

НЕ ВЫБИВАЯСЬ ИЗ ГРАФИКА

■ Уборочная кампания стартовала на полях Тюменского округа.

Первым к уборке урожая приступило одно из крупнейших хозяйств региона – ПАО «Успенское». Агроarii обмолотили ячмень на площади порядка 60 га. Урожайность составила 28 ц/га.

В хозяйстве продолжают заготавливать кормовые культуры: уже запасли более 22 тыс. тонн сенажа (74% от плана) и 860 тонн сена (54%). За silос труженики села возьмутся чуть позднее – во второй декаде августа.

Всего на полях Тюменского округа в эту уборочную кампанию планируют убрать более 7,5 тыс. гектаров зерновых культур, из них – более пяти тысяч га пшеницы, порядка двух тысяч га ячменя и 500 га овса.

Несмотря на переменчивые погодные условия, выбиваться из графика аграрии не планируют.

Пресс-служба главы округа.

■ КОММУНИКАЦИИ

ТРЕТИЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ

■ В Тюменском округе началась реконструкция муниципальных и бесхозяйных электрических сетей.

«Россети Тюмень» приступили к третьей очереди масштабного проекта по реконструкции распределительных сетей в Тюменском муниципальном округе. На повышение надежности электроснабжения жителей 26 населенных пунктов энергетики направят порядка 200 млн рублей.

Специалисты проведут работы на 43 энергообъектах 0,4–10 кВ. На 25 трансформаторных подстанциях обновят ключевое оборудование. Благодаря замене силовых установок мощность питающих центров вырастет от 1,5 до 4 раз. Повышение устойчивости 18 линий электропередачи к неблагоприятным погодным условиям обеспечит современный самонесущий изолированный провод с повышенной износостойкостью.

Первый заместитель генерального директора – главный инженер «Россети Тюмень» Роман Лебедев отметил, что решение о проведении реконструкции принято штабом СТСО по результатам аудита технического состояния принятых на баланс бесхозяйных и муниципальных энергообъектов и с учетом мнения жителей населенных пунктов.

«Участки сети в Лесозаводском, Тюнево, СНТ «Источник», «Романтик», «Здоровье-2» – одни из уязвимых мест, долгие годы не получали достаточного внимания обслуживающих организаций. В статусе СТСО мы получили возможность адресно направить существенный объем средств, сверх ранее запланированных, на приведение в надлежащее состояние данных электрических сетей», – добавил руководитель.

«Россети Тюмень».

■ ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ГДЕ ПОСТАВИТЬ ПРИВИВКУ

■ В Тюменской области организован 31 пункт, где жители зоны подтопления могут пройти вакцинацию от гепатита группы А. Двенадцать из них действуют в Тюменском округе.

Прививку можно поставить по адресам:
Кулигинский ФАП, с. Кулига, ул. Транспортная, 45;
Щербаковский ФАП, д. Щербак ул. Тракторная, 17/1;
Решетниковский ФАП, с. Решетниково, ул. Свободы, 5а;

Молчановский ФАП, д. Молчаново, ул. Новая, 7/1;
Яровской ФАП, с. Яр, ул. Строителей, 17а;
Мичуринский ФАП, с. Мичурино, ул. Центральная, 3а;

Есауловский ФАП, д. Есаулово, ул. Кошевого, 37;
Кулаковская амбулатория, Тюменский район, с. Кулаково, ул. Кипарисовая, 2а, и Тюменский район, с. Кулаково, ул. Советская, 2а;

Червишевская амбулатория, с. Червишево, кв-л Юбилейный, 9а;

Каскаринская поликлиника, с. Каскара, ул. Школьная, 3а;

Ембаевская амбулатория, с. Ембаево, ул. Биктимирова, 15;

Чикчинская амбулатория, с. Чикча, ул. Гагарина, 18а.

Режим работы всех пунктов – с понедельника по воскресенье с 08.00 до 20.00.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Выходит с августа 1953 г.

ГАЗЕТА ТЮМЕНСКОГО ОКРУГА

RAYON72.RU 12+

■ ПАВОДОК-2026



Губернатор Александр Моор проинспектировал противопаводковые работы в Тюменском округе.

«СТОЛИЧНЫЙ» ДЕРЖИТ ОБОРОНУ

■ Паводок в Тюменском округе на постоянном контроле губернатора области и главы «столичного».

31 июля. Тура за сутки поднялась на 2 см, Пышма – на 25 см. «В населенных пунктах Тюменского округа по Туре ситуация контролируемая, – информирует глава «столичного» Ольга Зиминая. – Сейчас тревожит Пышма: уровень растет большими темпами. Мы оповестили жителей, чьи дома попадают в зону возможного подтопления. Мониторим дамбы, в Червишево с помощью наших добровольцев укрепили насыпь на ул. Пышминской. Работаем в Кыштырле, д. Головиной, с Богандинском».

Губернатор Александр Моор своим постановлением расширил перечень адресов, которые попадают под действие режима ЧС регионального уровня. В список вошли дома в деревнях Коняшина, Речкина, Молчанова, Пышма, Чаплык, селах Каскара, Кулаково, Борки, Богандинское, поселках Винзили, Новотарманский, Туринский, а также в нескольких дачных товариществах.

В п. Боровский, с. Кулаково, с. Луговое, д. Патрушева, п. Московский работают мобильные пункты, где можно набрать чистую воду. Чтобы у машин-водозовов не создавались очереди, Александр Моор распорядился организовать точки раздачи воды на базе социальных учреждений: школ, детских садов, больниц и поликлиник, оборудованных современными системами очистки. Так, в п. Московский воду можно набрать в школе и детсаду.

1 августа. Подъем Туры – 1 см, Пышмы – 20 см. В «столичном» в этот день работает губернатор Алек-

сандр Моор. «Тюменский округ переживает небывалый паводок сразу на двух реках – Туре и Пышме, – отмечает глава региона. – В зоне подтопления 29 населенных пунктов. И если на Туре подъем воды практически остановился, то Пышма по-прежнему прибывает – около 20 см в сутки. Есть подтопленные дома и приусадебные участки. Сейчас закрываем низкие места, укрепляем, где это возможно, земляные валы». Губернатор проинспектировал, как ведутся работы в селах Червишево, Богандинском и деревне Головина. «Подъем уровня продолжится еще 2–3 дня, поэтому сейчас важно сдерживать воду», – сообщил он.

На защиту населенных пунктов от паводковых вод вышли тысячи жителей «столичного». Работа не останавливалась ни ночью, ни в выходные. Она объединила всех: сотрудников администрации и территориальных управлений, депутатов и предпринимателей, волонтеров серебряного возраста и молодежь. Одни набивали мешки с песком, другие не давали воде просочиться сквозь дамбы, строили насыпи, спасая дома, третьи развозили воду по домам, четвертые кормили тех, кто занят тяжелой работой.

2 августа. Тура прибывала на 4 см, Пышма – на 15.

«Динамика подъема заметно снижается, но большой массив воды создает давление на защитные сооружения, поэтому сейчас важно непрерывно мониторить дамбы и насыпи и оперативно ликвидировать протечки, – рассказывает Ольга Зи-

мина. – Сегодня ночью такой мониторинг позволил быстро отреагировать на просачивание воды под насыпь в Чикче. Дополнительно укрепили подшву насыпи грунтом. В Якушах регулярный осмотр позволил выявить просачивание воды в тело дамбы. Вчера превентивно подсыпали грунт, сегодня будем дополнительно укреплять. Помощь готовы оказать наши предприятия – завод «ВЗКГ» и «Пышмаавтодор».

3 августа. Уровень Туры по гидропосту в Тюмени снизился на 1 см, по гидроотметкам в Молчанова и Новотарманском снижение на 4 см, по Ирбитскому тракту – на 2 см.

«Сегодня первый минус, который очень нас радует, – отмечает глава Тюменского округа Ольга Зиминая. – Пышма еще растет, но темп заметно снижается: за прошедшие сутки +11 см по гидропосту в с. Богандинское, при этом на гидропосту в Червишево со вчерашнего дня уровень не увеличился, в Головиной прибавка всего 4 см.

В связи с прогнозируемой на этой неделе дождливой погодой усиливаем мониторинг гидротехнических сооружений и насыпей, проверяем их состояние и защиту пленкой.

На выходных помогли эвакуировать с подтопленных домовладений сельскохозяйственных животных и птиц. Спасибо фермеру Татьяне Кульчицкой из Винзили: на своем участке она с комфортом всех разместила».

Несмотря на замедление темпа паводка, контроль за его прохождением в Тюменском округе не ослабевает. «Столичный» держит оборону.

Подготовила
Татьяна ОРЛОВА.

■ К ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СВОЮ СУДЬБУ ОПРЕДЕЛЯЕМ САМИ

Для почетного железнодорожника Сергея Васильевича Чистякова трудиться всю жизнь в одной сфере – значит быть верным профессией. Он отработал 41 год на станции Войновка.

На железную дорогу пришел в 1975 году, сразу после армии, где служил радиотелеграфистом. После демобилизации стали думать с товарищем, куда определяться дальше. Помог отец друга, который работал на станции билетным кассиром. Он и подкинул идею: почему бы не попробовать себя в новой службе – железнодорожной. Там парни, которые умеют соблюдать дисциплину и четко выполнять инструкции, очень нужны. На одном из новых тогда направлений – автоматика и телемеханика – оказались свободными две вакансии электромонтеров в службе СЦБ – сигнализации, централизации и блокировки.

Радисты в электросхемах неплохо разбираются – так думал юноша и прошел подготовительные курсы. Это было начало его пути в профессию.

Задача электромонтеров – обслуживание стрелочных электроприводов. Раньше стрелки на путях переводили вручную, механическим способом, но в середине 70-х годов на тюменской железной дороге начала внедряться электрическая централизация. Управление стрелочными приводами стало осуществляться с центрального поста. Какой состав, на какой путь поставить, куда направить маневровый локомотив, определяла дежурная по станции. Дорасти до этой должности считалось «вышкой» в карьерном росте специалистов службы движения. Дежурный по станции контролировал целый район управления стрелками, за день в зоне его ответственности проходили десятки, если не сотни составов. Каждое дежурство требовало максимальной сосредоточенности, самоконтроля, аккуратности, четкости и педантичности, поэтому брали на такие ответственные посты в основном женщин, мужчины – трудились «в поле».

Надо понимать, что такое стрелочные электроприводы, – объясняет Сергей Васильевич. – По форме – это чугунный кар-

кас, в котором находится электродвигатель. Контакты электродвигателя с пульта нажатием кнопки запускает дежурная по станции. Двигатель начинает вращаться, остряки стрелок переходят в определенное положение, изменяющее направление движения состава. Но прежде, чем дежурный нажмет кнопку, он должен быть уверен, что вся система находится в полном порядке.

За этим и следили специалисты СЦБ. Каждая буква аббревиатуры – как отдельная задача. С – сигнализация – это светофоры, Ц – централизация – контроль за переводом стрелок, Б – блокировка, когда маршрут построен, составу дан зеленый свет и посторонний человек в этой логистике уже ничего изменить не сможет. Возможности передумать, отступить от принятого решения нет. Только если начинать все заново.

Непосвященным кажется, что стрелка – механизм простой. Это не совсем так. Стрелки бывают как одиночные, так и спаренные, когда вначале переводится одна, затем в связке с ней другая. Тут важна не только очередность действий и передачи сигнала, как в схеме последовательного соединения электрической цепи, но и плотность прилегания каждого элемента к рамному рельсу. Если она будет неполная, то кант колесной пары пойдет не так, что может привести к сходу вагонов. Чтобы этого избежать, электромеханики и электромонтеры СЦБ занимались регулярным обслуживанием светофоров и стрелочных электроприводов. План таких работ расписывался на месяц вперед.

Норма на одного механика за смену у нас составляла 21 стрелочный электропривод, – продолжает рассказывать Сергей Васильевич. – В другие дни мы занимались проверкой видимости поездных и маневровых светофоров. Первые предназначены для пропуска сформированных поездов, вторые – для маневровых



работ одиночных локомотивов или с вагонами. Например, у поездного светофора видимость должна быть не менее 400 метров. Мы этот показатель проверяли так: отходишь от светофора на определенное расстояние, встаешь в колено, отступаешь в сторону два метра и смотришь, чтобы световой сигнал был хорошо различим. Не важно, ливень на улице, метель, туман, марево от жары или морозная дымка. Сугробы или вода по пояс. Ты должен выполнить задание.

Иногда требовалась и замена маневровых ламп. Это сейчас они все энергосберегающие и светодиодные, в 70-х годах были одонитивные на 15 и 25 ватт. Чуть позже перешли на двухнитевые. Если основная перегорала, автоматика включала запасную. При этом на табло дежурного по станции поступал сигнал, что светофор перешел на резервное электроснабжение. Туда направляли электромеханика для проверки. Каждое действие протоколировалось, заносилось в журнал, указывался даже номер установленной лампочки.

Многоуровневый контроль был и за состоянием кабельных электролиний. Никакие ремонтные работы возле железнодорожных объектов невозможны без получения особого разрешения. Когда оно получено, несколько раз сверяли схемы прокладки коммуникаций, плюс делали еще и шурфовку трассы через каждые пять метров.

На экстренное дежурство и обход линии нас могли вызвать и внеурочно. При любой погоде. Независимо от того, мороз – не мороз, дождь – не дождь. Считаю, что наши дежурства сложнее, чем у военных. Каждое – непредсказуемо. В ожидании вызова мы буквально спали на телефоне. Бывало, только уснешь – звонок. Вскрываешь, собираешься со скоростью пожарного. И сразу же мозги надо включать, чтобы определить, где и какая произошла неисправность. Вот в таком режиме и проработал с 2003 по 2011 год на Войновке, на участке, который ближе к Андреевскому озеру, он у нас назывался третий пост. Затем предложили возглавить дис-

танционные мастерские по ремонту стрелочных электроприводов. Своих кулибиных было немало, наши мастера придумывали всякие хитрости, чтобы устранить неисправность или улучшить работу приборов. Половину моей трудовой книжки занимают записи о внесенных рацпредложениях и изобретениях, а в 2007 году мне присвоили звание «Лучший рационализатор Свердловской железной дороги».

Параллельно с работой в мастерских Сергей Чистяков преподавал в железнодорожном колледже автоматику и телемеханику. В 2023 году ему как ветерану ко Дню железнодорожника вручили Благодарственное письмо от территориального управления Свердловской железной дороги «за передачу богатого производственного опыта молодому поколению железнодорожников». Оно пополнило копилку поощрений за многолетний и добросовестный труд. В числе таких наград у Сергея Васильевича – грамота Министерства путей сообщения СССР, Почетная грамота губернатора Тюменской области (ее вручал возглавлявший тогда регион Владимир Якушев), именные часы от президента РЖД.

Вот некоторые иногда говорят: если бы жизнь начать заново, то многое сделал бы по-другому. Я бы ничего не стал менять. Выбрал бы ту же профессию и тот же путь. Может, не все в жизни было просто и гладко, но так уж сложилась моя судьба. Хотя уверен, что судьба не складывается сама по себе, человек строит ее сам.

Сейчас Сергей Васильевич – еще и почетный дачник. Его участок находится в СНТ «Дружба», что за поселком Богандинский. Земельные наделы в этом обществе в начале 70-80-х годов выделяли семьям железнодорожников. До сих пор дачники здесь с гордостью говорят: «У нас каждый второй – заслуженный железнодорожник».

Инна ГОРБУНОВА.

На снимке: Сергей Чистяков с ведомственным нагрудным знаком «Почетный железнодорожник».

Фото из архива семьи Чистяковых.

■ ДУХОВНОСТЬ

ВОЗРОЖДАЕМ ХРАМ ВСЕМ МИРОМ

В селе Кулига, в храме в честь преподобного Серафима Саровского 1 августа отметили престольный праздник. Для сельчан этот день – не просто дата в календаре. Он показал, как много можно сделать, когда за дело берутся всем миром.



Церковь в Кулиге была построена больше ста лет назад на средства тюменского купца Матвея Антоновича Вяткина. В советское время здание использовали под школу, спортзал и медпункт, а колокольню разобрали на кирпичи. Но несколько лет назад у храма началась новая



жизнь – его передали приходу под руководством иерея Алексея Борисова, и возрождение пошло полным ходом. Самое важное в этом возрождении – многое делается силами самих прихожан.

В день обретения мощей преподобного Серафима – престольного праздника на Божественную литургию собралось не меньше восьмидесяти человек: и постоянные прихожане, и гости. Для небольшого храма – настоящая радость. Встречали друг друга улыбкой и словами «С праздником!».

Для юных гостей храма устроили конкурсы, где ребята вспоминали житие небесного покровителя: его подвиги, чудеса, мудрые наставления, двенадцать явлений ему Пресвятой Богородицы и слова святого «Радость моя, Христос Воскресе!», которые он находил для каждого встречного.

Теплая трапеза, приготовленная руками прихожан, малыши-пономари и крестный ход по улицам села под колокольный звон – на



такой службе каждый чувствует себя причастным. И небольшой, но дружный приход не планирует сбавлять обороты: при храме уже действует воскресная школа, воспитанники которой – скауты, члены братства православных следопытов. В ближайших планах прихода – дальнейшее благоустройство территории и даже создание парусной мастерской.

Алёна ЗАЙКА.
Фото автора.

■ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Ребята из группы «Солнышки» побывали с экскурсией на железной дороге.

ЛЕТНИЕ АКЦЕНТЫ ДЕТСКОГО САДА

Лето – особый период в детских садах, оно меняет акценты в работе с детьми, побуждая педагогов решать образовательные задачи на свежем воздухе. Много интересного происходит в Винзилинском детском саду «Малышок».

Экскурсии в библиотеку, по поселку, участие в общественных и спортивных мероприятиях, уроки безопасности, знакомство с природой традиционны в дошкольном учреждении. Об этом рассказывают июльские посты педагогов в социальных сетях.

Воспитатель Татьяна Кузмицкая отправилась с детьми из группы «Солнышки» на экскурсию к железнодорожной станции. Дошкольники получили массу впечатлений и полезных знаний о том, как устроен мир железных дорог. Они наблюдали за прибытием электропоезда и узнали, что поездом управляет машинист. «Станция стала для детей театром открытий», – напишет ВКонтакте педагог.

Главным уроком экскурсии стали правила безопасности. Ребята усвоили: на перроне нельзя пересекать линии безопасности – стоп-линии, нельзя приближаться к железнодорожным путям. Пересекать железнодорожные пути можно только по пешеходному мосту. Под чутким присмотром педагога и помощника воспитателя дети поднялись на мост. Сеть проводов контактной сети, передающей энергию поездам, поражала воображение.

С большим интересом дошкольники наблюдали, как товарный состав отправился со станции Винзили. Бесконечная лента вагонов медленно уплывала вдаль, двигаясь за локомотивом.

В рамках недели здоровья, об этом рассказала воспитатель В. Филиппова, прошло мероприятие «По лесным тропинкам».

К ребятам заглянули «лесные жители». Они рассказывали интересные истории и загадывали загадки о здоровом образе жизни. За правильные ответы дети получали листики смородины и мяты. Вместе с родителями ребята справились с заданиями и заварили из собранных листьев ароматный чай.

После чая состоялась спортив-

ная эстафета. По мнению педагога, путешествие способствовало укреплению семейных связей, развитию навыков командной работы и закреплению знаний о природе.

Воспитанники средней группы «Непоседы» под руководством инструктора по физической культуре Сергея Тарасевича познакомились с миром большого спорта, побывав в спортивном комплексе «Юность». Ребята смогли своими глазами увидеть, как закаляется характер будущих чемпионов.

На площадке проходила тренировка юных футболистов – воспитанников местной спортивной школы. Юные футболисты виртуозно управляли мячом, отрабатывали сложные финты и пасы. Малыши, затаив дыхание, наблюдали за происходящим. Тренер футбольной секции Александр Барышников комментировал действия спортсменов. Познакомились непоседы и с выставкой спортивных достижений, состоявшейся из множества кубков и почетных грамот.

По мнению педагога Натальи Афонченко, рассказавшей о событии, экскурсия в ЦФСР «Юность» подарила ребятам массу ярких впечатлений и стала стимулом для формирования любви к спорту и физической культуре.

Инструктор по физической культуре Сергей Тарасевич возродил на спортивной площадке детского сада игру «Резиночки». Ребята из старших и подготовительных групп с азартом осваивают разные виды прыжков, учатся ловко справляться с заданиями и поддерживать друг друга.

Сергей Николаевич уверен, игра дарит не только массу положительных эмоций, но и помогает ребятам развивать координацию, ловкость и выносливость.

Татьяна НИКОЛАЕНКО.
Фото из открытых источников.

■ ПАВОДОК-2026

НА КОНТРОЛЕ ПРОКУРАТУРЫ

Прокурор Тюменского округа Сергей Антушев объехал территории, находящиеся в зоне подтопления.

Он посетил гидротехнические и временные ограждающие сооружения, территории домовладений, пункты для временного размещения граждан, проверил запасы грунта и мешков.

С представителями администрации Тюменского округа прокурор обсудил вопросы готовности округа к прохождению половодья и проводимые противопаводковые мероприятия.

Обеспечение прав местных жителей находится на особом контроле прокуратуры района.

По информации прокуратуры Тюменской области.



■ ВЫСТАВКИ

СКРЕПЛЯЮЩАЯ РОССИЮ. СТАНЦИЯ ТЮМЕНЬ

Истории тюменской железной дороги посвятили выставку под открытым небом.

На улице Ленина, 9, в областной столице, прямо под открытым небом начала работать новая выставка «Скрепляющая Россию. Станция Тюмень», посвященная истории железной дороги.

Главный ее стенд украшают портреты трех выдающихся личностей, причастных к созданию этой важнейшей для региона транспортной артерии: Константина Николаевича Посьета, Евгения Васильевича Богдановича и, конечно же, уроженца села Борки Андрея Ивановича Текутьева.

Выставка – это подарок от Центральной городской библиотечной системы к 440-летию Тюмени. Создателями экспозиции являются профессионалы своего дела: автор-составитель – ведущий специалист по выставочной деятельности библиотеки истории города имени А.И. Текутьева Вера Литовченко, дизайнер Денис Пономарев, корректор-менеджер корпоративного сайта отдела электронных ресурсов ЦГБС Ирина Долгалева.

«Железная дорога не просто изменила транспортную карту страны – она стала мощным импульсом для развития городов, укрепления экономических и культурных связей. Выставка «Скрепляющая Россию. Станция Тюмень» рассказывает о ключевых вехах становления железнодорожного узла в Тюмени, о людях, стоявших у истоков железнодорожного дела, и о том, как железная дорога повлияла на судьбу города. Она раскрывает исторические факты, редкие детали, содержит цитаты современ-



ников, которые помогают взглянуть на привычную городскую среду новым взглядом», – говорят организаторы.

Напомним, что железная дорога пришла в Тюмень осенью 1885 года. В городе было построено депо на шесть вагонов, проложено семь станционных путей и один погрузочный. Однако путь на Омск шел из Челябинска через Курган и Петропавловск – Тюмень и Екатеринбург остро чувствовали свою оторванность от основной Сибирской магистрали. В 1901 году Андрей Иванович Текутьев предложил свой проект железной дороги Екатеринбург – Тюмень – Омск, через Курган и Шадринск. Долгие годы он получал отказ, но в итоге усилия Текутьева все-таки увенчались успехом: 22 июня 1909 года Государственная Дума приняла Закон об отпуске средств на постройку Тюмень-Омской железной дороги.

В свое время перед великим

князем Владимиром Александровичем Романовым ходатайствовали о железной дороге и другие купцы: Прокопий Подаруев, Семен Трусов, Николай Чукмалдин. По поручению городского головы Филимона Колмогорова Чукмалдин с Константином Высоким даже составили «Записку о плавании по р. Туре пароходов и о направлении предполагаемой железной дороги» с аргументами в пользу ее строительства.

Добавим, что на выставке можно увидеть информацию о памятниках железнодорожникам, знаменитом поезде-бане, о привокзальных достопримечательностях, о знаменитых гостях Тюмени и о многом другом. Отдельный стенд посвящен малой тюменской магистрали – детской железной дороге, построенной по южному берегу Андреевского озера и запущенной в 1969 году.

Ольга БОРОВИКОВА.
Фото автора.

■ ИГРАЙТЕ И ВЫИГРЫВАЙТЕ!

ТЮМЕНСКАЯ ОСЕНЬ
18-20 СЕНТЯБРЯ
2026

18+

УЧАСТВУЙ В ВИКТОРИНЕ И ПОЛУЧАЙ ЦЕННЫЕ ПОДАРКИ

ЗНАЙ
СВОЙ
КРАЙ

■ МЫ – ВМЕСТЕ!

БЛАГОТВОРИТЕЛИ
МЛАДШЕГО ВОЗРАСТА

Воспитанники первой младшей группы «Радуга» из Каскаринского детского сада «Золотой петушок» приняли участие в сборе гуманитарной помощи для участников СВО.

Вместе с воспитателями и родителями ребята собрали целую коробку скотча – в быту на передовой такая простая вещь бывает незаменима.

Каждый рулончик – частичка тепла и заботы, которую дети передали солдатам. Мы верим, что эта поддержка поможет бойцам почувствовать: их ждут дома, о них помнят и заботятся о них. Спасибо нашим маленьким героям и их родителям, что не остались равнодушными и присоединились к доброму делу!

Екатерина ПУШКАРЕВА,
воспитатель.
с. Каскара.



■ БЕЗОПАСНОСТЬ

НЕ СПУСКАЙТЕСЬ В ПОГРЕБ
В ОДИНОЧКУ

После подтоплений грунтовыми водами или разлива реки в погребках скапливаются опасные газы – углекислый газ, метан и другие.

Они не имеют цвета и запаха, поэтому человек может не заметить их присутствия до появления тяжелых симптомов отравления: головокружения, тошноты, потери сознания. В таких условиях самостоятельный выход из погреба может стать невозможным.

Специалисты советуют:
перед любым спуском обязательно проветрите погреб. От-

кройте крышку и выждите несколько минут, чтобы газы вышли.

Для ускорения проветривания можно создать искусственный ток воздуха: «размешайте» воздух метлой или несколько раз опустите и поднимите на веревке старое одеяло.

Простой способ проверки наличия опасных газов – опустить в погреб зажженную свечу в ведре. Если пламя погаснет, значит, кислорода мало и нужно продолжать проветривание.

Дополнительные меры безопасности.

Никогда не спускайтесь в погреб в одиночку. Работайте или доставляйте запасы только вдвоем: один человек остается снаружи и постоянно поддерживает связь, чтобы при ухудшении самочувствия помочь или вызвать спасателей.

Перед спуском обяжитесь веревкой: это важно для спасения.

При первых признаках недомогания (головокружение, тошнота) немедленно покиньте погреб и выйдите на свежий воздух.

По информации МЧС России.

ЖЕРТВЫ СТОЛКНОВЕНИЙ –
ДЕТИ

В дорожно-транспортных происшествиях нередко страдают дети.

26 июля на подъезде к Муллашам произошла авария. По предварительным данным, 43-летняя водитель автомобиля Toyota Rav4 при повороте налево не уступила дорогу автомобилю Chevrolet Aveo, двигавшемуся по главной дороге. За его рулем находился 77-летний водитель. В результате столкновения пострадал ребенок – пассажир автомобиля Toyota Rav4.

В деревне Якуши на нерегулируемом перекрестке 33-летний водитель автомобиля «Kia Rio» двигался со стороны города – направлялся в гости. В момент пересечения перекрестка на проезжую часть с прилегающей территории выехал 9-летний мальчик на самокате. В результате наезда ребенок получил садины.

Обстоятельства аварии устанавливаются.

Госавтоинспекция призывает родителей разъяснять детям правила безопасного поведения на дороге и напоминает, что на нерегулируемых перекрестках особенно важно убедиться в безопасности перед выходом на проезжую часть.

Отдел Госавтоинспекции
МО МВД России «Тюменский».



■ НАРОДНЫЕ ПРИМЕТЫ

АВГУСТ– ЖНИВЕНЬ

4 августа. Если в этот день обильная роса, то будет плохой урожай льна.

День, начавшийся с грозы, может грозой и закончиться.

5 августа. На горизонте появилась рябь перисто-слоистых облаков – к похолоданию, кратковременным дождям и грозам.

Вечерний туман по земле стелется – к жаркой, солнечной погоде.

6 августа. Кукушка низко летает – ждите дождя.

Полетел пух с осины – иди за подосиновиками.

7 августа. Если утро холодное, то и зима холодная.

Светлая и теплая погода предвещает холодную зиму, дождливая – теплую, снежную.

8 августа. Ласточки и стрижи порхают над водой – к дождю.

В августе дуб желудями богат – к урожаю.

9 августа. Навозные жуки вечером летают низко над землей – к сохранению хорошей погоды.

В том направлении, где конец радуги опустился к воде, будет дождь.

10 августа. Ночью звезды мерцают сильно, а утром небо покрыто тучами – днем возможна гроза.

Муравьи в августе увеличивают муравейники, жди ранней холодной зимы.

My-calendar.ru.

■ ПОГОДА

ПОХОЛОДАЛО

4 августа возможен небольшой дождь, ветер северный, северо-восточный, 4 м/сек. Температура днем +22° +24°.

5 августа также дождь, ветер северо-восточный, 4 м/сек. Температура ночью +17° +19°, днем +21° +23°.

6 августа возможен небольшой дождь, ветер северо-восточный, восточный, 2-4 м/сек. Температура ночью +14° +16°, днем +18° +20°.

Владимир ВАЖЕНИН.

■ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Кадастровым инженером Дмитрием Николаевичем Коротких, адрес: г. Тюмень, ул. Щербакова, д.150, кв.172, integral72@rambler.ru, тел. 89048876987, N в реестре ГРКИ 4117, являющийся членом СРО КИ А СРО «ОКИ» (уникальный реестровый номер кадастрового инженера в реестре членов СРО КИ N 320), выполняются кадастровые работы по выделу земельных участков в счет земельной доли: Сорокиной Оксаны Григорьевны – три четвертых земельной доли общей площадью 9 га с оценкой 185 баллогектаров, из земельного участка общей долевой собственности с кадастровым номером 72:17:0000000:383, расположенного по адресу: Тюменская область, Тюменский район, Каменское МО.

Заказчиком кадастровых работ является Сорокина Оксана Григорьевна, адрес: Тюменская область, Тюменский район, с. Каменка, ул. Механизаторов, д. 4, кв. 3, тел. 89612070006.

Ознакомиться с проектом межевания земельных участков, согласование размера и местоположения границ выделяемого в счет земельной доли земельного участка, вручение или направление заинтересованными лицами предложений о доработке проекта межевания земельных участков, обоснованных возражений относительно размера и местоположения границ выделяемого в счет земельной доли земельного участка, согласование о порядке доступа к измененному земельному участку производится в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: 625031, г. Тюмень, ул. Щербакова, д.150, корп. 2, кв. 3, предварительно известив по телефону 8-904-887-69-87 или по адресу и электронной почты integral72@rambler.ru.

ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии с ФЗ от 24.07.2002 N 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения», кадастровым инженером Басовой Ириной Павловной, квал. аттестат N 72-13-561, адрес: 625001, г. Тюмень, ул. Минская, 65, тел. 83452514011, эл. почта ooo_tsk_2006@mail.ru, подготовлен проект межевания земельного участка, выделяемых в счет земельных долей из земельного участка с кадастровым номером 72:17:0000000:656, расположенного: обл. Тюменская, р-н Тюменский, ТОО «Ембаевское» - 1/12; 1/3; 1/12; 1/3. Заказчиком кадастровых работ является Троценко Валерий Алексеевич (почтовый адрес: Тюменский район, с. Яр, ул. Источник, д. 7 кв. 16).

С проектами межевания земельных участков можно ознакомиться в рабочие дни с 10.00 до 17.00 по адресу: 625001, г. Тюмень, ул. Минская, 65, тел. 8 (3452)514-011.

Ознакомление с проектом межевания земельных участков, согласование размера и местоположения границ выделяемого в счет земельной доли земельного участка, вручение или направление заинтересованными лицами предложений о доработке проекта межевания земельных участков, обоснованных возражений относительно размера и местоположения границ выделяемого в счет земельной доли земельного участка, согласование о порядке доступа к измененному земельному участку принимаются в течение 30 дней со дня публикации данного извещения по адресу: 625001, г. Тюмень, ул. Минская, 65.

Утерянный диплом о среднем профессиональном образовании 107204 0004366, выданный Тюменским государственным нефтегазовым университетом в 2015 г. на имя Кутеповой Анастасии Игоревны, считать недействительным.