



Благодаря «Формуле хороших дел» возле храма Петра и Павла оборудуется очередной городской сквер. Его обустроивает армянская диаспора Тобольска, согласовав свои действия в администрации города. Четыре года назад на этом месте был открыт мемориал со священным хачкарком в центре. Читайте на 7 стр.



ТОБОЛЬСКАЯ

Газета основана 27 апреля 1857 года

163 года
выходит в свет
Первое СМИ
Урала, Сибири и
Дальнего Востока

16+

ПРАВДА



Изначальное
название
«Тобольские
губернские
ведомости»

№ 89 (28887), вторник, 4 августа 2020 г.

▶ ТОБОЛЬСКОМУ РЕЧПОРТУ – 50 И... БОЛЬШЕ!

Правда жизни

С 50-летием, 286-летний Тобольский речпорт!

5 августа 1970 года вступила в строй действующих южная причальная стенка Тобольского речного грузового порта. Этот день считают днём рождения крупного транспортного узла, без которого просто невозможно было бы успешное освоение кладовых Югры и Ямала. Тогда, в августе 1970-го, из Тобольского речпорта в сторону тогда ещё национальных округов большой Тюменской области ушло первое судно с грузами для нефтегазового Севера. Именно 50 лет назад и началось мощное движение северных углеводородов на нефтеперерабатывающие заводы страны.

В 1971-м сюда по распределению после Горьковского института инженеров водного транспорта прибыл Виктор Владимирович Зырин. В 1999-м, в тяжелые для экономики страны времена, он стал генеральным директором порта. Далеко не самое лучшее время и для развития предприятия, которое стояло на пороге банкротства. Но порт сохранился на плаву и даже стал рентабельным. Переход на рыночные понтоны дался очень нелегко. И касается это всей отрасли – Росморречфлота. Из 300 российских портов лишь около трети остались в деле. Остался и Тобольский, да не просто сохранился, но до сих пор регулярно становится лидером среди себе подобных, на что имеются соответствующие свидетельства от руководства федерального агентства морского и речного транспорта.

В этом году страна в 40-й раз отметила День работников морского и речного флота. Кстати сказать, как бы не в последний. Потому что новый председатель правительства РФ Михаил Мишустин распорядился закрепить в календаре россиян новый профессиональный праздник – День работников транспорта. Как сообщила пресс-служба правительства страны, «праздничной датой предлагается сделать 20 ноября. Именно в этот день в 1809 году император Александр I учредил первый в Российской империи единый государственный орган в сфере транспорта – управление водяными и сухопутными сообщениями и корпус инженеров путей сообщения».

Речники, например, с этим не согласны. 211 лет назад царь создал единый орган по руководству транспортом, но почему при этом должны лишиться своих праздников профессионалы, сотнями лет работающие на благо страны моряки, речники, железнодорожники, авиаторы, водители, наконец? При том царе, кстати, авиаторов ещё не было, они-то в чём виноваты? А говоря о водных дел профии, скажем, что из их стихии вообще вся жизнь на земле появилась, когда никаких царей и в помине не было.

Зачем же теперь стулья ломать, господин премьер-министр? Посоветоваться бы надо с профессионалами...

Кстати, они же, работники Тобольского речпорта, считают, что их предприятию совсем не полвека, но куда как больше – 286 лет. Потому что отсчёт следует вести от начала работы Тобольской речной пристани, которая была построена в 1734-м году. Решением старейшего СМИ Урала, Сибири и Дальнего Востока утверждается, что именно так и надо поступать. Более того, есть мнение, что именно это и является правдой. Поэтому – с 286-летием, на самом деле!

Сергей СОРОКИН

Юбилей в рабочем режиме



Завтра тобольские речники отмечают 50-летний юбилей своего предприятия. Хотя «отмечают» – слово неподходящее. Не до праздников им. Во-первых, все массовые мероприятия под запретом. Во-вторых, как сообщил нам начальник отдела перевозок и движения флота Александр Бахарев, уровень воды в Иртыше сильно понизился, правда, пока ещё суда с баржами на мель не садились. Но в создавшихся природных условиях с перевозками грузов лучше поспешить. Что речники и делают. В акватории порта стоят сейчас под погрузкой всего две баржи, а чуть поодаль – теплоходы, которые повезут баржи на север. Практически весь имеющийся флот уже ушёл с грузом.

В Тобольском речном порту трудятся 358 человек. Кадровой текички почти нет. На предприятии много стажистов-наставников. Пополняется трудовой коллектив и молодыми специалистами. Тобольский речной порт имеет пять толкачей-буксировщиков (четыре собственных, один арендованный), 14 самоходных единиц флота (барж), 20 портальных кранов, которые обслуживает восемь комплексных бригад.

Отдел, который возглавляет Александр Бахарев, контролирует доставку груза, связывается с клиентами, в том числе находящимися на севере. «Стараемся грузы доставлять в срок. На данный момент отправили грузов в районе 300 тысяч тонн. В основном это щебень различных фракций, цемент, тарноштучный груз. Три теплохода (толкача-буксировщика) сейчас в рейсе. Два теплохода пришли в порт, ждут, когда баржи загрузят», – рассказал нам Александр Бахарев. Он выпускник рыбопромышленного техникума. Высшее образование получил по специальности «Муниципальное управление». В порту он уже десять лет. Работал на флоте, мастером погрузо-разгрузочных работ на стенке, в диспетчерской службе. И уже два года, как возглавил отдел перевозок и движения флота. На его примере можно сказать, что в Тобольском речном порту случайных людей не бывает.



Александр Бахарев

Мы решили на этот раз снимать не с воды, а с берега, а точнее с южной стенки. Кстати, обе стенки – северная и южная – имеют протяжённость по 400 метров, каждая имеет по четыре причала. Снимали процесс погрузки. Ковш за ковшом падал на баржи грузоподъёмностью 2800 тонн щебень, без которого

строительной отрасли не обойтись. Разгрузка подошедших в порт 60 вагонов шла быстро. По нашей просьбе подошли к нам докеры-механизаторы Василий Марков, Иван Погорелец, Владислав Старцев, Сергей Терлеев, Юрий Дрогалев. В спецовках, касках, с улыбками на лицах, они стали наперебой рассказывать, почему работают в порту. У кого-то уже портовая династия получилась, а кто-то в роду первый, выбравший местом работы порт. «Работа стабильная, за зиму накапливаем на обеих стенках грузы, технику ремонтируем, летом отгружаем грузы для перевозки», – «Зарплата у нас достойная, без задержек. Каждому из нас надо семью содержать». – «Коллектив у нас сплочённый, дружный. Всегда можно рассчитывать на товарищеское плечо». – «Погрузочно-разгрузочные работы у нас идут в круглосуточном режиме, так что работаем посменно: кто в день, кто в ночь. Мы уже к этому графику привыкли». – «Приятно осознавать, что ты нужен, что своим трудом укрепляешь экономику предприятия, региона и страны».

Мы желаем докерам и всему трудовому коллективу, чтобы объёмы перевозок не только не падали, но и росли, ну и, конечно, роста благосостояния.

Анна ЩЕРБИНИНА
Дарья ФЕДОТОВА

(Продолжение темы на 2 стр.)



Причал вступает в строй



Сегодня вечером будет введена в строй южная причальная стенка речного грузового порта. На причале сосредоточены шесть мощных кранов, которые начнут перерабатывать первые тонны народнохозяйственных грузов. Без преувеличения можно сказать, что пуск причальной стенки порта – событие в жизни не только города, но и Тюменской области: оперативнее будет вестись доставка грузов для геологов, строителей, нефтяников на север области.

Эти снимки сделаны накануне пуска порта. Вверху – пятитонные и десятитонные краны «Ганц» и «Абус», смонтированные группой из 21-го экспедиционного Ленинградского отряда треста «Подводрестрой». В сборке и установке кранов принимал участие передовой монтажник Василий Минич (фото в центре). На нижнем снимке – бригада путейцев Михаила Ковалевича из ГОРЕМ-38 за рихтовкой и балластировкой подъездных крановых путей к южному причалу.



...Оживленно будет на южном причале порта. Начнутся беспокойные трудовые будни.

Фото В. Шевелева

«Тобольская правда», среда, 5 августа 1970 г.



▶ НАЦПРОЕКТ «ОБРАЗОВАНИЕ»

Разделить, чтобы здоровствовать

Новый учебный год в наших школах начнётся в обычном формате 1 сентября.

Министр просвещения РФ Сергей Кравцов сообщил, что дистанционное обучение в школах страны вводить не будут и 1 сентября станет началом привычного учебного года.

Кравцов отметил, что при организации обучения в условиях распространения коронавируса будет использован опыт, наработанный при проведении Единого государственного экзамена.

Но не всё так просто: Роспотребнадзор опубликовал требования по организации работы образовательных организаций. Главная цель этих требований – максимально разобщить школьников и сократить число их контактов друг с другом.

Например, это отдельное расписание для каждого класса, подразумевающее разное начало уроков и проведение перемен, обучение без смены кабинетов. В требованиях Роспотребнадзора также обозначено число учеников: в одном классе их должно быть не более 15.

Впрочем, ранее премьер-министр страны Михаил Мишустин сообщил, что решение о формате занятий в российских школах будет приниматься 20 августа отдельно по каждому региону.

Вера ВОЛГИНА

Собственные Платоны и Невтоны

Профильные классы СИБУРа набирают новых учеников.

Новые места предназначены для 50 учеников школ №9 и 18. Для зачисления в профильные классы школьникам необходимо успешно сдать государственную итоговую аттестацию по математике, физике и химии, а также входное тестирование по профильным предметам. Кроме того, претенденты на учёбу в классах СИБУРа проходят обязательное собеседование с представителями компании и представляют своё портфолио с достижениями в научной и учебной деятельности.

Особенность профильных классов – непосредственный выход учеников на производство, знакомство вживую с оборудованием и технологическими процессами. В новом учебном году уроки на производстве будут проходить в рамках специализированного курса по основам нефтепереработки, который компания разработала совместно с Союзом нефтегазопромышленников РФ.

Помимо общеобразовательной программы школьники в классах СИБУРа углублённо изучают химию, физику, английский язык. Дополнительные часы по программированию в различных средах будут проходить в центре «IT-эксперт» и в «IT-лаб» школы №9. В новом учебном году партнёрами программы станут РХТУ им. Д.И. Менделеева и Томский политехнический университет, преподаватели которых будут давать основы проектной деятельности, олимпиадную и ЕГЭ-подготовку. Азы по востребованным рабочим профессиям школьники будут осваивать на базе Тобольского многопрофильного техникума и на площадках World Skills Russia, сообщает управление корпоративных коммуникаций «СИБУР Тобольска».

По завершении обучения в школе выпускников ждут профильные факультеты вузов – партнёры компании, среди которых Тюменский индустриальный университет, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Томский политехнический университет, Дальневосточный федеральный университет и другие.

К проектной деятельности на площадке проекта «СИРИУС онлайн», на которой представлены и темы компании по катализаторам, биополимерам и композитным материалам, учащиеся нового набора приступят уже в августе.

Евгения ЛЕЖНЕВА

Учёба без запинки

В Тобольске завершается реализация нового национального стандарта по обеспечению пешеходных переходов вблизи учебных заведений.

Работа в данном направлении, по словам заместителя главы города Юрия Вавакина, началась ещё в прошлом году, а планируется завершение всех мероприятий в первой декаде августа.

– Уже сегодня, – озвучил он, – закончены работы в нижнем посаде и на улицах Октябрьской и Ремезова, а также в 4, в 7 «а» микрорайонах, в микрорайонах Сумкино и Левоберезье.

Василина ВЛАДОВА

▶ ДЕПУТАТ НА ОКРУГЕ

Вера ВАСИЛЬЕВА

И будет дорога ровной

Активность горожан и их стремление установить диалог с представительной властью – залог процветания городской территории. В этом за годы своего депутатства народный избранник Олег Подковыров убеждался не раз. Самые серьёзные решения по улучшению комфортного проживания принимались им совместно с жителями. Это они подсказывали ему, какой участок или улица нуждается во вмешательстве депутата, они поддерживали его инициативы по реализации различных проектов.

Вот и на очередной встрече с избирателями от активистки многоквартирного жилого дома №22 в мкр. Южном Веры Пуртовой поступило обращение по поводу разрушенной дороги вдоль дома.

Депутат вместе с ней ещё раз провёл обследование состояния дороги, вместе же было принято решение об ее восстановлении путём подсыпки срезы асфальта.

К работам приступят уже на этой неделе: на восстановление дороги, как здесь заведено, выйдут всем миром. И как всегда субботник возглавит сам депутат.

▶ ТОБОЛЬСКОМУ РЕЧПОРТУ – 50 И... БОЛЬШЕ!

Семь футов под килем!

(Начало темы на 1 стр.)

С развитием судоходства в наших краях возникла потребность оборудования капитальных причалов, а позже – и постройки речного порта. Место для Тобольского порта было выбрано в районе деревни Редькиной, куда была подведена железная дорога. С 1967 года для разработки акватории порта были выделены земснаряды Тобольского технического участка речных путей.

Работу начал земснаряд «Иртышский-217» (Командир Б. Щипанов)



Николай Боровков

производительностью 250 кубометров грунта в час. Далее работу продолжили земснаряды «Иртышский-525» (Командир А.Борцов), «Иртышский-409» (Командир В. Дубровин), землесос «Тобол», командиром которого также был назначен Виктор Дубровин, в 1975 году награждённый орденом Трудового Красного Знамени. Механиком «Тобола» работал Николай Боровков, награждённый орденом «Знак Почёта».

Извлечённый многочерпаковыми земснарядами грунт вывозился на самоходных баржах. В 1975-м землесосом «Тобол» была произведена

окончательная подчистка акватории порта на проектную глубину.

Все земснаряды выполнили свои наряд-задания в срок и с хорошим качеством, выбрав около одного миллиона кубометров грунта. Южная стенка порта была разработана в первую очередь, чтобы Тобольский речной порт заработал в полную силу.

К сожалению, время неумолимо... Списаны по сроку эксплуатации земснаряды, ушли из жизни их экипажи. От экипажа землесоса «Тобол» – механика-орденоносцы Н.Н. Боровков, М.И. Созонов, электромеханик И.Д. Колупаев. От экипажа земснаряда «Иртышский-409» – радист, участник Великой Отечественной войны Ф.А.Баширов, повар, труженица тыла Г.В. Григорцева. Кроме того, капитан мотозавозни «Морская-1» А.К.Зиновьев, капитаны барж Н. Пушаков и Т.Буханов.

Приятно сознавать, что Тобольский речной порт под руководством В.В.Зырина является передовым предприятием отрасли. С юбилеем, уважаемые труженики речпорта!

От имени ветеранов Тобольского района водных путей и судоходства почётный работник речного транспорта В.А. Дубровин.



Виктор Дубровин

▶ 75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Вера ХОХЛОВА

Дарья ФЕДОТОВА

Памятник, вдохновлённый Героями

Торжественное возложение цветов к мемориальному комплексу тоболякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, прошло в Тобольске.

Официальные лица, среди которых глава города Максим Афанасьев, секретарь Тюменского регионального отделения партии «Единая Россия», первый заместитель председателя областной думы, руководитель депутатской фракции Андрей Артюхов, депутаты областной и городской дум, известные люди Тобольска, в едином строю проходят через аллею Героев и подходят к мемориальному комплексу и, преклонив головы, застывают – объявлена минута молчания.

После возложения алых гвоздик все участники проходят к барельефу «Тобольков бессмертный полк». Напомним, что создание этого действительно героического и памятного скульптурно-мемориального комплекса стало возможным благодаря инициативе неравнодушных жителей города, городского совета ветеранов, поддержке правительства Тюменской области и администрации Тобольска. Именно в этот день были сказаны слова искренней благодар-



ности организациям, которые внесли свой вклад в создание комплекса – тюменскому региональному отделению партии «Единая Россия», региональному объединению «Защита Отечества», АО «Транснефть - Сибирь», АО «Тобольскстроймеханизация» и АО «Югор», а также многим депутатам городской думы, ответственным лицам

– Сегодняшний праздник – символ героизма нашего народа, негибаемой стойкости и неиссякаемой силы духа, – с таких слов начинает своё выступление глава города Максим Афанасьев. Он говорит о том, какой великой ценой заплатил советский народ за победу, о том, что память о героических годах всегда будет жива, и, конечно, о том, что как

долго шли потомки победителей тоболяков к созданию мемориала и как всеобщее единение, поддержка помогли воплотить этот проект в жизнь. – Для меня мемориал имеет особое значение – на Стене памяти есть портреты моего деда и его брата, –отмечает он.

Затем были награждения тем, кто внёс непосредственный вклад в создание мемориала. Звучат фамилии, имена, и вот наконец-то слово предоставляется автору скульптурно-мемориального комплекса «Тобольков бессмертный полк» Сергею Титлинову.

И всё же хочется привести не слова из его выступления, а из того разговора, который состоялся у нас до начала мероприятия и он отвечал на вопрос, какие чувства переполюют его сегодня – опустошение, радость, гордость?

– Правильнее сказать, вся гамма чувств. Сегодня встал в 6 утра и увидел, что к 7 часам уже стали приходить люди. Здесь всё время люди. Для художника большое счастье и удача создать такое произведение, которое бу-

дет востребовано людьми. Знаете, я пишу книги, и в последней целых три рассказа посвящены Тобольску. Да, по-другому и быть не могло, здесь жили выдающиеся люди, а в военное время Тобольск прославили 10 Героев Советского Союза,

столько и в больших-то городах не наберётся! Я считаю, что мне повезло, что удалось создать такое произведение. А вдохновляли меня на это замечательные люди, потомки героев войны, тоболяки!

После награждения участников ждала экскурсия по скульптурно-мемориальному комплексу, которую провёл сам автор, заслуженный работник культуры РФ, почётный работник культуры и искусств Тюменской области Сергей Титлинов. И как завершающий аккорд – участие в международной акции «Сад памяти» и посадка яблонь в память о 27 миллионах погибших во время Великой Отечественной войны и, прежде всего, о наших земляках, отдавших жизнь за мирное небо над нашими головами.



Сергей Титлинов



Наградили тех, кто внёс непосредственный вклад в создание мемориала

Всё можно прибрать

Есть в нижнем посаде место, где необыкновенно хорошо в любую погоду: и в летний зной, и в зимнюю стужу, и в осенний листопад, и весной, когда всё поёт и оживает. Это сквер Победы в микрорайоне Южном, что расположился рядом с клубом. Свою привлекательность он не потерял даже после того, как клуб сгорел и от него остались только остовы.

Местные жители, как могут, стараются поддерживать там порядок. Не остаётся в стороне от благоустройства сквера и депутат избирательного округа № 24 Олег Подковыров. Вот и в этот раз он стал инициатором проведения здесь субботника. Но до начала работ жители обсудили вместе с ним судьбу территории, где располагался клуб – очаг культуры микрорайона Южного. Вместе они решили, что после того, как она будет очищена и разровнена, здесь построить детскую спортивную площад-



Вот и стало чисто

ку. Олег Подковыров также довёл до них информацию – результат своего разговора с главой города Максимом Афанасьевым, когда тот заверил его, что в августе-сентябре работы по сносу будут произведены, а уже в следующем

году пройдёт аукцион по определению подрядчика на строительство на этом месте детской площадки. Зарядившись положительными эмоциями, жители микрорайона рьяно взялись за рабочий инструмент, чтобы обрезать засохшие

ветви старых деревьев, оформить в одну линию кустарники, покосить траву и убрать мусор.

– Вспоминаю «Маленького принца» Экзюпери. «Встал поутру, умылся, привёл себя в порядок – и сразу же приведи в порядок свою планету». В нашем случае – свой маленький живописный уголок – говорит по этому поводу сам депутат. Он также уверен, что потребность жить, дышать, воспитывать детей заставляет людей познавать мир вокруг, украшать его, делать его чище и добрее.

За какие-то полтора часа небезразличные к своему окружению люди прибрали территорию сквера. На субботник они вышли не по принуждению – всё шло от чистого сердца, по душевной необходимости каждого.

– Всё можно почистить, прибрать, восстановить. Для этого нужно лишь одно качество: не быть равнодушным, – считает Олег Подковыров и добавляет, – в том числе и поучаствовать в субботнике, чтобы привести родные места в порядок.

▶ В ЧЕСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Вера ХОХЛОВА ✍
Дарья ФЕДОТОВА 📷

Рельсы уходят в небо

Железнодорожная станция – отдельный мир, с которым периодически каждый из нас имеет дело, отправляясь на поезде в дальнюю или ближнюю поездку. Но есть люди, которые находятся на «железке» всегда, они здесь работают. Каждый на своём месте.

Однажды и навсегда



Николай Галайко

Вот уж никак не тридцатилетним молодым человеком представляла я начальника железнодорожной станции «Тобольск» Николая Галайко, но бывают в жизни исключения.

Однажды и навсегда связал картайнский (Челябинская область) мальчишка свою судьбу с железной дорогой. И ничего удивительного! Пожалуй, трудно, живя в посёлке железнодорожников и ежедневно выслушивая за ужином о делах станции от родителей, сделать другой выбор.

Детство его прошло на станции. Вместо того чтобы бегать по улице, Коля уходил на станцию и с восторгом наблюдал, как рельсы уходили в небо, как перестукивались колёса прибывающего на станцию паровоза. И от этой картины дух захватывало, и не понимал он ещё того, что за привычным стуком колёс стоит огромная работа. Труд тяжёлый и ответственный.

К старшим классам у Николая Галайко уже сформировалась цель: стать профессионалом-железнодорожником. Надо сказать, что прочитанная в подростковом возрасте трилогия Драйзера про Фрэнка Каупервуда сыграла не последнюю роль в его становлении и стала своеобразным жизненным компасом. Отвергнув все сомнительные мотивы главного героя, он почерпнул главное: в жизни многое, если не всё, зависит от себя самого. И преодолел все ступени к профессии: вузовская программа, с третьего курса – работа регулировщиком скорости движения вагонов на станции «Екатеринбург-Сортировочный», затем стал составителем поездов – руководителем манёвров (перестановка вагонов) и т.д.

Назначение начальником станции Тобольск в декабре 2019 года Николай Галайко получил после станции Войновка. Его не испугала ответственность за организацию движения поездов, за внедрение цифровизации, за судьбы 120 человек в штате, а всего в границах Тобольского узла занято 900 человек. В сутки в среднем через станцию Тобольск проходит около 25 пар товарных поездов. 15 пар пассажирских в сторону Тюмени и 13 – на север.

– Это моя повседневная работа, – говорит он. – Да, высокая зона ответственности, но это моё.

А ещё у молодого руководителя есть вера в свои силы, вера в свою команду профессионалов и, конечно, надежда на завтрашний день.

К слову, Галайко на железной дороге – династия. Супругу Николай выбрал тоже из этой сферы, а как же иначе! У них трое детей, и начальник станции уверен, что они обязательно продолжат династию. На том стоят.

ИНТЕРЕСНО

29 марта 1969 года в Тобольск из Тюмени прибыл первый пассажирский поезд. А начиналось всё просто... В далёком 1966 году строительно-монтажный поезд №241, завершающий тогда знаменитую дорогу «Абакан – Тайшет», выслал в Тобольск 18 молодых строителей из СМП – 241. Они и стали первопроходцами.

▶ ФОРМУЛА ХОРОШИХ ДЕЛ

Хозяйка сердца станции

Мониторы размером в окно, а в них прямые и кривые разных цветов, на столе телефоны разных мастей, и в трубках постоянно что-то щёлкает и завывает, и переговоры среди шума подъезжающих и уходящих поездов... Хозяйка этого мира, а точнее сердца станции – дежурная по вокзалу Мусифа Шагбанова.

Есть такая категория женщин, выносливых и спокойных. Что бы ни предложила судьба, они рассматривают, попробуют на зуб и обязательно одолеют. Мусифа Бариевна относится именно к таким.



Мусифа Шагбанова

Она натура благоразумная и работающая. Её карьера – это результат учёбы, трудов и ностальгии по раннему детству.

После школы в родном Тобольске не задержалась, уехала поступать в железнодорожный техникум в Свердловске, увозя с собой кроме двух сшитых у местной портнихи платьев воспоминания о смолистом запахе кедровых орехов и густом аромате сушёной рыбы.

Двери техникума легко отырились перед ней. А что? Аттестат что надо!

После годов учёбы диплом ей вручили вместе с адресом будущей работы – «Свердловск-Сортировочный». Она удивила сослуживцев, когда неожиданно для всех после трёх лет работы решила уехать. По доброй воле бросила благополучный большой город и перебралась в Тобольск.

По её словам, по-другому и быть не могло. Всё у неё удалось: любимая работа и любимые дочери, обе пошли по её стопам – одна билетный кассир, вторая, Алина, после окончания того же Екатеринбургского техникума работает бок о бок с мамой.

Это она разъяснила нам, что означают разноцветные линии на мониторе.

– Красная линия – значит поезд стоит, чёрная – свободный путь, а жёлтая – задан маршрут.

Так уж повелось в семье Шагбановых, что работать по 12 часов в сутки – норма. И то, что за столом в семейном кругу говорят опять же о работе, тоже. И им это нравится.

А работа требует не только 12-часового внимания, но и колоссальной ответственности. У Мусифы перед глазами – весь участок со стороны Войновки и со стороны Демьянки. Всё, что происходит на путях, – под её контролем: ей докладывают о готовности торможения и отправления, ей сообщают о приёмке вагонов. А когда надо, ей приходится принимать и срочные меры. Был в её жизни за 36-летний трудовой стаж случай, когда пришлось в течение часа организовать поездную бригаду, чтобы заменить в районе Сетово заболевшего машиниста.

– Это рабочие будни, – говорит Мусифа, отмечая все слова по поводу того, что она молодец. И в этом она вся – женщина, которая всё в своей жизни сделала сама: принимала решения, ошибалась, делала выводы и добивалась успеха.

ФАКТ

Апрель 1973 года считается днём рождения станции Тобольск. Приказом министра путей сообщения она была переведена из отдела временной эксплуатации дороги в Министерство путей сообщения, занесена в тарифное руководство как грузовая станция первого класса. Сначала на станции было всего 8 путей, сегодня станция Тобольск является основной грузовой станцией Тюменского отделения Свердловской железной дороги – более половины погрузок приходится на её долю.

Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Для нашей огромной страны железная дорога всегда имела особое значение: она связывала разделённые тысячами километров города и посёлки, столицу и регионы и, конечно же, людей нашей большой страны.



Судьбоносным стало строительство железной дороги для Сибири – Транссибирская магистраль протяжённостью более чем в 9 тысяч километров соединила центральную часть России с восточносибирскими и дальневосточными городами России.

Строительство железной дороги в XIX веке дало старт для экономического расцвета Тюмени. Благодаря транспортному обеспечению и бурно развивающимся торговым связям город со временем стал областным центром – комфортным и удобным для жизни сотен тысяч людей.

Значение железнодорожного транспорта в нашей жизни велико и сегодня: поезда перевозят миллионы пассажиров и важные для развития экономики и торговых связей грузы. Благодаря труду работников стальных магистралей повышается качество услуг и становятся удобными сервисы по покупке билетов и отправке разнообразных товаров. Уверен в том, что успешное развитие железнодорожного транспорта и совершенствование сервиса железнодорожных служб будут продолжаться.

Желаю всем железнодорожникам счастья и здоровья, мира и благополучия, новых успехов и трудовых достижений на благо Тюменской области и Российской Федерации! Пусть каждый рабочий день приносит удовлетворение и даёт осознание важности вашего труда для жителей нашего региона и страны! С праздником!

Александр МОП,
губернатор Тюменской области

Уважаемые сотрудники и ветераны железнодорожного транспорта!

От чистого сердца поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Современную жизнь невозможно представить без железных дорог. Этот транспорт всегда играл первостепенную роль в жизненном процессе и экономическом развитии города, региона и всей страны.

Работники этой сферы трудятся 24 часа в сутки в любую погоду. Работа требует от сотрудников крепкого здоровья, самообладания, решительности, профессионализма, внимательности и собранности. Труженики стальных магистралей не раз доказывали, что им по силам справиться с любыми нагрузками и испытаниями.

Примите слова благодарности за вашу уверенную и согласованную работу, преданность профессии, позволяющие успешно выполнять поставленные задачи и обеспечивать бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

Желаю всем работникам и ветеранам железных дорог крепкого сибирского здоровья, отличного настроения и неиссякаемой жизненной энергии, благополучия и удачи.



Максим АФАНАСЬЕВ,
глава города Тобольска

Уважаемые железнодорожники, тоболяки!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Железная дорога – одна из ключевых транспортных артерий нашего города. Более 50 лет назад первый рабочий поезд прошёл по железнодорожному мосту через Иртыш, и с тех пор транспортный поток грузовых и пассажирских поездов не останавливается ни на день.

От всего сердца желаю действующим работникам и ветеранам отрасли не стареть душой и продолжать радовать нас своими успехами. Благодарю вас за самоотверженный труд и преданность выбранному делу!

Желаю вам увлекательных путешествий, попутного ветра, вагон счастья и семейного благополучия. Пусть вас стороной обходят печали и каждый день будет наполнен радостью! С праздником!

Андрей ХОДОСЕВИЧ,
председатель Тобольской городской думы



Родник армянской культуры

Сегодня исполняется четыре года, как в Тобольске по инициативе армянской диаспоры при поддержке городской администрации был установлен хачкар.

Председателя армянской диаспоры в Тобольске Элизбара Петросяна мы застали на территории будущего сквера, что расположится по соседству с памятником Ф.М. Достоевскому. «Великий человек, такое соседство нам за честь», – говорит Элизбар, контролирующей ход благоустроительных работ. Пока ещё сквер только в проекте, но работа по его реализации уже кипит. И к Петросяну то и дело со словами благодарности подходят прохожие, прихожане церкви Петра и Павла.

– Четыре года назад мы поставили наш святой камень, каменный крест у стен Петропавловской церкви. Всё это время мы благоустроивали территорию вокруг хачкара, а заодно и православного храма. Посадили деревья, цветы, провели освещение, поставили скамейки. У хачкара мы не только собираемся, чтобы по-



Масштабные работы, которые сейчас развернулись на участке, прилегающем к церкви Петра и Павла и хачкару, стали возможны благодаря выигранному общественной организацией гранту по «Формуле хороших дел». Проект, который армянская диаспора представила на конкурс, прошёл предварительное согласование в администрации города.

молиться, но и решаем важные, насущные вопросы. У нас создан совет, так что окончательные решения по любому значимому вопросу принимает именно он. Поначалу я хотел поставить здесь небольшую часовенку, чтобы члены диаспоры могли войти в неё и поставить зажжённые свечи. Но понял, что это лишне, так как рядом христианская цер-

ковь. И мы все являемся её прихожанами, – рассказывает председатель армянской диаспоры в Тобольске Элизбар Петросян.

Хачкар для тобольских армян – место притяжения. Здесь они поминуют усопших, молятся за благоденствие и здоровье живущих. Но главное, на этом небольшом пятачке тобольской земли им удалось воссоздать культуру своей исторической родины – Армении. И делают они это с большой любовью и очень рады гостям и тому, что их объект будет включён в туристический маршрут. А ещё благодарны главе города Максиму Афанасьеву за понимание и поддержку, за то, что предоставил им для реализации проекта по благоустройству эту территорию. Они фактически выступают сорботниками – он благоустраивает весь город, они – небольшой сквер. И всё это де-

лается на благо тоболякам и гостям города.

Масштабные работы, которые сейчас развернулись на участке, прилегающем к церкви Петра и Павла и хачкару, стали возможны благодаря выигранному общественной организацией гранту по «Формуле хороших дел». Проект, который они представили на конкурс, прошёл предварительное согласование в администрации города.

Кусочек солнца в центре Тобольска

Немного воображения – и в этом сквере можно услышать, как страдает и плачет дудук, почувствовать аромат долмы...

Сегодня в Тобольске 15 скверов, где можно отдохнуть, отвлечься от рутины будничных дней, шума магистралей. Приятным сюрпризом для горожан стал сквер в центре города с армянским колоритом. Это подарок городу от армянской общины, это символ дружбы и пример любви к земле, которая стала для них родиной.

Маленький кусочек Армении с широкой и гостеприимной душой, расположенный в центре города, в этом сезоне значительно изменился. По словам заместителя председателя армянской диаспоры Акопа Аслюяна, на его обустройство потрачено много собственных средств и средств гранта благотворительной программы СИБУРа «Формула хороших дел».

Сегодня здесь высажены деревья, построены пешеходные дорожки, благоустроена территория на площади 2240 кв. м.



Вера ВОЛГИНА ✍
Дарья ФЕДОТОВА 📷



Элизбар Петросян

(Окончание. Начало на 6 стр.)

ционных сообщений, и покраску элементов благоустройства и (или) их частей;

производить замену или демонтаж элементов благоустройства и (или) их частей, непригодных к дальнейшей эксплуатации.

13. Перечень мероприятий по содержанию элементов благоустройства, в том числе по содержанию элементов благоустройства, порядок и периодичность их выполнения устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска.

Восстановление элементов благоустройства после проведения земляных работ осуществляется в соответствии со статьей 17 настоящих Правил.

14. Правообладатели объектов благоустройства и (или) элементов благоустройства, иные лица, на которых возложена по содержанию объектов благоустройства и (или) элементов благоустройства возложены действующим законодательством или договором, обязаны осуществлять мероприятия по содержанию, восстановлению элементов благоустройства в соответствии с настоящими Правилами, муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска.

Статья 9. Размещение ограждающих устройств на дворовых территориях многоквартирных жилых домов

1. Размещение ограждающих устройств осуществляется:

а) на земельном участке, находящемся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирном доме, - на основании решения общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме, на основании решения общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме, принятого в порядке, установленном Жилищным кодексом Российской Федерации;

б) на землях и земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности (далее - земельный участок, находящийся в государственной или муниципальной собственности), в том числе на землях и земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, проезде к двум или более многоквартирным домам, - на основании разрешения на использование земельного участка, полученного в соответствии с действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска, и решения общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме о введении ограничения пользования земельным участком, на котором расположен многоквартирный дом, принятого в порядке, установленном Жилищным кодексом Российской Федерации;

в) на земельном участке, на котором расположен вновь введенный в эксплуатацию многоквартирный дом и границы которого определены на основании данных государственного кадастрового учета, - на основании проектной документации для строительства многоквартирного дома.

2. В случае, если ограждающее устройство размещается на выезде (выезде) на придомовую территорию двух и более многоквартирных домов, решение по вопросу введения ограничения пользования земельным участком, на котором расположен многоквартирный дом, принимается собственниками помещений каждого многоквартирного дома, проезд к которому будет ограничен.

3. В случае, если на придомовой территории кроме многоквартирных домов расположены иные объекты недвижимости, для размещения ограждающего устройства требуется согласие всех собственников данных объектов недвижимости.

3. Размещение и эксплуатация ограждающего устройства должны обеспечивать:

а) круглогодичный и беспрепятственный проезд на придомовую территорию транспортных средств организаций, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги, экстренных оперативных служб, в том числе пожарной охраны, правоохранительных органов, скорой медицинской помощи, служб Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

б) наличие информационной таблички, устойчивой к внешним воздействиям, содержащей номера телефонов лиц, обеспечивающих беспрепятственный доступ на придомовую территорию транспортных средств, указанных в предыдущей части;

в) устойчивость и эксплуатационную безопасность ограждающего устройства, включая его отдельные элементы.

4. Размещение ограждающего устройства допускается высотой не более 2 метров и должно исключать:

а) создание препятствий обзору придомовой территории (глухое ограждающее устройство);

б) уменьшение ширины проезда на придомовую территорию;

в) создание препятствий проходу пешеходов на придомовую территорию, расположенную на землях или земельном участке, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

Статья 10. Размещение информационных конструкций на территории города Тобольска

1. Размещение информационных конструкций на территории города Тобольска осуществляется в соответствии с настоящими Правилами, предусматривающими виды и требования к размещению и эксплуатации информационных конструкций.

Требования к адресным табличкам, навигационным знакам, навигационным указателям и их размещению, а также к порядку их установки и содержания устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

2. Общие требования к эксплуатации информационных конструкций:

а) обеспечение наличия информационных конструкций в местах их установки;

б) информационные конструкции должны содержаться в технически исправном состоянии, без повреждений, быть очищены от грязи, ржавчины и мусора;

в) при нарушении целостности информационной конструкции, наличии на информационной конструкции повреждений, порывов материалов, объявлений, постеров, надписей, изображений, не относящихся к данной информационной конструкции, должны быть обеспечены ремонт либо замена информационной конструкции;

г) обеспечение работоспособности осветительных приборов в темное время суток, подсветка информационной конструкции должна исключать создание прямых направленных лучей в окна жилых помещений;

д) размещение и демонтаж информационных конструкций должны осуществляться способами, исключающими повреждение, уничтожение отделочного слоя, оборудования и оформления фасада.

3. Замена адресных табличек осуществляется:

а) в рамках содержания адресных табличек;

б) в случаях, предусмотренных частями 4 - 6 настоящей статьи.

4. В случае изменения адреса объекта адресная табличка, за исключением земельных участков (далее по тексту настоящей статьи - дом), замену адресных табличек обеспечивает владелец, обязанный в силу требований действующего законодательства, муниципальных правовых актов города Тобольска, договора содержать дом, на которых размещены данные таблички, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи.

5. В случае изменения адреса дома, в результате изменения наименования улицы, замену адресных табличек обеспечивает Администрация города Тобольска в пределах средств бюджета города Тобольска на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. В случае изменения требований к внешнему виду адресных табличек замену адресных табличек обеспечивает лицо, обязанный в силу требований действующего законодательства, муниципальных правовых актов города Тобольска, договора содержать дом, за исключением случая, указанного в абзаце втором настоящей части.

7. В случае изменения требований к внешнему виду адресных табличек замену адресных табличек, установленных на многоквартирных домах, объектах индивидуального жилищного строительства, за исключением объектов индивидуального жилищного строительства, размещаемых на садовом земельном участке или приусадебном земельном участке, обеспечивает Администрация города Тобольска в пределах средств бюджета города Тобольска на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Иные вопросы размещения информационных конструкций на территории города Тобольска, не урегулированные настоящими Правилами, регулируются муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска, если иное не установлено действующим законодательством.

Статья 11. Типы и требования к размещению рекламных конструкций на территории города Тобольска, в том числе требования к таким рекламным конструкциям

1. Внешний вид и дизайн рекламных конструкций должны соответствовать требованиям, установленным муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

Типы рекламных конструкций устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

2. На территории города Тобольска устанавливаются следующие виды рекламных конструкций:

размещаемые на внешних стенах (фасадах), крышах зданий, строений, сооружений;

отдельно стоящие;

размещаемые на объектах благоустройства.

3. Конструктивные и рекламные требования к рекламным конструкциям (болтовые конструкции, элементы опл, технополигические косынки и т.п.) рекламных конструкций должны быть защищены декоративными элементами.

4. В случае, если у рекламной конструкции предусмотрен внешний подсвет, график его работы в темное время суток должен осуществляться в соответствии с графиком работы наружного освещения.

5. Рекламные конструкции должны быть безопасны, спроектированы, изготовлены и установлены с соблюдением требований технических регламентов (в том числе национальных стандартов, сводов правил), санитарно-эпидемиологического законодательства Российской Федерации в области обеспечения благоустройства населения и других нормативных актов, содержащих требования для конструкций данного типа, настоящих Правил.

6. Установка рекламных конструкций, расположенных на земельных участках, объектах благоустройства должна соответствовать требованиям нормативных актов по безопасности дорожного движения.

7. Размещение рекламных конструкций на объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их территории, их размещения в случаях и на условиях, которые предусмотрены Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с соблюдением требований к рекламе и ее распространению, установленных Федеральным законом от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».

8. Рекламные конструкции на фасадах объектов капитального строительства должны размещаться в соответствии с системой существующих композиционных осей (системой горизонтальных и вертикальных осей фасадов).

9. В целях соблюдения внешнего архитектурного облика сложившейся застройки города не допускается:

а) устанавливать рекламные конструкции на территориях общего пользования, создающие помехи для уборки улиц и тротуаров, движения пешеходов, если после их установки ширина прохода для пешеходов составит менее 2 метров, а также создающие препятствия для содержания, восстановления и охраны зеленых насаждений;

б) устанавливать рекламные конструкции на объектах инженерной инфраструктуры;

в) размещать рекламные конструкции ближе 2 метров от мемориальных досок, а также рекламные конструкции, перекрывающие адресные таблички;

г) размещать и эксплуатировать рекламные конструкции с густым информационным полем;

д) устанавливать и эксплуатировать на фасадах рекламные конструкции, перекрывающие оконные проемы, балконы и лобные рамы установленные рекламные конструкции;

е) нарушать иные требования, установленные действующим законодательством, муниципальными правовыми актами города Тобольска, настоящими Правилами.

11. Требования к эксплуатации рекламных конструкций с густым информационным полем:

а) целостность рекламных конструкций, рекламных изображений;

б) отсутствие механических повреждений;

в) отсутствие порывов рекламных полетов;

г) отсутствие ржавчины и грязи на всех частях и элементах рекламных конструкций;

д) отсутствие на всех частях и элементах рекламных конструкций наклеенных объявлений, постеров, надписей, изображений и других информационных сообщений.

12. Иные вопросы размещения рекламных конструкций на территории города Тобольска, не урегулированные настоящими Правилами, регулируются муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска.

Статья 12. Размещение и содержание детских и спортивных площадок, площадок для выгула животных, парков (парковых мест)

1. На общественных и дворовых территориях могут размещаться в том числе следующие виды объектов с использованием открытой плоскостной детской игровой и спортивной инфраструктуры (далее - детские игровые площадки, спортивные площадки):

- детские игровые площадки;

- инклюзивные спортивно-игровые площадки, предназначенные для совместных игр здоровых детей и детей с ограниченными возможностями здоровья;

- детские спортивные площадки;

- спортивные площадки;

- инклюзивные спортивные площадки, предназначенные для занятий физкультурой и спортом взрослыми людьми с ограниченными возможностями здоровья;

- спортивные комплексы для занятий активными видами спорта;

- спортивно-общественные кластеры;

- площадки воздушно-силовой атлетики.

Планирование функционала и (или) функциональных зон площадок рекомендуется осуществлять с учетом:

- площади земельного участка, предназначенной для размещения детской, спортивной площадки и (или) их реконструкции;

- предпочтений (выбора) жителей;

- развития видов спорта в городе Тобольске (популярности, возможность обеспечить методическую поддержку организации спортивных мероприятий);

- экономических возможностей для реализации проектов по благоустройству;

- требований к безопасности детских, спортивных площадок (технические регламенты, национальные стандарты Российской Федерации, санитарные правила и нормы);

- природно-климатических условий;

- возраста, половозрастных характеристик населения прилегающей территории;

- фактического наличия детских, спортивных площадок (безопасности площадками с учетом их функционала) на прилегающей территории;

- создания условий доступности детских, спортивных площадок для всех категорий жителей;

- структуры прилегающей жилой застройки.

При планировании размеров детских, спортивных площадок (функциональных зон площадок) необходимо учитывать:

- размеры территории, на которой будет располагаться детская, спортивная площадка;

- функциональное предназначение и состав оборудования;

- требования документов по безопасности детских, спортивных площадок (зоны безопасности оборудования);

- наличие других элементов благоустройства (разделение различных функциональных зон);

- расположение площадок к детской, спортивной площадке;

- пропускную способность детской, спортивной площадки.

2. Детские площадки должны размещаться таким образом, чтобы обеспечить изоляцию территории площадок от транспортного движения, проездов, разворотных площадок, автостоянок, мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов.

Обязательный перечень элементов благоустройства на детской площадке включает: мягкие виды покрытия, элементы сопряжения поверхности площадки с газоном, озеленение, спортивные и (или) игровые оборудование, скамьи и урны, осветительное оборудование, ограждение.

При травмоопасном покрытии необходимо предусматривать пешеходные дорожки к оборудованию с твердым, мягким или комбинированным видами покрытий.

При сопряжении поверхности площадки и газона необходимо применять садовые бортовые камни со скосами или закругленными краями.

При реконструкции детских площадок во избежание травматизма следует исключить наличие на территории площадки выступающих краев и низкого уровня установки стоек, стеновых элементов оборудования (стойки, фундаменты), находящихся над поверхностью земли, не заглубленных в землю металлических перемычек у турников и качелей. При ведении работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов капитального строительства и иных объектов, расположенных на земельных участках, имеющих общую границу с детскими площадками, детские площадки следует извлекать из мест ведения работ и складировать строительные материалы.

3. Спортивные площадки предназначены для занятий физкультурой и спортом всех возрастных групп населения и проектируются в составе территории жилого и рекреационного назначения, участков спортивных сооружений.

Обязательный перечень объектов благоустройства (их элементов) территории на спортивной площадке должен быть зафиксирован в техническом задании на проектирование территории и специализации площадки, спортивное оборудование.

Устройство покрытия спортивных площадок выполняется в соответствии с требованиями норм и правил, обеспечивающих исключение травматизма.

4. Площадки и иные территории для выгула домашних животных должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, Тюменской области и настоящими Правилами.

Площадка для выгула домашних животных должна быть огорожена по всему периметру, за исключением территории общего пользования, на которой разрешается выгул домашних животных. При этом ограждение площадки должно быть не менее 2 м в высоту, не должно быть выше уровня планировочной отметки земли и глубин.

Ограждение площадки для выгула домашних животных, размещаемой за счет средств бюджета города Тобольска, должно быть металлическим решетчатым (диаметр прутьев от 3,5 мм до 5 мм, размер решетки не менее 2 м в высоту и окрашено в зеленый цвет.

На ограждении такой площадки должны быть выровненную поверхность, не травмирующую конечности животных (газоное, песчаное, печено-земляное), а также обладающую дренажными свойствами для предотвращения скопления воды.

Площадка для выгула домашних животных и иные территории для выгула домашних животных должны быть оборудованы специальной урной для экскрементов и табличкой «Площадка (территория) для выгула домашних животных».

Владельцы домашних животных самостоятельно осуществляют уборку и утилизацию экскрементов своих питомцев.

Порядок размещения площадок для выгула домашних животных, порядок определения иных территорий для выгула домашних животных, требования к информационному стенду и табличке «Площадка (территория) для выгула домашних животных» устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

5. Размещение парков (парковых мест) на территории города Тобольска осуществляется в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными решением Тобольской городской Думы, муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска.

6. При застройке многоквартирными жилыми домами обеспечивается организация дворовой территории с функциональным озеленением, освещением, обустройством тротуаров, асфальтированными проездами и площадками различного функционального назначения: для отдыха взрослых, спортивной, детской, для парков (парковых мест). Если размеры земельного участка позволяют, рекомендуется также выделение площадок для прогулки (для суши бегов, чистки одежды, ковров и предметов домашнего быта), площадки для выгула животных.

Размеры, расстояния от площадок до окон жилых и общественных зданий, расстояния между площадками, требования к их обустройству должны соответствовать требованиям действующего законодательства, национальных стандартов, государственных санитарно-эпидемиологических правил.

Порядок размещения площадок для выгула домашних животных, требования к информационному стенду и табличке «Площадка (территория) для выгула домашних животных» устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

7. Перечень и виды работ по содержанию детских и спортивных площадок, площадок для выгула животных, парков (парковых мест) устанавливается муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

Статья 13. Организация пешеходных коммуникаций, в том числе тротуаров, аллей, дорожек, тропинок

1. Организация пешеходных коммуникаций должна обеспечивать минимальное количество пересечений с улично-дорожной сетью, непрерывность системы пешеходных коммуникаций, возможность безопасного и беспрепятственного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.

Проектирование и создание пешеходных коммуникаций осуществляется с учетом фактически сложившихся пешеходных маршрутов и упорядоченных пешеходных маршрутов (созданных пешеходных коммуникаций).

2. Основные пешеходные коммуникации обеспечивают связь жилых, общественных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями социального, культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями.

3. Основные пешеходные коммуникации на территории города Тобольска включают в себя: тротуары, дорожки, тропы, площадки для выгула животных, элементы сопряжения поверхности, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, скамьи (на территории объектов рекреации).

Покрытия и конструкции основных пешеходных коммуникаций должны обеспечивать возможность их безопасной эксплуатации, а при ширине 2,25 м и более - возможность проезда специализированных транспортных средств. Необходимо предусматривать мощение плиткой или асфальтирование.

Основные пешеходные коммуникации в составе объектов рекреации с рекреационной нагрузкой более 100 чел./га необходимо оборудовать площадками для установки скамеек и урн, размещая их не реже чем через каждые 100 м. Площадка должна прилегать к пешеходным дорожкам, иметь глубину не менее 120 см, расстояние от внешнего края сиденья скамьи до пешеходного пути должно составлять не менее 10 см, расстояние между скамьями должно составлять не менее 1,5 м, скамьи должны быть оборудованы сиденьями, одной скамьей, двух урн, а также места для инвалидов-колясочника (свободное пространство шириной не менее 85 см рядом со скамьей).

3. Второстепенные пешеходные коммуникации обеспечивают связь между застройкой и элементами благоустройства в пределах участка территории, а также передвижение на территории объектов рекреации.

Обязательный перечень элементов благоустройства второстепенных пешеходных коммуникаций включает различные виды покрытий: на дорожках скаверов, бульваров - твердые виды покрытий с элементами сопряжения поверхности; на дорожках парков и зон отдыха - различные виды мягкого или комбинированных покрытий, пешеходные тропы с естественным грунтовым покрытием.

Статья 14. Требования к местам (площадкам) накопления твердых коммунальных отходов

1. Места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов должны соответствовать требованиям в области санитарно-эпидемиологического благоустройства населения и иного законодательства Российской Федерации, а также настоящим Правилам.

2. Места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов оборудуются ограждением и информационными знаками.

Основание мест (площадки) накопления твердых коммунальных отходов должно иметь железобетонное или асфальтобетонное покрытие. Устройство покрытия контейнерной площадки должно исключать скопление поверхностных вод. Покрытие следует применять в соответствии с дорожной одеждой проезжей части, примыкающей к контейнерной площадке.

3. Третье и четвертое основания мест (площадки) накопления твердых коммунальных отходов, а также к ограждению и информационным знакам, которыми оборудуются места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов, устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

Статья 15. Организация освещения территории города Тобольска, включая архитектурную подсветку зданий, строений, сооружений

1. Микрорайоны, улицы, дорожки, площади, бульвары и пешеходные аллеи, набережные, мосты, трубопроводы и иные территории общего пользования должны освещаться в темное время суток в соответствии с требованиями, установленными национальными стандартами, сводами правил.

Освещение территорий, на которых расположены здания, сооружения и объекты благоустройства (их элементов), объектов благоустройства (их элементов) и сооружений (их элементов) и объектов благоустройства (их элементов) или упомянутыми ими лицами.

Строительство, эксплуатация, текущий и капитальный ремонт сетей наружного освещения на территориях общего пользования обеспечивается Администрацией города Тобольска.

2. Порядок размещения уличных фонарей, торшеров, а также иных источников наружного освещения, порядок размещения уличных фонарей, торшеров, а также иных источников наружного освещения, мощность осветительных приборов, расстояние между опорами, режим освещения и иные требования к организации освещения территории города Тобольска определяются действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска.

3. Архитектурная подсветка осуществляется стационарными или временными установками наружного освещения объектов территории города Тобольска (стационарная) осуществляется в соответствии со статьей 7 настоящих Правил.

К временным установкам наружного освещения архитектурной подсветки относится раздизная иллюминация: световые гирлянды, сеты, контурные обьекты, светографические элементы, ланно и объемные композиции, световые проекции, лазерные рисунки и иные виды иллюминации, не запрещенные действующим законодательством.

При выполнении архитектурной подсветки необходимо поддерживать целостность пространства с выделением здания, строения, сооружения, группы зданий, строений, сооружений, играющих композиционную роль для города Тобольска, с созданием фонавого и главного плана.

4. Все объекты наружного освещения, архитектурная подсветка фасадов должны иметь антивандажную защищенность от разрушения, оклейки листвками, объявлений, плакатами, нанесения надписей и иных объектов, способных повредить или повредить данные объекты в технически исправном состоянии, в том числе включающим отсутствие повреждений, коррозии металла, а также отсутствие наклоннов опор наружного освещения или их смещения в грунте.

Статья 16. Праздничное оформление территории города Тобольска

1. Праздничное оформление территории города Тобольска осуществляется в соответствии с муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска о праздничном оформлении, за исключением жилых домов, многоквартирных домов, садовых домов, а также производственных, бытовых и иных зданий, строений, сооружений, расположенных на приусадебном участке.

Праздничное оформление осуществляется в пространстве города в соответствии со сложившимися традициями оформления территории города Тобольска, историческими традициями оформления территории города Тобольска.

2. Праздничное оформление территории города Тобольска выполняется в следующие сроки:

- Новогодние и рождественские праздники - с 01 декабря текущего года по 01 февраля следующего года;

- День Победы - с 1 мая по 19 мая;

- День города - за пять дней до празднования Дня города Тобольска и двадцать дней после празднования.

3. Праздничное оформление включает вывеску флагов в установленном действующим законодательством, муниципальными правовыми актами города Тобольска порядке, а также размещение иных элементов праздничного оформления, используемых при оформлении к праздничному дню, в соответствии с муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска, указанным в части 1 настоящей статьи.

4. Концепция праздничного оформления города разрабатывается в целях:

- создания положительного эмоционального настроения у жителей и гостей города Тобольска;

- обеспечения гармоничного сочетания элементов праздничного оформления с архитектурной и ландшафтной средой города Тобольска;

- повышения интереса различных категорий населения к праздникам, мероприятиям, связанным со знаменательными событиями;

- обеспечения комплексного подхода к оформлению и равномерного размещения элементов оформления на всей территории города.

Принципы концепции праздничного оформления города являются:

- истинное и достоверное использование праздничного оформления государственной символики Российской Федерации и официальных символов города Тобольска;

- адресный характер, ориентированный на конкретные виды и масштабы праздничных мероприятий;

- доступность праздничного оформления для всех категорий граждан, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения;

- широкое применение в составе оформления элементов информационного характера, которые способны привлечь внимание всех групп жителей к отечественной истории и культуре, а также информированию о праздничных мероприятиях.

Концепция праздничного оформления города носит рекомендательный характер и утверждает следующие основные принципы оформления города Тобольска.

5. Праздничное оформление осуществляется правообладателями объектов благоустройства и (или) элементов благоустройства в соответствии с муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска, указанным в части 1 настоящей статьи.

6. Элементы праздничного оформления должны быть демонтированы лицами, их установившими, в соответствии с требованиями к их демонтажу.

7. Изготовление и установка элементов праздничного оформления должны осуществляться способами, исключающими снятие, повреждение технических средств регулирования дорожного движения, а также undue внимание видности таких технических средств.

Статья 17. Порядок проведения земляных работ

1. Земляные работы проводятся в порядке, установленном муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска, в соответствии с требованиями, установленными настоящими Правилами.

2. Объекты благоустройства и элементы благоустройства, нарушенные при осуществлении земляных работ, подлежат восстановлению в порядке, установленном муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

При производстве земляных работ необходимо обеспечить безопасность в месте проведения работ, в том числе оборудовать освещение мест проведения работ, ограждение, безопасные обходы, обьекты или переходы.

На месте осуществления земляных работ размещается информационная табличка (белые буквы на синем фоне, форма таблички - квадрат) с указанием сроков осуществления земляных работ, наименованием юридического лица либо Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, осуществляющего земляные работы в порядке, указанном в части 1 настоящей статьи, с указанием почтового адреса и номера телефона, а также наименования органа Администрации города Тобольска и муниципального казенного учреждения города Тобольска, упомянутых на осуществление контроля за осуществлением земляных работ и восстановлением нарушенного благоустройства, с указанием их почтовых адресов и номеров телефонов.

3. В случае просадки грунта в месте выполнения работ по восстановлению нарушенного благоустройства, образовавшейся в течение двух лет со дня исполнения обязанности по восстановлению нарушенного благоустройства, лицо, осуществившее земляные работы, обязано повторно обеспечить выработку нарушенного благоустройства за свой счет в течение 7 календарных дней со дня получения требования о восстановлении нарушенного благоустройства, если иные сроки не установлены действующим законодательством.

4. При производстве земляных работ необходимо обеспечить сохранность существующих подземных коммуникаций и пунктов поливотехнической сети, зеленых насаждений.

5. В случаях невозможности либо восстановления благоустройства с нарушением требований, установленных муниципальными правовыми актом Администрации города Тобольска, Администрация города Тобольска обеспечивает выполнение работ по восстановлению нарушенного благоустройства в порядке, указанном в части 1 настоящей статьи.

Статья 18. Организация озеленения территории города Тобольска, включая порядок создания, содержания, восстановления и охраны зеленых насаждений

1. Юридические, физические лица, обязанные в силу требований действующего законодательства, муниципальных правовых актов города Тобольска, договора содержать объекты благоустройства, обязаны создавать на предоставленной территории и прилегающей территории зеленые насаждения в порядке, установленном действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Администрации города Тобольска.

2. Создание зеленых насаждений осуществляется с соблюдением стандартов действующего законодательства, в том числе технических регламентов, национальных стандартов, государственных санитарно-эпидемиологических правил, а также документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории города Тобольска. При создании зеленых насаждений не должны нарушаться права охраняемых законом интересов других лиц.

3. Создание зеленых насаждений за счет средств бюджета города Тобольска осуществляется в порядке, установленном муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

4. Зеленые насаждения составляют зеленый фонд города