

# ТОБОЛЬСКАЯ

Газета основана 27 апреля 1857 года

157 лет  
выходит в свет  
Первая газета  
Урала, Сибири и  
Дальнего Востока

# ПРАВДА

Изначальное  
название  
«Тобольские  
губернские  
ведомости»

16+

№ 8, вторник, 27 января 2015 г.

▶▶ ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ

▶▶ 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Анна ЩЕРБИНИНА  
Дарья ФЕДОТОВА (фото)

## Память, забота, гранит

В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ СТАРТОВАЛ КОНКУРС ПРОЕКТОВ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ, ИНИЦИИРОВАННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ». ЕГО УЧАСТНИКОМ МОЖЕТ СТАТЬ КАЖДЫЙ ЖИТЕЛЬ ОБЛАСТИ.

Конкурс проходит по трём номинациям. Первая направлена на выявление проектов по популяризации истории Победы в Великой Отечественной войне и названа «Помним мы – помнят наши дети». В рамках данной номинации также приветствуется проведение мероприятий по укреплению связи между поколениями.

Вторая номинация – «Забота о героях». Здесь необходимо предоставлять проекты, ориентированные на поддержку и помощь ветеранам в быту, в решении социальных вопросов.

«Память в граните» – третья номинация, которая должна вовлечь жителей Тюменской области в практическую работу по увековечению памяти ветеранов войны. Это и организация работ по реконструкции, реставрации памятных досок, памятников, обелисков, и благоустройство близлежащих к ним территорий, и сохранение в должном состоянии мест захоронения.

Вера ВОЛГИНА

Приём и регистрация заявок продлится до 31 марта 2015 года. Заявки принимаются на электронный адрес: 465227@mail.ru, контактный телефон (3452)50-77-74

## Белая битва

БОРЬБА СО СНЕГОМ – ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ ТОБОЛЬСКИХ ТЕМ НЫНЕШНЕЙ ЗИМЫ. ДОРОЖНИКИ РАПОРТУЮТ О СВОЕЙ РАБОТЕ. ГОРОЖАНЕ ЕЖЕДНЕВНО ЗВОНЯТ В РЕДАКЦИЮ, ВЫСКАЗЫВАЯСЬ ОБ ИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОВОЛЬНО НЕЛИЦЕПРИЯТНО.

Претензий множество, но люди работают. Сегодня в нагорной части задействовано 55 единиц дорожной техники (в том числе 22 самосвала) и 33 специальной. Под горой чуть меньше – 16 единиц.

По словам начальника отдела строительного контроля МУП «Тобольскстройзаказчик» Михаила Захарова, несмотря на обильные снегопады, вновь обрушившиеся на город, подрядчики МУП «ДЭУ» и «ТОДЭП» достойно выдержали экзамен.

– Конечно, были претензии. В частности, это касалось уборки улиц Полонского, Юбилейной, Уватского тракта, микрорайонов Строитель, Защитно, уборка которых была возложена на субподрядчика ООО «Мастер-дорстрой», – рассказывает он. – Тогда «ТОДЭП» пришлось взяться за них самому. С тех пор ситуация изменилась в лучшую сторону.

Василина ВЛАДОВА

## Прямо в яблочко

В МИНУВШИЙ ВЫХОДНОЙ В СК «МОЛОДОСТЬ» БЫЛ ДАН СТАРТ IX СПАРТАКИАДЕ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА.



Первым спартакиадным видом стал дартс. И собрал он 25 команд. Дебютантами нынешней спартакиады выступили коллективы детсадов №№ 35, 51, 48, 45, СКБ-банк. А вот коллективы «Тобольскстройзаказчика», «Тобольскстроймеханизации», Тобольского УМН, предприятий СИБУРа, «Запсибкомбанка» в спартакиадном движении далеко не новички.

В дартсе первое место завоевала команда «Тобольск-Полимера», на втором – «Тобольскстроймеханизация», на третьем – команда ВОГ (СК «Молодость»).

31 января в рамках спартакиады состоится соревнования по стрельбе из пневматической винтовки. Оба эти вида обычно идут в зачёт. Кстати, спартакиада трудовых коллективов включает в себя 12 видов спорта. Впереди – настольный теннис, плавание, бильярд, боулинг, городошный спорт, теннис, лёгкая атлетика, лыжные гонки, шахматы, парковый волейбол. В зачёт идут результаты по восьми видам, которые коллективы выбирают по желанию.

Феликс БРАЦЕВСКИЙ

## Метрономом Памяти



СЕГОДНЯ – ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПОЛНОМУ ОСВОБОЖДЕНИЮ СОВЕТСКИМИ ВОЙСКАМИ ГОРОДА ЛЕНИНГРАДА ОТ БЛОКАДЫ ЕГО НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ВОЙСКАМИ.

В преддверии этой памятной даты в Тобольске прошли различные мероприятия. В актовом зале гимназии собрались ветераны войны и труда, жители блокадного Ленинграда, члены ветеранской лекторской группы, бывшие узники концлагерей, старшеклассники, представители общественных организаций.

Вместе они вспоминали блокаду Ленинграда: 900 дней и ночей город на Неве был окружён вражескими войсками. Единственная дорога жизни, соединяющая Ленинград с большой землёй, пролегла по льду Ладожского озера.

Город сопротивлялся и жил. Два с половиной года блокады не смогли сломить дух ленинградцев. И 27 января 1944 года они встречали долгожданную весть о полной ликвидации вражеского кольца. В мае 1945 года Ленинград получил звание «Город-герой».

В освобождении Ленинграда приняло участие 48 тобольяков. Среди них и мой дядя, Иринарх Аксарин, сгоревший в танке именно в тех краях. Сегодня в Тобольске проживают два свидетеля и участника тех героических событий – Василий Исаков и Дмитрий Ильиных. Зал аплодировал им стоя.

Почетей были удостоены и присутствовавшие на мероприятии ветераны Великой Отечественной войны, жители блокадного Ленинграда, бывшие узники концлагерей – Вера Созонова, Валентина Куликова, Георгий Флейшман, Лилия Генералова, Екатерина Гарифуллина, Анжелика Пургина, Василий Матаев, Пётр Иванцов, Александр и Анна Рафальские.

О подвиге ленинградцев, переживших страшный голод и холод, и тех, кто освобождал Ленинград, в этот день было много сказано. На сцену поднимались глава администрации города Тобольска Владимир Мазур, председатель Тобольской думы Николай Зольников, начальник Тобольского отдела военного комиссариата Игорь Заволовский, руководитель лекторской группы городского совета ветеранов Татьяна Щукина.

Слово для приветствия было предоставлено заместителю председателя Тюменской областной думы, секретарю регионального отделения партии «Единая Россия» Андрею Артюхову:

– Здесь очень много молодёжи. И говоря об обороноспособности страны, защите её интересов, я прежде всего обращаюсь к вам, ребята. Вы должны быть сильными инженерами, учёными, писателями, артистами и т. д. Учитесь хорошо. Именно в этом заключа-

ется сегодня ваша главная задача. Ну и, конечно, участвуйте в волонтерском движении, помогайте ветеранам.

Артюхов вручил благодарственные письма двум заслуженным представителям ветеранского движения – члену ветеранской организации «Тобольск-Нефтехима» Александре Дворцовой и члену первичной ветеранской организации «Строитель» Валентине Хисаметдиновой.

Самым ярким эпизодом празднования Дня воинской славы стали воспоминания жителей блокадного Ленинграда Веры Созоновой и Георгия Флейшмана. Оба были в ту пору детьми, но помнят многое, и каждое их слово аудитория впитывала с большим вниманием.

Затем в честь ветеранов был дан небольшой концерт, сотканный из вокальных и хореографических номеров, посвящённых той войне. А память тех, кого нет с нами, почтили минутой молчания.

▶▶ КАПРЕМОНТ

Вера ХОХЛОВА  
Дарья УЖЕНЦЕВА (фото)

## Сколько верёвочке виться?

ЗАТЯНУВШИЙСЯ РЕМОНТ МНОГОКВАРТИРНОГО ЖИЛОГО ДОМА КОРИДОРНОГО ТИПА (ОБЩЕЖИТИЕ) № 118 В ШЕСТОМ МИКРОРАЙОНЕ – ПРЕДМЕТ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ НИКОЛАЯ ЗОЛЬНИКОВА. ПОДРЯДЧИК ООО «ГАРАНТИЯ» УЖЕ НЕСКОЛЬКО РАЗ ПЕРЕНОСИЛ ДАТУ ОКОНЧАНИЯ РЕМОНТА, КАЖДЫЙ РАЗ НАХОДЯ ДЛЯ ЭТОГО ВЕСКИЕ ПРИЧИНЫ.

Сейчас, как сообщил директор управляющий компании ООО «Лада» Алексей Бармин, готовность здания почти 90%.

– Побелены стены, выложена плитка на полах на всех этажах в коридорах. В полной «боевой готов-

ности» принять жильцов и 16 дополнительных комнат, которые прибавились за счёт возведения пристроя. Пластиковые окна установлены на все 100%. Почти завершены работы в душевой комнате.

Душевая разделена на две части, в каждой половинке по три кабинки. Здесь чисто и почти по-домашнему уютно. Вот только колодцы после слива быстро заполняются водой. Подрядчик обеспокоен: пока душевые ещё закрыты, а если жильцы станут пользоваться ими, возможен настоящий потоп. «Тепло Тюмени» они в известность поставили, но пока проблема не решена.

Строители говорят, что из данной ситуации два выхода: первый – через день приезжать и откачивать воду, и второй – основательно прочистить колодец. Николай Зольников обещает достучаться до монополиста, чтобы проблема была решена раз и надолго.



Прошлись по этажам. На каждом оборудованы небольшие кухни и туалетные комнаты. Работы, по словам Алексея Бармина, идут с отставанием на месяц. Строители, завершив крупные объёмы,

заныты ликвидацией мелких недоделок.

Председатель думы выразил надежду, что на этот раз подрядчик сдержит слово и ремонт общежития будет завершён.

▶ **ЕДИНАЯ РОССИЯ**

Светлана СУРАЕВА

## Каждый правый имеет право

НАЧАЛСЯ НОВЫЙ ГОД, И ДЕПУТАТЫ ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ ВОЗОБНОВИЛИ ПРИЕМЫ ГРАЖДАН НА СВОИХ ОКРУГАХ. НИКОЛАЙ БАРЫШНИКОВ ВСТРЕТИЛСЯ С ТОБОЛЯКАМИ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ ПАРТИЙНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ».



К депутату обратился сразу четыре представителя городских дошкольных учреждений: один просил оказать материальную помощь на установку пластиковых окон (требуется 200 тысяч рублей) и капремонт пищеблока (необходимо 700 тысяч рублей), другие ходатайствовали о награждении достойных сотрудников.

Пришёл на приём тоболяк, который со своей проблемой (невплата за работной платы) и в прокуратуру обратился, и суд выиграл, а денег так и не получил. Депутатский запрос по этому делу будет направлен в областную прокуратуру.

Директор МАУ ДОД «Центр детского технического творчества» Татьяна Гурева обратилась с просьбой помочь приобрести необходимое оборудование. Цена вопроса – 300 тысяч рублей.

Вдова-пенсинерка, воспитывающая дочь-школьницу, попросила материальную помощь на отдых девочке. Отец двух детей пришёл с вопросом, почему его жене отказали в выплате детских пособий на несовершеннолетних. Все просьбы услышаны, по мере возможности всем окажут содействие.

Регулярно присутствуют на приемах областного депутата, замечая, что наши граждане пока плохо осведомлены о том, как правильно обращаться к чиновникам и чего от них ждать. А ведь есть Федеральный закон «О порядке рассмотрения обращений граждан». Не будем утомлять читателей пересказыванием всех пунктов, остановимся лишь на самых важных.

Этот закон регулирует правоотношения, связанные с реализацией гражданами Российской Федерации, закрепленного за ним Конституцией права на обращение в государственные органы и органы местного самоуправления, а также устанавливает порядок рассмотрения обращений.

**Граждане имеют право** обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации, на которые возложено осуществление публично значимых функций, и их должностным лицам.

**Запрещается предоставление гражданам** в связи с его обращением в государственной орган, орган местного самоуправления или к должностному лицу с критикой деятельности указанных органов или должностного лица либо в целях восстановления или защиты своих прав, свобод и законных интересов, либо прав, свобод и законных интересов других лиц.

**Обращение, поступившее в государственный орган**, орган местного самоуправления или должностному лицу в соответствии с их компетенцией, подлежит обязательному рассмотрению. И в случае необходимости рассматривающее обращение государственной орган, орган местного самоуправления или должностное лицо может обеспечить его рассмотрение с выездом на место.

Письменное обращение, поступившее в государственный орган, орган местного самоуправления или должностному лицу в соответствии с их компетенцией, рассматривается в течение 30 дней со дня регистрации письменного обращения.

**И последнее, на чём хочу заострить внимание читателей,** – написав заявление, не забудьте его зарегистрировать и копию оставить себе.

▶ **ОТВЕЧАЕТ ВЕРА ИВАНОВНА**

## Два пути сберечь казну

– МЫ ЧЕРЕЗ ЭТО УЖЕ ПРОХОДИЛИ. КОГДА УСТАНОВИЛИ ОБЩЕДОМОВЫЕ ПРИБОРЫ УЧЁТА ВОДЫ, КАЖДОМУ СОБСТВЕННИКУ, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ, ЕСТЬ В КВАРТИРЕ СЧЁТЧИК ИЛИ НЕТ, ЕЖЕМЕСЯЧНО ПРИХОДИЛИ СЧЕТА НА БЕШЕНЫЕ СУММЫ КАК РАЗ ЗА ОБЩЕДОМОВЫЕ НУЖДЫ. ВРОДЕ РАЗОБРАЛИСЬ, НО Я ДО СИХ ПОР СОМНЕВАЮСЬ, ЧТО У НАС БЫЛИ ТАКИЕ ЗАТРАТЫ, ПРОСТО МОНОПОЛИСТУ БЫЛО ВЫГОДНО ИЗ-ЗА НЕВЕДЕНИЯ ЖИЛЬЦОВ ПОКРЫВАТЬ СВОИ РАСХОДЫ. ТЕПЕРЬ ИСТОРИЯ ПОВТОРИТСЯ, ТОЛЬКО УЖЕ С ПРИБОРАМИ УЧЁТА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ. И ПОЯТЯНО, ЧТО МЫ НЕ ХОТИМ ЕЖЕМЕСЯЧНО ПЛАТИТЬ ТАКУЮ БОЛЬШУЮ СУММУ ЗА ОБЩЕДОМОВЫЕ НУЖДЫ, ЧТО ДЕЛАТЬ И КАК ЭТИ ЦИФРЫ УМЕНЬШИТЬ?

ВЕРА ПЕТРОВА

Отвечает заведующий абонентским пунктом ТРИЦ г.Тобольска Игорь Дудинов.

– Тут несколько путей, и они, мне кажется, известны сегодня всем. В первую очередь в места общего пользования необходимо установить светодиодные светильники. Помимо того, что они экономичны, в них есть светозащитные датчики, которые реагируют на звук и освещенность. Включаются и выключаются, в зависимости от освещенности и присутствия граждан на подъезде.

Второй путь – необходимо провести проверку на несанкционированное подключение. Замечу, что никто, кроме собственников, этим заниматься не будет. Вы хозяева на своём доме, вам и полномочия в руки.

## Кому до фонаря?

– НЕ ВСЕ УЛИЦЫ НАШЕГО ГОРОДА ДОСТАТОЧНО ХОРОШО ОСВЕЩЕНЫ, – ПИШЕТ В РЕДАКЦИЮ «ТОБОЛЬКИ» АЛЕКСАНДР КОНОПЛЕВ – КТО ОТВЕЧАЕТ В ТОБОЛЬСКЕ ЗА СВЕТ?

Отвечает пресс-служба ПАО «СУЭНКО»

– В компании СУЭНКО часто звонят жители города: кто-то интересуется, когда установят новые светильники, кто-то жалуется на недостаточную освещённость улиц. Однако обслуживанием оборудования наружного освещения занимается компания ООО «ЦЭС». Именно в эту организацию жители Тобольска могут обратиться с данными вопросами. Сейчас все приборы наружного освещения, находящиеся на обслуживании Центра энергетического сервиса (ООО «ЦЭС»), находятся в исправном состоянии.

В случае возникновения проблем с наружным освещением жители города могут обратиться в обслуживающую компанию ООО «ЦЭС»: +7 (3456) 39-56-50; 39-56-51.

▶ **НА ЗЛОБУ ДНЯ**

Александр ЛЕБЕДЕВ

## Плюс два рубля

В Тобольске изучили условия покрытия затрат пассажирских перевозчиков

Исходя из нормативного расчёта себестоимости услуг, целевой субвенции предприятиям на текущий год, стоимость проезда в автобусах предлагается установить в размере 18 рублей за одну поездку с 1 марта 2015 года.

В соответствии с полномочиями муниципалитета по установлению тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом участники встречи обсудили возможность повышения стоимости проезда в городских автобусах в 2015 году.

По информации председателя комитета экономического развития администрации г. Тобольска Сергея Новосёлова, специалисты муниципалитета на финише прошлого года рассчитали затраты на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом с учётом рекомендаций правительства Тюменской области.

*– В частности, разovor ведётся о применении в 2015 году повышающего коэффициента в размере 10*



▶ **ЖИТЬ ЗДОРОВО**

Сергей ЗВЕРЕВ  
Юрий ПОПОВ (фото)

## Мороз и ветер – воздух чистый

БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ В ОЦЕНКЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ИМЕЕТ НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА. ЗАВЛАБОРАТОРИЕЙ ЭКОТОКСИКОЛОГИИ ТКНС УРО РАН ГУЛЬСЕМ АЛИМОВА ОБЪЯСНЯЕТ, ЧТО ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНО РАВНОМЕРНОМ РАЗМЕЩЕНИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА ЗОНА ПОВЫШЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ ИНГРЕДИЕНТОВ СМЕЩАЕТСЯ В ПОДВЕТРЕННУЮ СТОРОНУ.

Особенно большую роль играет направление ветра в городах, которые имеют вытянутую форму. Поэтому при осуществлении предупредительного государственного санитарного надзора промышленные объекты необходимо размещать в направлении, исключая возможность создания неблагоприятной экологической ситуации. Анализ «розы ветров» в Тобольске был проведён ещё в 70-х годах и ежегодно подтверждается научными сотрудниками различных городских лабораторий, в том числе экологической станции, филиала ТГУ в Тобольске, лабора-



ториями «Тобольск-Полимера» и «Тобольск-Нефтехима».

Экологи также проанализировали, как концентрации оксидов азота NO и NO<sub>2</sub> в воздухе могут быть связаны с погодой. Оказалось, что чем холоднее погода, тем выше выбросы загрязняющих веществ

в городской воздух. Таким образом, очень холодные зимы могут ухудшать качество воздуха.

При низком давлении воздуха с осадками и сильным ветром загрязнения воздуха распространяется быстрее за счёт лучшего смешивания частиц в воздухе.

Кстати, без бюджетных субсидий полное покрытие затрат перевозчиков за счёт стоимости проезда потребовало бы увеличение тарифа до отметки 24 рубля за одну поездку в городской черте.

Обсудив изложенную информацию, члены комиссии пришли к выводу о необходимости повышения стоимости билета с 16 до 18 рублей, что соответствует областной законодательной норме об увеличении платы за проезд на уровень не более 10 процентов в среднем годовом исчислении, о чём сказано выше. При этом плановая рентабельность предприя-

▶ **КАСТАТИ**

Федеральная служба по аккредитации (Росаккредитация) выдала центральной заводской лаборатории «Тобольск-Нефтехима» аттестат соответствия требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009. Независимые эксперты оценили техническую оснащённость лаборатории, степень квалификации сотрудников, компетентность в проведении измерений (качество отгружаемой продукции, входной контроль сырья и материалов, производственный эколого-аналитический контроль воды питьевой, природной сточной очищенной, атмосферного воздуха, воздуха рабочей зоны, промышленных выбросов в атмосферу).

▶ **ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ**

Феликс БРАЦЕВСКИЙ

## Физкультпривет из советского прошлого

С 1931 ПО 1991 ГОД ПРОГРАММА ГТО БЫЛА ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ МОЛОДЕЖИ. ПОТОМ НАСТУПИЛ ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕРЫВ.

Всероссийский физкультурно-спортивный комплекс «Готов к труду и обороне» (ГТО) начал возрождаться после указа Президента страны Владимира Путина в 2014 году. По словам министра образования Дмитрия Ливанова, с 2015 года результаты сдачи комплекса ГТО будут учитываться при поступлении в вузы.

О том, приступили ли в Тобольске к реализации этого комплекса, мы попросили рассказать председателя комитета по физической культуре и спорту Ольгу Алееву.

– В настоящее время на территории Тюменской области работают три экспериментальные площадки при подготовке площадки и нефтетгазового техникума). Сдача норм ГТО – это комплекс мероприятий. Необходимо создать определённый штаб, который область должна наделить полномочиями, чтобы все механизмы были отработаны.



▶ **ЗОЛОТОЙ ЮБИЛЕЙ**

Анна ЩЕРБИНИНА

## Простой секрет для маленькой компании

50 ЛЕТ ПРОЖИЛИ ВМЕСТЕ В ЛЮБВИ И СОГЛАСИИ СУПРУГИ КОНСТАНТИН И НИНА КИРЕЕВЫ. ХОТЯ ГЛАВА СЕМЬИ И ПРИЗНАЁТСЯ, ЧТО НЕ ОТВЕТИТ НА ВОПРОС, ЧТО ТАКОЕ ЛЮБОВЬ, НО ПРОЖИТЬ БЕЗ СВОЕЙ НИНОЧКИ ОН НЕ СМОЖЕТ И ДНЯ.

Когда-то в Тобольск приехала поступая в педучилище девушка Нина. Снимала с подружки комнату под горой у брата Константина. И однажды Константин, заглянув в гости, увидел студентку – и пропал. Да и он ей сразу приглянулся. Было им тогда нашим по 17 лет.

А как стукнуло молодым по 18 – и поженились. Свадебку сыграли и ...разъехались в разные стороны. Нина окончила педучилище и поехала по распределению в родную деревню, а её Котя пошёл служить в армию. Три года прожили в разлуке, оба очень скучали и вместе с тем приобретали жизненный опыт, который



Нормативы известны по всем 11 возрастным группам. Мы приступили к работе с трудовыми коллективами. Ведутся переговоры с «Тобольск-Нефтехимом», который активно включился в процесс по организации работы по сдаче норм ГТО. Определяются площадки, устанавливаются сроки сдачи.

Одним из первых нас поддержал филиал ТГУиУ в Тобольске. Они не только организуют у себя сдачу норм ГТО, но и окажут нам помощь в организации и проведении этих мероприятий.

Руководители предприятий готовы внедрить систему стимулирования тех работников, которые получат значки, в виде премиального вознаграждения, предоставления бесплатных абонементов на посещение спортивных объектов.



пригодился им в дальнейшем. Константин «на гражданке» работал в производственных коллективах. Причём, имея за плечами 9-классное образование, руководил техническими подразделениями. «Руки у него золотые, всё мо-

▶ **КАДЕТСТВО**

Анна ЩЕРБИНИНА

## Из столицы на границу

ОДИННАДЦАТЬ ЮНЫХ ТОБОЛЯКОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ В КАДЕТСКОМ КЛАССЕ «ПОГРАНИЧНИК» НА БАЗЕ ШКОЛЫ № 5, В СОПРОВОЖДЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЯ СЕРГЕЯ БОЛДЫШЕВА ВО ВРЕМЯ ЗИМНИХ КАНИКУЛ ПОБЫВАЛИ В МОСКВЕ.

По возвращении в Тобольск ребята поделились со мной своими впечатлениями. В Москве они были впервые. Выхлеб, перебивая друг друга, они рассказали мне, как гуляли по Красной площади, видели смену караула у Вечного огня. Особое впечатление на ребят произвело посещение музея пограничников в московской школе № 550. Центрального пограничного музея ФСБ России и музей военной техники времён Великой Отечественной войны под открытым небом.

Своё будущее они не связывают с погранвойсками, хотя и проходят добровольную подготовку к службе в армии на базе класса «Пограничник». Да «срочников» и не призывают в погранвойска. Но ребята из кадетского класса могли бы с честью выполнить свой воинский долг где угодно. Ведь они не только проходят строевую, огневую, тактическую, физическую подготовку, но и знакомятся со спецификой пограничной службы.

▶ **ПРОФОРИЕНТАЦИЯ**

Лада ЛИСОВА  
Дарья УЖЕНЦЕВА (фото)

## Весело о важном

ЦЕЛЫЙ СПИСОК ЗАБАВНЫХ И НЕЛЕПЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ ВЫИСКАЛИ ШКОЛЬНИКИ В ХОДЕ КОНКУРСА «УДИВИТЕЛЬНЫЙ МИР ПРОФЕССИИ».

И даже для организаторов мероприятия мир представленных ребятами 8 и 9 классов школы №13 профессий стал на самом деле удивительным и смешным. Специалисты отдела профориентации и трудоустройства ЦРМПП поразились выдумке и находчивости учащихся, когда последним пришлось назвать как можно больше профессий на любую букву алфавита. И вот из-под лёгкой руки школьников получились: «культиваторщик» – по объяснению детей, тот, кто работает культиватором на даче, «репродуктор» – спец по продуктам, «ростовщик» – из «Преступления и наказания» Достоевского, отвечает за рост, чего – неизвестно, «реаниматорщик» – спутали с аниматором (актёром на детских мероприятиях), «ревизорро» – естественно, из Гоголя, только кто это такой, объяснить затруднялись. Конечно же, каждый ответ был разобран жюри вместе с участниками конкурса.

В остальных заданиях ребята проявили больше грамотности и ответственности, поэтому легко справились с определением качества характера, необходимых в разных профессиях, или изобразили пантомимой специальность, а также выполнили задание по распределению профессий по типам. В ходе игры ребята и для себя смогли почерпнуть некоторые новые знания в сфере трудоустройства. В результате победила команда 9 класса «Папата №13», все участники получили подарки от центра реализации молодежи и профнаправленных программ города.

Такие профориентационные конкурсы пройдут во многих школах города, думаю, что специалисты ЦРМПП могут будет создать целый список нелепостей, допущенных школьниками. И вместе с педагогами им придётся ещё усерднее исправлять эти ошибки.



▶ **ВЫСТАВКА**

Дмитрий КАРАШЕР  
Дарья ФЕДОТОВА (фото)

## О, сколько нам открытий чудных

ПРЕПОДНОСИТ ТОБОЛЬСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР.



Кроме основной деятельности, по старой, дореволюционной ещё, традиции театр принимает в своих стенах музыкантов, поэтов и художников. Вот и очередная выставка – зритель, пришедших на спектакль, ждала неожиданная встреча с Сергеем Ракутовым и его работами.

Этот художник из Санкт-Петербурга хорошо известен в мире театра и кино. Широкая публика знает сериалы («Господа офицеры», «Лекарство против страха», «Пираний»). Центилеи авторского кино знакомы с Ракутовым как художником фильмов Алексея Германа-младшего – «Бумажный солдат», «Garpastum», «Под электрическими облаками».

На выставке в Тобольске Сергей Ракутов представляет свои работы для театра и кино. Увидеть их может каждый, выбравший время для посещения ТДТ до конца февраля.

Ну а подробности встречи-разговора с известным художником в следующем номере «Тобольской правды».







**(Окончание. Начало на 7 стр.)**

улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне
пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей
проезды	Подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов)
велосипедные дорожки	По свободным от других видов транспорта трассам

Примечания:  
1. Главные улицы, как правило, выделяются из состава транспортно-пешеходных, пешеходно-транспортных и пешеходных улиц и являются основой архитектурно-планировочного построения общегородского центра.  
2. В условиях реконструкции, а также для улиц районного значения допускается устройство магистралей или их участков, предназначенных только для пропуска средств общественного транспорта с организацией трамвайно-пешеходного, троллейбусно-пешеходного или автобусно-пешеходного движений.  
3. В исторических поселениях следует предусматривать исключение или сокращение объемов движения наземного транспорта через территорию исторического ядра общегородского центра; устройство обходных магистралей улиц, улиц с ограниченным движением транспорта, пешеходных улиц и зон; размещение стоянок автомобилей преимущественно по периметру этого ядра.  
5.6.7. Для расчета пропускной способности (интенсивности движения) при движении по уличной сети смешанного потока различные виды транспорта следует приводить к одному расчетному виду - легковому автомобилю в соответствии с табл.34.

Таблица 34

Тип транспортных средств	Коэффициент приведения
Легковые автомобили	1,0
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:	
2	1,5
6	2,0
8	2,5
14	3,0
свыше 14	3,5
Автобусы	2,5
Троллейбусы	3,0
Микроавтобусы	1,5
Мотоциклы и мопеды	0,5
Мотоциклы с коляской	0, 75

5.6.8. Основные расчетные параметры уличной сети городского населенного пункта следует устанавливать в соответствии с табл.35.

Таблица 35

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги: скоростного движения	120	50 - 75	3,75	4 - 8	600	30	-
регулируемого движения	80	40 - 65	3,50	2 - 6	400	50	-
Магистральные улицы: общегородского значения:							
непрерывного движения	100	40 - 80	3,75	4 - 8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	37 - 75	3,50	4 - 8	400	50	3,0
районного значения:							
транспортно-пешеходные	70	35 - 45	3,50	2 - 4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	30 - 40	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15 - 25	3,00	2 - 3	90	70	1,5
улицы и дороги в производственной зоне	50	15 - 25	3,50	2	90	60	1,5
парковые дороги	40		3,00	2	75	80	-
Проезды:							
основные	40	10 - 11,5	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	7 - 10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
основные	-		1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-		0,75	То же	-	60	По проекту
Велосипедные дорожки:	20		1,50	1 - 2	30	40	-

<\*> С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

Примечания:  
1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.) с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.  
2. В условиях реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчетную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.  
3. Для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в больших городских населенных пунктах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м: для пропуска автобусов в часы «пик» при интенсивности более 40 ед./ч, а в условиях реконструкции - более 20 ед./ч, оборудованную устройством обособленной проезжей части шириной 8 - 12 м.  
4. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.  
5. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.  
При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.  
6. Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории для перспективного строительства.

5.6.9. При проектировании на расчетный период плотность уличной сети в среднем по городским населенным пунктам Тюменской области с учетом использования внеуличного пространства следует принимать в соответствии с расчетами, но не менее % от площади планировочного элемента (микрорайона, района):  
- по городам - 40%;

Плотность транспортных коммуникаций в центральной части городского населенного пункта принимается на 20 - 30% выше, чем в среднем по населенному пункту.  
5.6.10. Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии жилой застройки следует принимать не менее 30 м, а при условии применения шумозащитных устройств - не менее 15 м.  
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки ки- по-лосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.  
5.6.11. При проектировании улиц должна быть обеспечена видимость по трассе в плане и профиле не менее указанной в табл. 36.

Таблица 36

Категория улиц и магистралей	Расстояние видимости, м	
	Поверхности проезжей части	Встречного автомобиля
Магистральные улицы: общегородского значения:	100	200
районного значения	100	200
Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	75	150
улицы в производственных зонах	75	150

5.6.12. На магистральных улицах общегородского значения с двух сторон от проезжей части необходимо устраивать полосы безопасности шириной 0,75 м - при непрерывном движении, 0,5 м - при регулируемом движении.

Радиусы закруглений проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:  
для магистральных улиц и дорог регулируемого движения.....8  
местного значения.....5  
на транспортных площадях.....12  
В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закруглений магистральных улиц и дорог регулируемого движения допускается уменьшать, но принимать не менее 6 м, на транспортных площадях -8м.

При отсутствии бордюрного ограждения, а также в случае применения минимальных радиусов закруглений ширину проезжей части улиц и дорог следует увеличивать на 1 м на каждую полосу движения за счет боковых разделительных полос или уширения с внешней стороны.

Примечание. Для общественного транспорта (автобус) радиусы закругления уста-навливаются в соответствии с техническими требованиями эксплуатации этого вида транспорта.

5.6.13. Для разделения отдельных элементов поперечного профиля улиц и разных направлений движения следует предусматривать раздельные полосы. Центральные раздельные полосы следует проектировать в одном уровне с проезжей частью с выделением их разметкой. Минимальная ширина раздельных полос принимается по табл.37.

Таблица 37

Местоположение полосы	Ширина полосы, м		Районного значения	Улицы местного значения. Улицы в жилой застройке
	Магистральных улиц			
	Общегородского значения			
Центральная раздельная	с непрерывным движением	с регулируемым движением	-	-
			4,0	4,0
Между основной проезжей частью и местными проездами	3,0	3,0	-	-
Между проезжей частью и тротуаром	3,0	3,0	3,0	2,0

Примечания:  
1. В условиях реконструкции допускается уменьшать ширину раздельных полос между основной проезжей частью и местным проездом на магистральных улицах общегородского значения до 2 м.  
2. В условиях сложившейся застройки допускается уменьшать ширину центральной раздельной полосы на магистральных улицах общегородского значения до 2 м.

10.3.10. Вдоль магистральных улиц общегородского значения с регулируемым движением при необходимости транспортного обслуживания прилегающей застройки, а также для увеличения пропускной способности магистралей следует предусматривать боковые проезды.

На боковых проездах допускается организовывать как одностороннее, так и двустороннее движение транспорта.  
Ширину боковых проездов следует принимать:  
- при одностороннем движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянок авто-билей - не менее 7,0 м;  
- при одностороннем движении и организации движения массового пассажир-ского транспорта - 10,5 м;  
- при двустороннем движении и организации движения массового пассажирского транспорта - 11,25 м.  
5.6.14. Для обеспечения подъездов к группам жилых зданий и иных объектов, а также к отдельным зданиям в микрорайонах (кварталах) следует предусматривать проезды в соответствии с требованиями настоящих региональных нормативов, в том числе:  
- к группам жилых зданий, крупным учреждениям и предприятиям обслуживания, торговым центрам, участкам школ и дошкольных организаций - основные с шириной проезжей части 5,5 м;  
- к отдельно стоящим зданиям - второстепенные с шириной проезжей части 3,5 м.  
Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 3,5 м.  
К отдельно стоящим жилым зданиям высотой не более 9 этажей, а также к объектам, посещаемым инвалидами, допускается устройство проездов, совмещенных с тротуарами, при протяженности их не более 150 м и общей ширине не менее 4,2 м, а в малоэтажной (2 - 3 этажа) застройке при ширине их не менее 3,5 м.

5.6.15. На отстойно-разворотных площадях для автобусов и троллейбусов должны быть обеспечены радиус разворота 15 м. Использование разворотных площадок для стоянок автомобилей не допускается.

5.6.16. Расстояние от края проезжей части автодорог улично-дорожной сети, сети общественного пассажирского транспорта до жилых и общественных зданий, границ территорий лечебных, дошкольных организаций, школ следует принимать с учетом обеспечения требований гигиенических нормативов по уровню шума, вибрации и загрязнения атмосферного воздуха на территории жилой застройки и в жилых помещениях внутри зданий. При этом должно быть обеспечено 0,8 предельно допустимых концентраций загрязнений атмосферного воздуха на территории лечебно-профилактических учреждений, реабилитационных центров, мест массового отдыха населения в соответствии с требованиями СанПин 2.1.6.1032-01.

5.6.17. Въезды на территорию микрорайонов (кварталов), а также съезды с улиц в зданиях следует предусматривать на расстоянии не более 300 м один от другого, а в реконструируемых районах при периметральной застройке - не более 180 м. Прямые проезды к проезжим частям магистральных улиц регулируемого движения допускается на расстояниях не менее 50 м от стоп-линий перекрестков. При этом до остановок общественного транспорта должно быть не менее 20 м.

5.6.18. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подъездах к школам и дошкольным организациям и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с уровнем рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

5.6.19. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пеше-ходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные раздельными полосами.  
Ширина велосипедной полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. Наименьшие расстояния безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать, м:  
- до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев - 0,75;  
- до тротуаров - 0,5;  
- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5.

5.6.20. Основные пешеходные коммуникации (тротуары, аллеи, дорожки, тропинки) на территории городского населенного пункта обеспечивают связь жилых, обществен-ных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

Проектирование основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них. Ширину основных пешеходных коммуникаций следует рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы пик и пропускной способности одной полосы движения, но принимать не менее 1,5 м.  
Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения некапитальных не-стационарных сооружений должна складываться из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м), предназначенной для посетителей и покупателей. Ширина пешеходных коммуникаций на участках возможного встречного движения инвалидов на креслах-качалках не должна быть менее 1,8 м.

**(Окончание в следующих номерах)**

**Заключение о результатах публичных слушаний по вопросам предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельных участков, разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства**

29 декабря 2014г. в большом актовом зале, расположенном по адресу: город Тобольск, улица Ремезова, №24, проведены публичные слушания назначенные Постановлением Председателя Тобольской городской Думы от 08.12.2014 №139 «О назначении публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности», по вопросам предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельных участков, предоставления разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства.  
В слушаниях приняли участие жители города, депутаты городской думы, представители Администрации города, Федеральных органов управления.

Принимая во внимание поступившие в ходе проведения публичных слушаний замечания и предложения участников публичных слушаний, комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Тобольска принято решение:  
1. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенной реконструкции жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Слесарная, №88 (заявитель - Хисматуллин С.З.);  
2. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, п. Сумкино, улица Маяковского, №33 (заявитель - Ярмомотова Н.Р.);  
3. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Пролетарская стрелка, №137 (заявитель - Зольникова Т.А.);  
4. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, пер. 2-й Вокзальный, №57 (заявитель - Абрамова О.А.);  
5. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, мкр. «Анисимов», ул. Дружбы, №10 (заявитель - Федорчук Е.А.);  
6. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, пер. Вертолетный, №267 (заявитель - Солодова М.А., Солодова В.А., Солодов А.С., Солодова М.С., Солодов Е.С.);  
7. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, мкр. «Защитное», ул. Подземелья, участок №8 (заявитель - Ефремова Н.Л.);  
8. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, пер. Тырковский, участок №2/2 (заявитель - Мамеев П.В.);  
9. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, пер. Тырковский, участок №2/1 (заявитель - Бакланов Е.Н.);  
10. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства на земельном участке по адресу: г.Тобольск, 9 микрорайон, участок №24д (заявитель - Копылов А.В.);  
11. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, 4 мкрорайон, кадастровый номер участка 72:24:0040200 (заявитель - Шыгарев А.Ф.);  
12. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, 7 мкрорайон, участок №9а (заявитель - Филимонова М.К.);  
13. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства на земельном участке по адресу по адресу: г.Тобольск, ул. Кооперативная, участок №9 (заявитель - Валеев В.Р.);  
14. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, ул. Кооперативная, участок №9 (заявитель - Валеев В.Р.);  
15. Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, пер. Рошинский, №10 (заявитель - Куймова В.И.);  
16. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, переулок Рошинский, участок №10 (заявитель - Куймова В.И.);  
17. Отказать в предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, ул. Большая Сибирская, участок №25а (заявитель - Мурзин Х.Х.);  
18. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, ул. Семакова, участок №23 (заявитель - Томичев В.В.);  
19. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, ул. 2-я Советская, участок №7а (заявитель - Быкова О.Э.).

Опубликовать заключение о результатах публичных слушаний в газете «Тобольская правда» и разместить на официальном сайте муниципального образования город Тобольск на портале органов государственной власти Тюменской области ([www.tobolsk.admtumen.ru](http://www.tobolsk.admtumen.ru)) и администрации города Тобольска ([www.admtobolsk.ru](http://www.admtobolsk.ru)).

**Председатель комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки города Тобольска А.А. Ермоленко**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК: ГОРОДСКАЯ ДУМА**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТОБОЛЬСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«14» января 2015 г. № 01

**О назначении публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности**

На основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и руководствуясь ст.15, 30, 44 Устава города Тобольска, Правилами землепользования и застройки в городе Тобольске, утвержденными решением Тобольской городской Думы от 25.12.2007г. № 23:  
- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Декабристов, участок № 29 (заявитель ООО «НПК «Сибстрой Инжиниринг»);  
- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Карла Маркса, участок № 150 (заявитель Кужина Д.Р.);  
- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Пушкина, участок № 157 (заявитель Аршапов С.Ш.);  
- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Урицкого, участок № 48 (заявитель Фролова Н.Е.);  
- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, микрорайон Защитное, улица Защитинская, участок № 80 (заявитель Низаметдинов Р.К.);  
- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства жилого дома на земельном участке по адресу: г.Тобольск, улица Менделеева, участок № 91 (заявители Калинин М.Н., Никифорова Г.П.);  
- о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, с/т «Вымель», участок № 132 в районе Кукковского подъезда (заявитель Речалова М.М.);  
- о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, улица Цветочная, участок № 24/2 (заявитель Пынова Н.Г.);  
- о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, микрорайон Иртышский, улица 40 лет Победы, участок № 23 (заявитель Савина Л.Н.);  
- о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, микрорайон Защитное, улица Защитинская, участок № 21 (заявитель Пальянова Н.А.);  
- о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: г.Тобольск, улица Набережная Кирова, участок № 9 (заявитель Ибрагимов А.Х.).

2. Определить срок проведения публичных слушаний с 20 января по 05 февраля 2015г., срок подготовки заключения о результатах публичных слушаний и его опубликования с 29 января по 05 февраля 2015г.
3. Определить дату проведения итогового заседания публичных слушаний на 28 января 2015г., время начала - 17.00 час, окончания - 18.00 час, место проведения слушаний - Тюменская область, г.Тобольск, ул. С. Ремезова, 24, 5 этаж, большой зал заседаний органов местного самоуправления.
4. Определить орган, уполномоченным на организацию и проведение публичных слушаний - Комиссию по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Тобольска.
5. Определить место размещения материалов информационного характера по вопросам публичных слушаний, указанным в части 1 настоящего постановления, с 19 по 28 января 2015г. - официальный сайт Admtobolsk.ru и кабинет 405 Комитета градостроительной политики Администрации города, расположенный по адресу: г.Тобольск, 8 мкр., д.32, 4 этаж; официальный сайт dmatobolsk.ru и кабинет 336 Тобольской городской Думы.
6. Определить местом приема предложений, замечаний по вопросам, указанным в части 1 и регистрации участников публичных слушаний: кабинет 401 Комитета градостроительной политики Администрации города по адресу: г.Тобольск, 8 мкр., д.32, 4 этаж, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 час.; кабинет 330 Тобольской городской Думы по адресу: г.Тобольск, ул. С. Ремезова, 24, 3 этаж, в рабочие дни с 9.00 до 18.00 час., а также ящик приема замечаний и предложений, расположенный в вестибюле Тобольской городской Думы.
7. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования в газете «Тобольская правда».
8. Опубликовать настоящее постановление в газете «Тобольская правда».

**Председатель Н. П. Зольников**