всё ладится у всех, кто работает с водительским составом. А шофёрам – и данного предприятия, и всем остальным – ни жезла, ни гвоздя!

Текст и фото **Нины РОСТОВЩИКОВОЙ**

**Уважаемые работники и ветераны
автотранспортных предприятий
Тюменской области!**

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Автомобильный транспорт играет важную роль в развитии Тюменской области. Слаженная и качественная работа специалистов этой отрасли позволила укрепить экономику региона. Вы обеспечиваете своевременную доставку грузов в самые отдалённые районы. Тюменцы по достоинству оценили комфорт и удобство автопассажирских перевозок. Правительство области уделяет серьёзное внимание развитию предприятий автомобильного транспорта. В последние годы активно модернизируется транспортно-логистическая система региона, ведётся работа по обновлению муниципального транспорта, реализуются новые схемы движения. Уверен, с каждым годом качество и объёмы услуг тюменских автотранспортных предприятий будут только расти.

Особые слова благодарности хочу адресовать ветеранам автомобильного транспорта. Ваша преданность избранной профессии и ответственное отношение к делу являются ярким примером для молодой смены, которая продолжает традиции лучших тружеников отрасли.

От всей души желаю вам безаварийной работы, надёжной техники, безопасных и удобных дорог, взаимопонимания и взаимовыручки, крепкого здоровья и благополучия!

В.В. ЯКУШЕВ,
губернатор Тюменской области

**Уважаемые работники
автомобильного транспорта
Казанского района,
ветераны отрасли!**

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников автомобильного и городского пассажирского транспорта! Работники автомобильного транспорта нашего района показывают образцы добросовестного отношения к своему делу, заслужили уважение и авторитет среди населения за свой профессиональный труд. Надёжная работа автотранспорта во многом определяет устойчивую жизнедеятельность района. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, взаимовыручки на дорогах, оптимизма и дальнейших успехов!

Т.А. БОГДАНОВА,
глава района

**Уважаемые работники и ветераны
автомобильного транспорта!**

Примите поздравления от депутатов Думы Казанского муниципального района с профессиональным праздником – Днём работников автомобильного транспорта! Профессия шофёра – одна из самых массовых и востребованных. Ваше трудолюбие, усердие и профессионализм позволяют вам достойно выполнять всё намеченное на сегодня, на завтра и на будущее.

Желаем вам крепкого здоровья, счастья и ровных дорог!

О.А. СОБЯНИНА,
председатель Думы

АКТУАЛЬНО**Морковь дешевеет, курица дорожает**

С августа текущего года в муниципалитетах области ведётся специальный мониторинг цен по 40 наименованиям продуктов, в том числе по 27 включённым в объявленное нашей страной эмбарго. Так выполняется указ Президента России от 6 августа 2014 года № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности РФ». Ежедневно проводят мониторинг состояния цен на продукты и специалисты администрации Казанского района, собирая данные в трёх магазинах федеральных сетей, трёх торговых точках местных сетей, трёх несетевых магазинах и пяти торговых павильонах. Судя по полученным усреднённым показателям, в районе сохраняются стабильные цены на хлеб, муку, фрукты, свежемороженую рыбу. С лета в казанских магазинах подешевели картофель и морковь, а заметное повышение цены произошло на сливочное масло 82,5 % жирности (с 333 рублей до 389 рублей за килограмм), огурцы (с 47 до 63 рублей) и мясо курицы (с 110 рублей до 155 рублей за килограмм). Впрочем, подобная тенденция наблюдается и в других районах области.

Екатерина ТЕРЛЕЕВА

В НЕСКОЛЬКО СТРОК ОБО ВСЁМ**Новый мост**

На днях (21 октября) было торжественно открыто движение по новому мосту через реку Тобол на федеральной автомобильной дороге Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Важность этой трассы, связывающей Тюменскую и Омскую области, отметили полномочный представитель Президента в Уральском федеральном округе Игорь Холманских и губернатор Тюменской области Владимир Якушев.

Глава региона поблагодарил мостостроителей и дорожников за профессионализм и хорошую работу.

Мост через реку Тобол длиной более 500 метров построен по неразрезной технологии. На нём размещены только два деформационных шва (в начале и конце моста), что обеспечивает плавность проезда автомобильного транспорта на всём протяжении. Мостовое сооружение отвечает повышенным требованиям экологических стандартов.

Повысить грамотность

Ещё в 2013 году в рамках программы «Расширяя горизонты» был внедрён бесплатный дистанционный курс «Правовые ресурсы сети Интернет». В программу включена информация о самых авторитетных тематических правовых ресурсах, правовых системах, периодических изданиях, электронных библиотеках и других полезных сервисах. Опубликованные списки ресурсов возглавляют порталы российского правительства и органов власти, а также крупнейшие некоммерческие и частные информационные правовые базы. Некоторую часть данных указанных источников предоставляют на коммерческой основе, подборки самых новых законов – как правило, бесплатно.

К сожалению, население плохо информировано о возможностях этого курса. За год им воспользовались только 125 человек.

Пройти курс обучения можно абсолютно бесплатно на сайте по адресу: www.edu.admtymen.ru.

Служба по контракту

С 2008 года на перевооружение и модернизацию техники в Вооружённых силах России выделены огромные средства. В связи с этим появилась необходимость и в молодых специалистах – военнослужащих (основное условие – высшее образование), которые будут владеть этой техникой. С сентября 2014 года вступил в силу закон, который позволяет гражданам с высшим образованием отправиться на службу по контракту. Денежное довольствие военнослужащего составляет в настоящее время от 20 тысяч до 60 тысяч рублей в месяц. Все льготы, которые имеются для военнослужащих по закону, сохраняются.

По всем вопросам, касающимся контрактной службы, следует обращаться в комиссариат Казанского муниципального района либо в областной военный комиссариат по адресу: город Тюмень, ул. Ленина, дом 1, телефоны: (3452) 79-19-05, 79-19-04.

Наши – лучшие

Зональный этап областного отборочного тура всероссийского молодёжного конкурса военно-патриотического конкурса «Димитриевская суббота» состоялся в селе Бердюжье. В конкурсе приняли участие творческие коллективы и исполнители из пяти районов: Бердюжского, Армизонского, Голышмановского, Казанского, Сладковского.

В «Димитриевской субботе» ежегодно принимают участие лучшие солисты и коллективы из Казанского района. На этот раз в Бердюжье отправились победители районного конкурса «Красная гвоздика»: Вячеслав Сериков получил диплом 1-й степени, Виктория Полукеева (Казанский ДК) – диплом 2-й степени. Владимир Горлов (Афонькин ДК) был награждён специальным призом жюри за создание художественного образа, Раушан Бримжанова (Дубынская школа) – за сохранение национальных традиций.

Поздравил гроссмейстер

В начале октября в городе Тюмени состоялся турнир шахматистов, в котором приняли участие и школьники из Казанской средней общеобразовательной школы: старшеклассники Виктория Каукина, Анастасия Яковлева, Иоганнес Миллер, Денис Лаубах, Юлия Иванова и Александр Пипкин. Их тренирует молодой педагог Анастасия Александровна Мельникова.

Шахматный клуб в Казанской школе работает всего второй год. Но ребята уже достигли неплохих результатов.

В упорной борьбе, развернувшейся на турнире, команда казанских шахматистов заняла почётное третье место. Поздравил с победой и вручил ребятам заслуженные награды чемпион мира по шахматам известный гроссмейстер Анатолий Карпов. Получить из рук талантливого шахматиста призы для школьников – особо приятно.

**Информацию подготовила
Тамара НОСКОВА**

ВЛАСТЬ. ТЕРРИТОРИЯ. ЛЮДИ

Сход в Гагарье: проблем немного

В минувшую пятницу состоялась встреча главы администрации Казанского муниципального района Т.А. Богдановой с населением Гагарьевского сельского поселения. На встречу пришли чуть более двадцати местных жителей.

О проделанной работе отчиталась глава администрации Гагарьевского сельского поселения А.М. Филюшина.

В поселение входит всего один населённый пункт, в котором проживает чуть более 600 человек. Дети до четвёртого класса учатся в местной школе, а затем – в Новоселезнёвской средней школе. Есть в селе детский сад, почтовое отделение, фельдшерско-акушерский пункт. К сожалению, закрыт в последнее время Гагарьевский дом культуры из-за того, что здание признано аварийным. Но об этом – чуть позже.

На территории поселения действует подразделение агрокомплекса «Маяк». Из общего количества трудоспособного населения (170 человек) в этом сельхозпредприятии работают 65 человек, в подразделении «Маяк-Продукт» – 5 человек. Ещё 30 гагарьевцев трудятся в учреждениях и бюджетных организациях, остальные вынуждены работать вахтовым методом в других местах.

На данный момент в селе Гага-

рье нет ни одного участника Великой Отечественной войны. Живут здесь три вдовы участников войны и 18 участников трудового фронта.

Сто двадцать семей держат в личном подсобном хозяйстве коров, свиней, птицу. За 9 месяцев этого года они продали более 66 тонн молока на сумму более миллиона рублей. Помогает населению в заготовке сена, вспашке огородов, заготовке дров кооператив «Исток», а закупом молока у частных занимается кооператив «Перспектива».

С горечью говорила глава поселения о том, что снижается поголовье скота в личных подсобных хозяйствах. В первую очередь потому, что молодые многодетные семьи не желают держать скот. Хотя, по мнению А.М. Филюшиной, для ведения ЛПХ есть все условия: прекрасные заливные луга, где можно заготавливать сено, возможность получить на земельные паи зерно, которое выдаёт ЗАО «Агрокомплекс «Маяк».

Рассказала глава сельского поселения и о работе объектов социальной сферы. В отремонтированном детском саду на 30 мест уютно, тепло, красиво. С детьми, которые детсад не посещают, дважды в неделю занимается воспитатель. В шко-

ле имеется всё необходимое для обучения ребятишек. К примеру, компьютерный класс с комплектом мультимедийного оборудования. Кроме основных педагогов, в школе работают преподаватель английского языка и логопед.

Гордится Гагарье своими спортсменами – гиревиками. С населением всех возрастов работает инструктор-методист по спорту О.А. Алтуфьева. Много хороших мероприятий проводит ветеранский клуб, руководит которым Т.Л. Поган.

В прошлом году на подобной встрече с главой района были обозначены некоторые проблемы. К примеру, люди просили, чтобы автобус вечернего рейса по маршруту «Ишим – Казанское» заезжал в Гагарье. Оказалось, что такой рейс не востребован пассажирами. Зачем тогда было обозначать эту проблему? Или, к примеру, просили купить новый баян. Отдел культуры Казанского района выполнил эту просьбу ещё во 2 квартале 2014 года. Но баян до сих пор в Казанском доме культуры. Говорили в прошлом году на встрече о качестве питьевой воды. Но ведь в селе есть водоочистное сооружение и две глубокие скважины. Обсуждали и такой вопрос, как оформление земельных долей. Сейчас получили документы о государственной регистрации

246 человек (72% населения, имеющих паи).

На нынешнем сходе говорили и о благоустройстве территории, и о содержании мест захоронения, и о качестве дорог. На обслуживание муниципальных дорог было выделено 187 тысяч рублей. Сделан ямочный ремонт, зацементировали две улицы. В итоге без твёрдого покрытия в Гагарье осталась только одна улица – им.Черемнова. Задавали присутствовавшие вопросы главе администрации Гагарьевского сельского поселения А.М. Филюшиной. К примеру, такие: почему одной конкретной семье отказали в субсидии по программе «Самобеспечение», когда будет решён вопрос по дому культуры, на какое время запланирован ремонт Гагарьевской школы? На эти и другие вопросы ответила глава администрации Казанского муниципального района Т.А. Богданова, а также директор Новоселезнёвской школы Е.А. Дубынина.

Татьяна Александровна Богданова, в частности, сказала, что ремонт Гагарьевской школы запланирован на будущий год. А вот Гагарьевский дом культуры ремонту не подлежит, поскольку здание его признано полностью аварийным.

Ответила глава района и на вопросы гагарьевцев по поводу программы «Самобеспечение», и по

поводу того, почему колонки убирают с улиц.

– Если водопровод заведён в дома, то зачем нужны уличные колонки? Мало того, необходимо гражданам устанавливать счётчики потребления воды и относиться к воде бережнее, – сказала Татьяна Александровна.

Рассказала глава о том, что проведён социологический опрос, в результате которого выяснили уровень удовлетворённости местных жителей работой органов власти – районной и сельской. Один из показателей удовлетворительной работы власти – наличие на территории прибыльных сельскохозяйственных предприятий. У нас в районе 9 предприятий. Одни, как, например, ЗАО «Агрокомплекс «Маяк», прекрасно развиваются, другие, к примеру, ООО «Большеченчерское», практически не работают. В районе достаточно низкая средняя заработная плата (одна из самых низких по Тюменской области). Составляет она 12600 рублей. И объясняется это отчасти тем, что из трёх тысяч людей трудоспособного возраста полторы тысячи человек работают в сельском хозяйстве, где низкая заработная плата.

Опрос показал: 69% жителей Казанского района удовлетворены деятельностью органов власти.

– Нам есть над чем работать в ближайшее время. И мы будем это делать, – сказала в заключение Т.А. Богданова.

Тамара НОСКОВА

СТОП. МОШЕННИК!

Украданто то и это – о, йес!

Пятнадцатого сентября в территориальные отделы полиции Тюменской области были разосланы письма из областного управления МВД, в которых содержались тревожные сообщения об увеличении количества случаев разного рода мошенничеств на территории региона. Что интересно, многочисленные спекуляции на людском доверии были зарегистрированы как в крупных городах, так и в сельской местности.

Судя по анализу оперативной обстановки, в этом году много фактов телефонного мошенничества. Практика показывает, что потерпевшими от противоправных действий становятся чаще всего дети, люди преклонного возраста и другие социально незащищённые граждане. Буквально за несколько дней сентября текущего года в полицию обратились восемь жителей области, серьёзно пострадавшие от мошенников: жертвы своими руками «дали» обманщикам от 15 тысяч до 120 тысяч рублей. Поэтому районная газета вместе с сотрудниками МВД считает нужным предупредить земляков об активном действии мошенников как в областном центре, куда многие казанцы нередко выезжают, так и в пределах нашего района. Публикуем предоставленную отделом полиции информацию о некоторых типичных уловках мошенников на реальных и сравнительно недавних примерах.

Например, 14 сентября в четыре часа утра некий гражданин позвонил жительнице Тюмени, 1945 года рождения, и под предлогом «выкупа» её сына, будто бы попавшего в полицию, выманил у неё 150 000 рублей. Также в Тюмени, на улице Пермякова, 23 сентября в 11 часов двое неизвестных в процессе снятия порчи «отработали» 100 000 рублей у пенсионерки Т., 1930 года рождения. Некий «доброжелатель» 26 сентября позвонил в 2 часа ночи на стационарный телефон шестидесятилетней пенсионерке М., проживающей в Тюмени, и, представившись сотрудником полиции, потребовал за то, что не будет привлекать к ответственности сына пенсионерки, якобы совершившего ДТП, 100 000 рублей, которые успешно получил и скрылся. Четвёртого октября среди бела дня неустановленный товарищ, позвонив жительнице Тюмени, также за «отмазывание» от уголовной ответственности сына получил 20 000 рублей от пенсионерки М. Шестого октября

злоумышленник под предлогом оплаты медицинской операции потерпевшему, которого якобы сбил на автомобиле зять жительницы Тюмени, пытался по телефону «выудить» у неё 400 000 рублей.

Надо ли говорить, что во всех перечисленных случаях никто из близких обманутых граждан в полицию не подал, как и в ДТП, но обыватель панически боится первого не меньше, чем второго, и это, как и фактор внезапности, затуманивает рассудок. В панике жертва обмана забывает о возможности перепроверить шокирующую информацию, просто позвонив родственнику, и удостовериться, что с ним всё в порядке.

Возможно, пресловутые «неустановленные граждане» используют и какие-то приёмы гипноза, ведь странным образом ведутся на их уловки даже взрослые грамотные люди. О чём свидетельствуют выдержки из нескольких постановлений о возбуждении уголовных дел, принятых в производстве в нашем районе.

Так, 23 декабря 2013 года в дневное время неустановленный гражданин, действуя умышленно из корыстных побуждений, с целью хищения денежных средств, принадлежащих жительнице Казанского района М., позвонил ей с абонентского номера 8-900-379-15-70. В то время гражданка М. находилась возле банкомата, расположенного в селе Казанском. Неизвестный представился ей сотрудником Сбербанка России и каким-то образом перевёл с принадлежащих девушке банковских карт деньги на общую сумму 18192 рубля.

В апреле 2014 года снова неустановленный, позвонив по мобильному телефону 8-985-368-94-72 жителю Казанского района К., предложил ему приобрести прицеп для тягача за 180 000 рублей, для чего К. должен был внести позвонившему предоплату в сум-



Посылая вам на мобильный номер СМС-сообщение о том, что ваша карта заблокирована и тут же телефон для справок, мошенники рассчитывают на эффект внезапности. После того, как вы позвоните по указанному телефону, с вами начнёт общаться якобы сотрудник банка, назовёт свою фамилию, имя и отчество, представится сотрудником службы безопасности, расскажет о том, что произошёл сбой либо другая проблема, и, конечно, предложит «быстрое решение». Вам надо будет быстро ввести комбинацию цифр на мобильном телефоне или в ближайшем терминале оплаты, после чего мошенник получит коды доступа и сможет пользоваться вашей картой. Поэтому, даже если вы получили сообщение, не надо перезванивать, всегда можно проверить карту в ближайшем банкомате или просто позвонить по бесплатному номеру, который (обычно мелким шрифтом) напечатан на обратной стороне любой банковской карты.

ме 80 000 рублей на банковскую карту «Виза Электрон». Доверчивый К. на указанный номер карты деньги перечислил, но прицепа так и не дождался.

В мае 2014 года в дневное время неустановленный гражданин позвонил жителю Казанского района Л. с абонентского номера 8-800-555-98-62. В то время Л. находился возле банкомата, расположенного в селе Большие Ярки. Неизвестный представился сотрудником Сбербанка и, после того, как незадачливый Л. сообщил ему необходимые приватные сведения, похитил у того с банковской карты 39596 рублей, причинив значительный материальный ущерб.

Так что, уважаемые земляки, будьте бдительны. Услышав в ночное или дневное вре-

АКЦЕНТЫ ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ Чтобы не стать жертвой злоумышленников:

1) Прежде всего, не впадайте в панику и не спешите выполнять условия аферистов.

2) Никогда не называйте своих близких по имени. Попросите человека, который представился сотрудником полиции, назвать фамилию, имя, отчество и дату рождения задержанного родственника. Практически в 100 процентах случаев такой информацией преступники не обладают, а номер набрали путём случайного набора.

3) Уточните, в каком именно отделе полиции находится ваш сын или родственник, после чего перезвоните в полицию (телефон дежурной части – 02) и проверьте информацию.

4) Попробуйте скорее перезвонить тому, кто «нуждается в немедленной помощи», или людям, которые могут в данный момент быть рядом и подтвердить или опровергнуть то, что будто бы случилось.

Если вы или ваши знакомые всё же попали в ситуацию, когда неизвестные люди, представляясь сотрудником полиции, требуют у вас деньги за решение каких-либо вопросов, немедленно звоните в полицию. Этим вы или обезопасите себя от мошенников, или, если вымогатель действительно является сотрудником органов, сможете очистить их ряды от случайных людей.

мья звонок с неустановленного номера от неустановленного гражданина, представься хоть президентом страны, не сообщайте ему ни номер своей банковской карты (даже если у вас спрашивают три последние цифры!), ни пин-код от неё. Тем более не переводите никому деньги. Если средства понадобятся вашему близкому, действительно оказавшемуся в беде, – вручите их ему лично. Или, если так велико желание расстаться с накоплениями, пожертвуйте их в благотворительный фонд, наконец. Потому что в противном случае вы рискуете облатворить мошенников, закидывающих телефонную удочку, как правило, из мест не столь отдалённых.

Екатерина ТЕРЛЕЕВА
Фото автора

ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ

Через реки, горы и долины

Для того времени место было выбрано – лучше не придумаешь. Северо-восточная часть села Казанского ограничена рекой. Именно в этом месте своеобразная Алабуга делает умопомрачительный зигзаг. Круто изогнувшись, она меняет направление своего русла с севера на юг, но, быстро спохватившись, разворачивает его снова в нужную сторону. На образованном таким зигза-

гом полуострове площадью чуть больше гектара и были забиты колышки, отметившие границы территории. Шёл 1946 год. С него начинается отсчёт истории предприятия, которое почти полвека играло в жизни района, его экономическом развитии одну из главных ролей, – Казанская авторота, сменившая затем название на филиал автоколонны 1319. О ней наш рассказ.

ром, да и с горячей водой проблем не стало. Потом построили новые мастерские и гаражи. Постепенно опустел и зелёный ряд.

Национальные особенности профессии

Своего расцвета предприятие достигло с поступлением КамАЗов. Это была уже техника на уровне мировых стандартов – большая, долговечная. Шофёрская профессия, на первый взгляд кажущаяся простой, требует от человека смекалки, умения в считанные минуты, а то и секунды, принимать нестандартные решения. Водитель должен иметь повышенное чувство ответственности не только за себя, но и за других. Я с большим уважением отношусь к людям этой профессии, потому что знаю о ней не понаслышке. Я родился в семье шофёра. Отец мой Петр Павлович Андреев получил водительские права в 1936 году. Вслед за ним стали шофёрами его младшие братья Александр Павлович и Аркадий Павлович. Долгие годы работал водителем старший брат. А сколько моих двоюродных братьев были профессиональными водителями. Словом, найти и протянуть отцу ключ на 14 или 17 я мог ещё до школы.

Помимо высокого профессионализма, настоящий шофёр должен обладать ещё одним качеством – коммуникабельностью. Тогда это будет высший пилотаж в профессии. Умение быстро найти общий язык с незнакомым человеком, расположить к себе – дорогого сто-

Родом из войны

Автомобильный парк автороты стал быстро пополняться успешными по колесам по дорогам войны отечественными полторками, ЗИС-5 и американскими «студебеккерами». Последние, так и не заслужившие у себя на родине признания, в СССР считались самыми лучшими автомобилями времён Великой Отечественной войны. США по договору ленд-лиза поставили в нашу страну более 100 тысяч этих машин. Единственный в то время полноприводный автомобиль отличался надёжностью и, самое главное, высокой проходимостью. «Студеру», как называли его между собой водители-фронтовики, было нипочём любое бездорожье, за исключением разве только болот. Они на войне ткнули пушки, перевозили солдат, оружие, боеприпасы. На них устанавливали «Катюши». Словом, несмотря на иностранное происхождение, «студебеккер» был русским автомобилем. Только в 1958 году был выпущен его аналог советского производства ЗИЛ-157.

Автопредприятие, созданное для обеспечения грузоперевозок на селе, было организовано по образцу и подобию армейских формирований. Отсюда и название. Даже инженерно-технические работники имели воинские должности. Первыми за баранки фронтовых автомобилей сели, конечно же, боевые шофёры. К великому сожалению, многих из них помнят только их родные. Все они ушли в иной мир. Ныне здравствующих осталось только двое: Николай Евгеньевич Демьянцев и Василий Иванович Шевчук. В моей памяти остались С.И. Шевчук, К.Г. Болотин, М. Суздальцев, А.Г. Слепцов, Д.Г. Истомин, В.Т. Стешенков, К. Третьяков, Ф.Г. Гладков, П.А. Семёнов, К.Е. Латышев, А. Андреев. Одним из первых руководителей автороты был Иван Спиридонович Клименко. Он тоже прошёл войну. Если говорить о коллективе в целом, то боеспособнее (в смысле трудовых дел) в районе не было. Это был, выражаясь языком идеологов КПСС, авангард рабочего класса на селе. Ведь многие из них, несмотря на молодость, за годы войны повидали столько, сколько иным хватило бы на целую жизнь. Исколесившие на своих военных машинах пол-Европы, они знали цену и себе, и своим делам. Они умели уважать начальников, но требовали уважения и к себе. Ох как непросто было Ивану Спиридоновичу с ними. Спокойный, даже несколько флегматичный, он и брал шофёрскую братию этими качествами. Работы было всегда выше крыши. Стоит ли перечислять, что перевозили? Легче сказать о том, что не возили. Зерно, дрова, лес, сельскохозяйственная техника – это далеко не полный перечень народнохозяйственных грузов. Условия работы были, скажу прямо, ничем не лучше фронтовых. Только что смерть над головами не витала. А так – то же бездорожье, те же ночёвки в дороге, в кабине с телогрейкой под головой. Славилась дружкой. Настоящей, мужской, настоящей на общих трудностях, на их общем преодолении. Вместе и грязь месили, вместе и снежок из-под мостов лопатами выкидывали. Вместе гатили ямы, вместе ваги рубили. Это нынче проедет мимо своего коллеги, попавшего в беду, шофёр – и ничего, никто его не упрекнёт, никто не осудит. Как будто так и надо. А тогда? Проклянут, на годы изгоем сделают. Потому как по-другому не представляли, да и нель-



Истинные шофёры (слева направо, верхний ряд) С.В. Сергеев, Г. Казаков, С.Ф. Кныш; (нижний ряд) Н.П. Сауков, В.И. Шевчук, С.И. Шевчук

зя было. Оставишь – считай, что на верную смерть оставил. Ходили в дальние рейсы всегда колоннами. Да и кто в одиночку на смелился бы? Война научила не бояться, но и не рисковать попусту. А сколько случаев было, когда в распутицу сваливались до десятка машин с слякотной кашей в кузове и «загорали», пока непогода не пройдет. И день, и два, и неделю. Одной только воды вдоволь было, а во рту – ни маковой росинки. Глядя на фронтовиков, и молодёжь читала этот кодекс шофёрской дружбы и братства, который передавался из поколения в поколение.

Зелёный ряд

Сколько народу прошло через автоколонну – не счесть. По крайней мере, каждый второй райцентровский парень, начиная с родившихся в предвоенную пору, школу трудового становления прошёл здесь. Шофёров в районе всегда не хватало, хотя готовили их сотнями в год. Долгое время было в автоколонне одно примечательное место – зелёным рядом называлось. Здесь стояли автомобили, ожидающие своего хозяина, в смысле – шофёра. Все они красились в ядовитую зелёную краску, которая предохраняла их от ржавчины. Такой краской ещё до войны начали покрывать всю военную технику. Состав краски был уникален и засекречен как новейшее вооружение. Это не шутка. Покажите мне краску, которую можно было разводить до нужной консистенции олифой, керосином, соляркой, бензином, нигролом и даже водой. А эту можно было. И она не теряла своих качеств, навечно проникая в металл и дерево. Вот от неё и название ряда пошло. Новоиспечённого водилу, окончившего курсы, механик подводил к этому ряду и говорил: «Выбирай». Машин было несколько десятков. В основном ГАЗ-51. Эти авто, пришедшие на замену отслужившим своё полторкам, были самой массовой маркой грузовика, сходявшего с конвейера Горьковского автозавода. Чего только ни умудрялись навесить на его шасси, начиная от различных бudoк и заканчивая кузовами-длинномерами. Хорошая была машина, но слабая. Испытание «газоном» для молодых было недолгим. Юноша либо не выдерживал, либо через какое-то время получал технику поновее и помощнее. Но начинал с того, что неделю, а то и две не вылезал из-под первой своей «ласточки», доводя её до ума. И наступал тот радостный день, когда с «чака» заводился движок, когда приходил в диспетчерскую получать

первую путёвку в рейс, когда, наконец, по-настоящему чувствовал себя хозяином «ласточки». Ты летишь, ты был весел, смел, горд и готов покорять всех и вся. Потом кто-то уходил, но многие оставались верны выбранной профессии до конца трудовой деятельности.

Помогали «доводить до ума» автомобили в мастерских, которые методом народной стройки были сооружены из подручных материалов в первые годы самим коллективом. Стены саманные, перекрытия деревянные, кровля из рубероида. Здесь располагались кузница, сварка, токарный, аккумуляторный, медницкий, моторный, вулканизаторный цеха, ямы техобслуживания, тёплые стоянки для ремонта. А какие спецы здесь работали: И.М. Клей-



Коллектив автоколонны на субботнике. 1980-е годы

буков, М.К. Ляпустин, И.Г. Филюшин, В.А. Малахова, братья И.С. и А.С. Мельниковы (опять-таки называю тех, кого помню). Ремонтировали и восстанавливали буквально всё: двигатели, коробки передач, задние мосты, рамы, рессоры. Меняли поршни цилиндров, коленчатые и распределительные валы. В конце 60-х годов И.С. Клименко сменил Ф.Ф. Верзун. В это время полностью сменился автопарк. Были отправлены на переплавку последние ЗИС-5, полторки, «студебеккеры». Фронтовики получили новые ЗИЛ-355, потом «Колхиды», ЗИЛ-130. Появилось несколько автобусов. Они ходили в те деревни района, куда не заезжали ишмские автобусы. В это же время начал расширяться автопарк совхозов и колхозов. Появилось своё автопредприятие у кооперативной торговли. Но по-прежнему основную часть грузов перевозили на автомобилях автоколонны 1319. Маршруты перевозок не всегда ограничивались югом Тюменской области. Алтай, Казахстан, лесспромхозы северных округов, Урал – вот где бывали казанские шофёры. Вместе с укреплением и обновлением автомобильного парка шло обновление и материальной базы предприятия. Долгие годы головной болью для всех была проблема запуска двигателей зимой. Процедура эта не из лёгких. Шофёры факелами разогревали масло в картерах двигателей. Представьте себе сотни таких одновременно чадающих факелов. Потом надо было залить в радиатор горячую воду, которую всю ночь грели в бочках. После строительства собственной котельной двигателя стали разогревать па-

ит. Шофёры в большинстве – балагуры. Это специфика профессии. Долгие часы одиночества в пути, а значит и молчания, при появлении собеседника в кабине вдруг выливаются в неуёмное желание общаться и говорить, говорить. Не всегда, правда. А если ко сну клонит, то здесь уж точно без разговоров не обойтись. Не из этих ли разговоров рождались и расходились по свету бесконечные шофёрские истории и байки, имевшие почти всегда реальную основу, ну, может, чуточку приукрашенные фантазиями рассказчиков. Из байек рождались и анекдоты про шофёров. Много байек до сих пор живёт и про авторотовских шофёров. Байки эти добрые. Пусть юмор немножко грубоватый, с картинками, но не интеллигентный ведь. И ещё раз мне хочется назвать имена тех, кто был легендой предприятия, кто здравствует ныне и кого уже нет с нами. Тех, кто продолжил дело фронтовиков на родном предприятии. Это В.С. Кулаков, А.Г. Баженов, Я.Н. Морев, В.П. Васильев, Г.П. Публичук, Е.П. Баранов, В.С. Стариков, А.Г. Булашов, А.Г. Худяков, А.И. Плесовских, А.И. Крюков, В.В. Баянов, Н.П. Ламбин, братья Шангины, В.А. Худяков, С.Ф. Кныш, Г. Казаков. В середине 2000-х предприятие, как транспортное, приказало долго жить. Детище социалистической эпохи, оно в условиях рынка стало невостребованным. Сейчас на его базе создано пассажирское предприятие. Но это уже совсем другая история.

Леонид АНДРЕЕВ

Фото из домашнего архива

С.Ф. КНЫША

Автор благодарит С.Ф. Кныша за помощь в подготовке материала

ЮБИЛЕИ – ЮБИЛЯРЫ

Преданность делу

Двадцать восьмого октября отмечает свой юбилей замечательный педагог Михаил Иванович Ширин. Мне иногда кажется, что этого человека я знала всегда. И вот я на пенсии, а он продолжает трудиться. Его порядочность, спокойствие, уважительное отношение к коллегам меня не удивляли. Скорее всего, убеждали в том, что во всем этом его человеческая сущность, его «соль» как педагога, как коллеги, как мужчины. В своей профессии он «горит» в полном смысле этого слова. Его распорядок рабочего дня прост: с утра до обеда – уроки, обычно пять или шесть, часок – дома и опять школа. Вечер у него занят: он ведёт кружки по волейболу и лыжам, русской лапте, легкой атлетике.

Михаил Иванович целиком выкладывает на уроках для того, чтобы детям было интересно, чтобы его слушали и понимали. Все упражнения всегда выполняет в первую очередь сам, доказывая каждому, что и он это сможет. Уроки физкультуры ребята любят. Однако уроков ему мало. Он считает себя главным пропагандистом здорового образа жизни, ежегодно готовит спортивные команды школьников для участия в районных соревнованиях по разным видам спорта. В спартакиаде школьников его спортсмены всегда занимают призовые места. Михаил Иванович подготовил отличных

спортсменов, которые защищают честь района в областных соревнованиях: Долгушина Мишу, Токареву Марину, Костылева Алёшу, Костылеву Лену, Дубровина Виталию, Сергеева Женю, Вайнбендера Виталию, Каюка Сергея, Пономарёва Максима, Соколову Свету, Есикова Стаса, сестёр Иру и Марину Вайнбендер. И это только капельки спортивного дождя из огромного дождевого облака лучших спортсменов школы, подготовленных им.

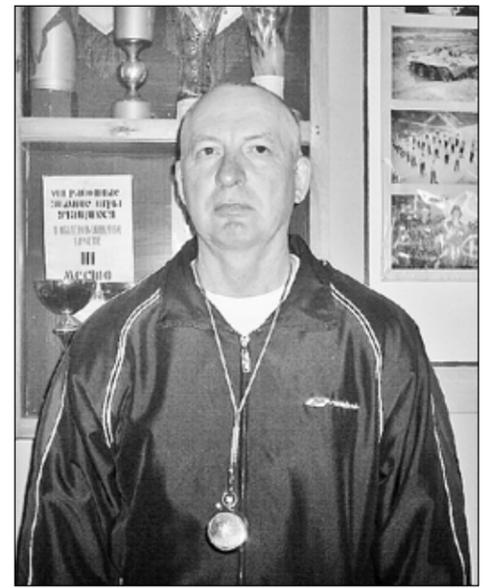
Да иначе и быть не могло, ведь сам Михаил Иванович – кандидат в мастера спорта, пример для подражания. Несколько лет подряд он был в составе команды района по лыжным гонкам и полиатлону. С соревнованиями всегда возвращался с наградами. Дань уважения нужно отдать этому человеку ещё и за то, что он был в числе инициаторов проведения в Ильинке школьной спартакиады, посвященной памяти Алексея Потапова, нашего выпускника, погибшего в Чечне. Двенадцать лет подряд проводится в школе это мероприятие, и благодаря неуёмному характеру Ширина количество и география участников расширяются. Надо отметить, что все мероприятия Михаил Иванович и его колле-

ги всегда организуют на высоком методическом и эмоциональном уровне.

Учителя Ильинской школы под его началом – постоянные участники Дней здоровья, районных спартакиад. Сам М.И. Ширин, как правило, участвует во всех зачётных видах состязаний. Не раз учительская команда занимала первое место в соревнованиях.

Выше перечисленные заслуги моего героя будут неполными, если я ничего не скажу о нём как об отце двух сыновей. Красавцы Иван и Александр – защитники нашего Отечества, гордость Михаила Ивановича. Сыновья закончили военное училище в Тюмени, оба служили и служат там, куда посылает Родина. Никто не знает, сколько бессонных ночей провели супруги Ширины, ожидая весточек от своих сыновей, когда они были в «горячих точках».

На первый взгляд Михаил Иванович производит впечатление сурового молчаливого человека. Но тот, кто хорошо знает его, ценит в нём преданность делу, искренность, душевность. Он бескорыстно приходит на помощь, умеет понять любого, ценит шутку и юмор.



М.И. Ширин спорту отдал целую жизнь

Дорогой мой коллега, с юбилейным днём рождения! Пусть сейчас и потом, долгие годы, мир и спокойствие царят в Вашем доме. Крепкого здоровья Вам и детям Вашим.

С уважением Т. СВЯЖЕНИНА
с. Ильинка

Фото из архива Ильинской школы



ных огней. Стоит заезжаться приезде водителю – вот она перед тобой, на проезжей части дороги. Соседи промем собой возмущаются, а хозяин фуры, видать, считает, что всё вокруг народное, а стало быть, моё. В зимнее время хозяина фуры, мягко говоря, поругивают водители снегоуборочных машин. Седелный могучий тягач приходится объезжать, а промежутки дороги между обочиной и фурой становится ещё уже.

«Коса» всегда приветствует, подерживает, а порой, расчувствовавшись до слёз, боготворит предпри-

лец тягача грубейшим образом нарушает правила благоустройства, утверждённые нашей Думой. Кстати сказать, нарушения подобного рода в Казанском районе типичны.

Привычной стала картина, когда грузовые автомашины, тракторы и даже комбайны припарковываются к жилым строениям. Эта техника не просто стоит, она ещё и работает, окутывая ядовитым смогом соседние территории.

И последнее. «Коса» не официально, а по-дружески обращается к главе администрации Казанского поселения: уважаемый Сергей Лентьевич, прошу Вас провести товарищескую беседу с владельцем фуры. Надеюсь, что Ваше убедительное и проникновенное слово изменит поведение предпринимателя, и жизнь граждан этого участка улицы Советской не будет омрачать настырное и, я бы даже сказала, хамское поведение фуры. И да будет здесь электрический свет в ночное время суток.

имчивых людей. Но лезвие «Косы» беспощадно к проявлению бескультурия и неуважения к людям. Владеешь фурой – строй гараж или арендуй площадку.

Следует заметить, что владе-



СТРАШИЛКИ «КОСЫ»

Расстрел на месте



Эту вывеску на кривоколом шесте пешие и конные обходят и объезжают стороной. Сорок тысяч штрафа – это не баран чихнул. Тридцать тысяч дают, вернее сказать, отнимают за вождение автотранспорта в упойном виде.

А тут за кучу мусора, сваленную в неполюженном месте – штраф в размере полугодовой пенсии, трёхмесячной зарплаты среднестатистического трудоустроенного деревенского гражданина.

«Коса» перелистала все нормативные документы, касающиеся административных наказаний, и не отыскала таких штрафов. А может быть, поселение, где эта табличка появилась, входит в состав района в качестве автономии, федерального субъекта, наподобие американского штата?

– Мы не штат Техас. Это так запугивают нас, – ответили деревенские жители.

– Да, – вслух произнесла «Коса», – деревню на испуг не возьмешь.

– Не возьмешь, – согласились сельчане. – Поговоривают, что скоро эту вывеску заменят на новую.

– И что, снизят размер штрафа?

– Нет, на ней будет написано: «Свалка запрещена, нарушители приговариваются к высшей мере наказания. Приговор приводится в исполнение на месте».

«Косарь» осенил себя крестным знаменем и, сославшись на неотложные дела, поспешил покинуть это страшное место. Он вдруг подумал о том, что местная деревенская власть может самостийно наделить себя особыми чрезвычайными полномочиями. Расстреляют на месте, не разобравшись, и поминай как звали.

Дежурный «косарь»
Олег ДРЕБЕЗГОВ
Фото Павла КУПЦОВА

ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

Обрез изъят, нарушитель задержан

Непонятны действия отдельных граждан, которые пытаются провезти через государственную границу оружие и боеприпасы. Только за последние три месяца сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Курганской и Тюменской областям выявили в пунктах пропуска более тридцати граждан, которые пытались пересечь границу, имея при себе охотничье, травматическое или газовое оружие. При этом у них не было документов на право перемещения оружия через государственную границу.

Также регистрируются случаи, когда граждане везут с собой незарегистрированное огнестрельное оружие, тем самым совершая уголовное преступление, предусмотренное статьёй 226.1 УК РФ.

Так, 2 октября 2014 года в международном автомобильном пункте пропуска «Петухово» при осмотре с использованием специальных технических средств легкового автомобиля гражданина А., следовавшего транзитом через территорию Республики Казахстан, был обнаружен обрез охотничьего ружья. По словам самого гражданина, обрез он нашёл на территории Омской области, на обочине дороги. Возникает вопрос: зачем нужно было везти случайно найденное оружие через две границы?

В настоящее время материалы на гражданина А. и изъятые у него оружие переданы в органы предварительного расследования для выяснения обстоятельств совершённого правонарушения.

Прежде чем пытаться провезти оружие через границу, необходимо знать, что существуют нормативные правовые акты Таможенного союза и Российской Федерации, регламентирующие порядок ввоза/вывоза такого рода товаров.

Андрей ЮФЕРЕВ
(пресс-служба Пограничного управления ФСБ России по Курганской и Тюменской областям)

От этой фуры все соседи хмуры

Конечный восточный участок узкой и тесной улицы Советской в селе Казанском в ночное время погружается в кромешную тьму. Хоть глаз коли, не видно ни зги.

Фонари здесь появляются лишь под глазом, потому как прохожие сталкиваются лбами. Более осторожные, выходя из дома в ночные часы, вооружаются коровьими боталами, сторожевыми колотушками, милицейскими свистками и пионерскими барабанами. Шум, звон и треск на весь неосвещённый окресток.

В последнее время (а можно сказать даже в последние годы) и без того узкую улочку стала доминировать дальнотойная фура, которую на проезжей части дороги не на час, а на продолжительное время «припарковывает» хозяин. Неудобства эта самая фура создаёт большие. Она ж как поезд, её сразу и не объедешь. Ночью она возвышается глыбой без стояноч-

И вырвал грешный мой язык

Александр Сергеевич Пушкин был прав. Вырывать надо с корнями и клубнями грешные наши языки. На месте Серафима Шестикрылова я бы вместо бестолковых языков еловые шишки в рот вкладывал. Утром человек стал бы себя в зеркало рассматривать, высунул язык, а это не язык, а еловая шишка. И призадумался бы, пожалел о том, что всю свою жизнь не говорил, а чесал языком.

– Мы как бы работаем над как

бы повышением эффективности как бы производства, – иерихонской трубой трубит высокопоставленный докладчик.

Как бы – это условно предположительное сравнение.

Как бы работать – это делать вид, что работаешь. Как бы резвяся и играя, сию, штаны я протирая. Нельзя как бы получать жалование, как бы обнимать и целовать женщину, как бы кушать и как бы жить.

А вот восторженный российский депутат с высокой трибуны вещает о том, что жизнь наша преобразилась до неузнаваемости, что доходы возросли «в разы».

Стоп, стоп, стоп, шишку тебе в рот. А «в разы» – это что за зверь? В русском языке существует наречие враз, то есть вместе, одновременно, разом. Доходы и вправду возросли, но не в разы, а враз у депутатов Государственной Думы, которые как бы пекутся о судьбе народа.

ПУШКИНИАНА «КОСЫ»