

1 АВГУСТА - ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Уважаемые работники железнодорожного транспорта и ветераны отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Из всех видов транспорта миллионы россиян выбирают железнодорожный как наиболее доступный и удобный, соединяющий многие тысячи населенных пунктов. Ваша профессия по праву считается одной из самых почетных и уважаемых в нашей стране, она нелегка и ответственна, трудиться вам приходится в любое время суток и любую погоду. Позвольте пожелать вам крепкого здоровья, счастья, дальнейших успехов в труде и благополучия. Пусть во всех начинаниях неизменно сопутствует зеленый свет!

Глава Омутинского района Олег КУЗНЕЦОВ

2 АВГУСТА - ДЕНЬ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

Уважаемые воины-десантники и ветераны ВДВ!

Искренне поздравляю вас с Днем Воздушно-десантных войск! Крылатая пехота всегда была образцом героизма, стойкости и беззаветной преданности Родине. В самых сложных условиях, при выполнении любых боевых задач вы не раз подтверждали свое право называться элитой Российской армии, гордостью и надежным щитом нашего Отечества. Среди наших земляков немало тех, кто ковал победу в Великой Отечественной войне, прошел Афганистан, Чечню и другие горячие точки. Ваши боевые заслуги стали достойным примером патриотизма и армейской славы для подрастающего поколения. Приятно отметить, что и в гражданской жизни голубые береты остаются в строю. Многие из вас сегодня ведут активную общественную деятельность, вносят достойный вклад в патриотическое воспитание омутинской молодежи.

От всей души желаю вам мирного неба над головой, крепкого здоровья, надежного тыла, счастья, благополучия и бодрости духа!

Глава Омутинского района Олег КУЗНЕЦОВ

◆ АКТУАЛЬНО

Диспетчерская служба принимает заказы

В Омутинском районе продолжает работать диспетчерская служба по вопросам оказания психологической помощи и доставки отдельным категориям граждан на дом продуктов питания, предметов первой необходимости и лекарственных препаратов.

Она организована на базе Центра социального обслуживания населения Омутинского района. По словам заместителя директора учреждения Елены Лиманской, с начала 2021 года специалистами обслужено 50 заявок. В основном услугами диспетчерской службы пользуются одиноко проживающие пенсионеры и граждане, находящиеся на самоизоляции. Специалистов ЦСОН чаще просят доставить продукты и лекарства, оплатить коммунальные услуги. На сельских территориях заявки выполняют участковые специалисты по социальной работе. Наибольшее количество обращений от гражд-

дан поступает в период роста заболеваемости коронавирусом.

В настоящее время граждане старше 65 лет и те, кто имеет хронические заболевания, могут круглосуточно обратиться по телефону 8 (34544) 3-17-90. Кроме того, по указанному номеру можно оставить заявку для выезда на дом сотрудников медицинского учреждения, чтобы поставить прививку от COVID-19.

Также работает Областной телефон доверия для старшего поколения 8-800-201-41-41. По нему окажут психологическую поддержку при появлении беспокойства, тревоги по поводу ситуации с коронавирусной инфекцией.

Напоминаем, режим повышенной готовности для предупреждения распространения коронавирусной инфекции в Тюменской области продлен до 12 сентября.

Анжелика ПАЙВИНА

◆ ПРОФЕССИОНАЛЫ

По рельсам своей судьбы



Начальник станции Омутинская Марина Старовойтова умеет найти подход к работникам

Начальник станции Омутинская Марина Старовойтова этим летом отметила профессиональный юбилей. Пятнадцать лет назад она пришла работать на железную дорогу. Сегодня грамотный специалист возглавляет важный участок и хорошо справляется с непростыми обязанностями. За эти годы Марина Яковлевна приобрела не только опыт, но и авторитет у коллег, которые ценят ее за вежливость и пунктуальность, умение создать позитивную атмосферу в коллективе и тактично указать на имеющиеся недостатки. В непосредственном подчинении руководителя находятся четыре дежурных по станции, однако зона ее ответственности гораздо шире. Благодаря взаимодействию с другими службами рабочие вопросы и проблемы решаются оперативно. О том, как специалист нашла себя в сложной профессии, мы побеседовали с Мариной Яковлевной накануне Дня железнодорожника. Подробнее читайте на 5-й странице.

Анжелика ПАЙВИНА
Фото автора

Погода вносит коррективы в планы аграриев. Пять сельхозпредприятий района продолжают активную заготовку кормов. Из-за высоких температур, дефицита влаги урожайность, по сравнению с прошлым годом, заметно снизилась.

По данным управления АПК, по состоянию на 29 июля заготовлено 1 991 тонна сена, при плане 7 800 тонн. Также от

планируемых 70 тыс. тонн сена заложено лишь 9,4 тыс. тонны. Животноводческие предприятия рассчитывают на второй укос, но каким будет урожай, зависит от погоды. ООО «Бизон» на зеленый корм дополнительно посеяли 120 га

рапса. Аграрии планируют после уборки зерновых культур прессовать всю солому. Недавно прошедшие дожди вселяют надежду, но обстановка на полях района оставляет желать лучшего.

Марина УСОЛЬЦЕВА

◆ АПК

Урожай не радует

◆ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

Дорожная инфраструктура области будет развиваться

Продолжается сбор предложений в народную программу по ключевым направлениям развития региона и страны в целом

В областной столице состоялся круглый стол. Его участники, депутаты Тюменской областной Думы Николай Руссу и Алексей Салмин, депутат Тюменской городской Думы Дмитрий Осипов, специалисты Главного управления строительства области, обсудили, как будет меняться дорожная инфраструктура Тюмени и Тюменской области в ближайшие годы.

Поддерживать высокое качество тюменских дорог, строить объекты, которые обеспечат удобство дорожного движения, развивать сеть общественного транспорта - эти и многие другие предложения станут частью народной программы.

Тюменцы, как и все жители страны, могут поделиться своими идеями, стать соавторами народной программы, приняв участие в анкетировании на интернет-портале www.nr.er.ru. Об этом напомнил Дмитрий Осипов.

«Самые интересные предложения будут отражены в федеральной или региональной части народной программы и затем реализованы. Это хороший механизм учета разных мнений. По последним данным, на сайте www.nr.er.ru уже поступило более 120 тысяч таких предложений», - сообщил депутат.

Начальник Главного управления строительства Павел Перевалов отметил, что бурный рост числа горожан, а среди них и автомобилистов, опережает параметры, предусмотренные генеральным планом города, и заставляет власти оперативно пересматривать документы стратегического планирования.

«Один из самых быстро развивающихся районов - Тюменская слобода. В ближайшие годы здесь появится несколько транспортных развязок: на пересечении улиц Фармана Салманова и Закалужской, развязка «Тюмень-арена» между Дударево, поселком Московский и развязкой на Московском тракте на въезде в Тюмень, а также развязка на Червишевском тракте», - поделился планами Павел Перевалов.

Он также добавил, что на Мельникайте продолжаются работы по созданию транспортного коридора. Некоторые этапы уже завершены. Полностью строительство развязки Мельникайте - Дамбовская должно завершиться к 2023 году.

Тюмень и Тюменская область практически ежегодно занимают лидирующие позиции различных рейтингов по качеству дорог, отметил генеральный директор ОАО «Мостострой-11» Николай Руссу.

«Необходимо поддерживать высокое качество и безопасность дорожных объектов региона, которое мы показываем сейчас», - подчеркнул депутат.

В регионе насчитывается 19 тысяч километров автомобильных дорог, и ежегодно ремонтируется порядка 700 километров из них, сообщил заместитель начальника ГУС Тюменской области Андрей Чистяков.

«К 2024 году мы намерены выполнить целевые показатели нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», в который входят Тюмень, Тюменский район, а также все региональные и межмуниципальные дороги. Всего в 2021 году по нацпроекту запланирован ремонт 123 объектов общей протяженностью 149,1 км, а также вне проекта - ремонт более 300 объектов протяженностью более 500 километров», - сообщил он.

Не все дороги региона имеют твердое покрытие. Поэтому одна из основных задач дорожников в ближайшие годы - исправить эту ситуацию, также отметил Андрей Чистяков.

Принять участие в формировании народной программы можно на сайте [NR.ER.RU](http://nr.er.ru). Есть два способа:

1 Проголосовать за предложения в одном из разделов, охватывающих основные сферы жизни. Каждый из них отражает наиболее важные направления.

2 Направить свои предложения через специальную форму.

Предусмотрен офлайн-формат: можно заполнить анкету у депутата, избранного от того округа, где проживает гражданин.

Надежда Новикова, жительница улицы Полевая:

- Мы живем на улице Полевая давно, с тех пор, как в 1985 году заселились в новый дом. Хорошо помню, что здесь было раньше - грязь да колдобины. Постоянно ездили тракторы и большегрузы, разбивали дорогу. Невозможно было с детской коляской пройти. После дождя, чтобы выйти из ограды, приходилось надевать галоши и пробираться по вязкой глине в них до асфальта. Из пакета потом доставали чистые туфли, переобувались. Затем дорогу зацементировали. А теперь радуемся новому асфальту на нашей улице, так долго ждали его!

Соб. инф.



По улице Полевая тридцать шесть лет не было асфальта

◆ КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Социальные услуги в рамках закона

Основы социального обслуживания граждан установлены федеральным законодательством, которое действует на всей территории России и регулирует основные вопросы в данной сфере. О порядке и условиях предоставления социальных услуг мы побеседовали с главным специалистом МУСЗН (Омутинский, Армизонский и Юргинский районы) Еленой Завьяловой.

- Елена Викторовна, расскажите, как можно стать получателем социальных услуг?

- Прежде всего, гражданин или его законный представитель должен подать в уполномоченный орган - Межрайонное управление социальной защиты населения, заявление о предоставлении социального обслуживания. Сделать это можно в письменной или электронной форме. Также основанием для рассмотрения вопроса о признании гражданина нуждающимся может быть обращение органов местного самоуправления.

Гражданин признается нуждающимся в социальном обслуживании, если существуют обстоятельства, которые ухудшают условия его жизнедеятельности. Например, полная или частичная утрата способности к самообслуживанию, или человек не может самостоятельно передвигаться, обеспечивать основные жизненные потребности в силу заболевания, травмы, возраста или наличия инвалидности. Кроме того, основанием может служить наличие в семье инвалида, в том числе ребенка-инвалида; наличие внутрисемейного кон-

фликта с лицами с наркотической или алкогольной зависимостью, страдающими психическими расстройствами; отсутствие у потенциального получателя определенного места жительства, работы, средств к существованию и причины.

В свою очередь, получателю может быть отказано, в том числе временно, в предоставлении социальных услуг в связи с определенными медицинскими противопоказаниями. Такая ситуация возможна при наличии соответствующего заключения лечебного учреждения.

- В какой срок принимается решение о признании гражданина нуждающимся в социальном обслуживании?

- Решение о признании гражданина нуждающимся в социальном обслуживании либо об отказе в этом статусе принимается в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления. После принятия положительного решения гражданину выдается индивидуальная программа предоставления социальных услуг. В случае отказа в социальном обслуживании на-

правляется уведомление в письменной или электронной форме. Отказ в социальном обслуживании может быть обжалован в судебном порядке.

Социальные услуги предоставляются гражданину на основании договора, заключаемого между их поставщиком и гражданином (законным представителем) в течение суток с даты представления получателем индивидуальной программы предоставления социальных услуг.

- Для чего необходима разработка индивидуальной программы?

- Индивидуальная программа предоставления социальных услуг является документом, в котором указаны форма обслуживания, а также виды, условия и сроки предоставления социальных услуг, перечень рекомендуемых поставщиков социальных услуг и мероприятия по социальному сопровождению.

Она составляется исходя из потребностей гражданина в услугах. ИППСУ для потребителя имеет рекомендательный характер, но обязательна к испол-

нению для поставщика социальных услуг. Для предоставления срочных социальных услуг Индивидуальная программа не разрабатывается, договор не заключается.

- Елена Викторовна, можно ли отказаться от социального обслуживания?

- Гражданин или его законный представитель имеет право отказаться от социального обслуживания или социальной услуги. Отказ оформляется в письменной форме и вносится в индивидуальную программу.

Хотелось бы обратиться к гражданам: будьте бдительны при выборе организации, оказывающей социальные услуги, особенно при обращении в частные пансионаты. Социальное обслуживание должно осуществляться в соответствии с правилами, утвержденными действующим законодательством. За консультацией по интересующим вопросам можно обратиться по телефону 3-27-06.

Беседовала
Анжелика ПАЙВИНА

◆ ПРОФЕССИОНАЛЫ

По рельсам своей судьбы

Продолжение.

Начало на 1-й стр.

- Никогда не планировала связать свою жизнь с железной дорогой, - делится Марина Старовойтова. - По семейным обстоятельствам пришлось пере-квалифицироваться. До этого десять лет работала учителем физики, математики и информатики в Шабановской средней школе. Муж был на тот момент железнодорожником, вот и я устроилась к путейцам - дежурной по поезду. Через пять лет родила третью доченьку. После декрета меня перевели дежурной по станции. С 2013 года занимаю должность начальника станции Омутинская, заочно получила второе высшее образование по специальности «Служба движения, управления перевозками». Работа ответственная, но интересная, как и у всех железнодорожников. Руководить коллективом, в котором трудятся настоящие профессионалы, знающие свое дело, легко. С другой стороны, независимо от того, лично мне подчиняются люди или нет, начальник несет ответственность за всю станцию: светофоры, стрелки, связь, контактную сеть, чистоту и порядок. Поэтому важно наладить взаимодействие с работниками всех служб.

- Марина Яковлевна, не секрет, что на железной дороге имеется кадровая проблема. Вам приходится замещать работников?

- Из-за нехватки работников выхожу в смену дежурным по станции. Коллектив есть коллектив, мы должны друг друга выручать. Считаю, дежурный - это одна из важных должностей на станции. Он не только отвечает за безопасный пропуск поездов, но и является связующим звеном между службами. Для этой работы нужно обязательно иметь железнодорожное образование, обладать внимательностью и стрессоустойчивостью.

- Рассказывают, что вы умеете найти «ключик» к любому человеку, умеете так сделать замечание, что становится стыдно ошибиться еще раз.

- Находить общий язык с людьми помогает педагогический опыт, знание психологии. Конечно, нужно было перестроиться, ведь здесь приходится иметь дело со взрослыми, а не с детьми. Вначале было тя-

жело, когда приходилось указывать на промахи стажисту, который дольше меня отработал на железной работе. Но такое случается нечасто. Стараюсь сглаживать конфликты. Напряженные рабочие моменты, конечно, бывают, но мы находим взвешенные решения.

- Марина Яковлевна, вы с таким воодушевлением говорите о станции и работниках. Чувствуете, что сроднились с профессией.

- Много зависит от коллектива. Когда вокруг хорошие люди, которые тебя поддержат и поднимут настроение, появляется желание еще лучше выполнять свои обязанности. Мне нравится моя работа. Как и везде, у нас есть сложности, к примеру, ночные смены. Железная дорога не останавливается никогда. Отказы технических средств, авральная работа могут происходить в любое время суток, выходные и праздничные дни. Но к этому привыкаешь и относишься спокойно.

Что бы ни говорили, наша станция развивается. Мы добиваемся того, что у нас стоят пассажирские составы. На пригородных поездах уезжает более десяти тысяч пассажиров в год. На дальнее следование в месяц отправляем до ста человек, хотя станция в настоящее время считается пригородной, 4-го класса. У нас работают пути необщего пользования, где занимаются грузовой работой два предприятия. Молодцы ДРСУ-4. Они ежемесячно выгружают до 300 вагонов. На данный момент производят ремонт своего пути. Также два - три месяца, когда есть потребность в минеральных удобрениях, работает ООО ХК «Агромолоко». Эта холдинговая компания выгружает до 65 вагонов. Мы готовы сотрудничать с любыми ветевладельцами. Несколько лет назад работали с Заводоуковским элеваторм, Омутинское ХПП. Они занимались погрузкой зерна, выгрузкой минеральных удобрений. Зерно шло даже в прибалтийские страны. Сейчас пытаемся восстановить эти пути и продолжать с ними работать.

- При таком напряженном графике работы успеваете заниматься домашними делами и отдыхать?

- Время находится на все, если жить в постоянном движении. У меня есть огород, домаш-

ние заботы, трое детей. Старшая дочь Светлана в этом году вышла замуж. Сын Александр живет в Тюмени. Младшая дочка Елена закончила пятый класс. С детства приучала их к самостоятельности. Для ребят не было проблемой самим приготовить еду, собраться в школу. В нашей семье заведено правило, если мама на работе, личные звонки только в крайнем случае.

В свободное время занимаюсь вышивкой, работы дарю родным и друзьям. Постоянно читаю, это тоже помогает отвлечься и набраться сил. Время от времени перечитываю классику: Булгакова, Достоевского, Пушкина. Недавно перечитала «Анну Каренину» Льва Толстого. Собираюсь «Войну и мир» заново осилить. Чаще беру в библиотеке легкую литературу: детективы, фэнтези, которые не заставляют много думать.

- Звук поезда вызывает у вас какие-то эмоции?

- Я живу в трехэтажке рядом с железной дорогой. В окно могу наблюдать, как выехала дрезина контактников, сразу понятно, у ребят появилась работа; прошел маневровый - будет подача или уборка вагонов. Когда идет поезд, уже профессионально прислушиваюсь. Если скорость установлена, на станции все в порядке. Можно спокойно продолжать заниматься своими делами. Состав почему-то снизил скорость, возможно, случилась неполадка, поэтому рядом должен быть телефон. Нужно всегда быть готовой к вызову. Ведь мы отвечаем не только за пассажиров, но и за жителей окрестных домов, которые могут пострадать, допустим, в случае разлива опасного груза из цистерны.

- Марина Яковлевна, что пожелаете коллегам накануне Дня железнодорожника?

- Хочу поздравить коллег с профессиональным праздником. Пусть ходят стрелки, не гаснут светофоры, не рвется контактная сеть и нас никогда не подводит связь! Работникам станции и ветеранам железнодорожного транспорта от души желаю здоровья, добра и мира в семьях. Пусть в вашей жизни всегда будет благополучие и внимание близких.

Анжелика ПАЙВИНА

◆ ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Вернулись с победой

В селе Упорово прошла вторая профильная смена общерно-спортивного палаточного лагеря «Ратники» ВСПЛ «Патриот». Омутинский район представляли курсанты СГ ДПВС «Сокол» и «Ермак».

Постигать азы военного дела собрались более 80 юношей и девушек от 14 до 17 лет из Упоровского, Омутинского, Исетского районов и Голышмановского городского округа. На занятиях по инженерной подготовке юным бойцам рассказывали о видах мин, правильной их установке и о разминировании участков.

Ежедневно курсанты показывали навыки, приобретенные на занятиях по строевой подготовке, успешно выполняли задания по разборке и сборке автомата Калашникова, заряжали магазин патронами и учились стрелять из пневматического оружия. Ребята прошли в финал в играх по футболу и волейболу. В смотре песни и строя

они продемонстрировали безупречный внешний вид, дисциплину, четкость выполнения команд, строевую подготовку и исполнение песни. Конкуренция была высокой. В различных дисциплинах курсанты добились высоких результатов, показали сплоченность и слаженность.

По итогам соревнований наши ребята в спартакиаде заняли 1 место; в тактической игре - 1 место; в пейнтболе - 2 место; в строевой подготовке - 3 место.

По результатам смены курсанты СГ ДПВС «Сокол» - Омутинская СОШ № 1, и СГ ДПВС «Ермак» - Ситниковская СОШ, в составе второго взвода заняли 1 место.

Победители поделились позитивными впечатлениями о мероприятии. Рассказали, что каждый день был насыщенным и интересным. Они сильно уставали, но не останавливаясь, шли к цели и добились успеха.

Марина УСОЛЬЦЕВА



Во время вечерних прогулок в лагере ребята оттачивали строевой марш и репетировали песню



На протяжении смены курсанты совершенствовались и закрепляли навыки физической, туристической и медицинской подготовки

◆ ВАКЦИНАЦИЯ ОТ COVID-19

Жители сельских поселений прививаются активнее

В Омутинском районе продолжается работа по массовой вакцинации от COVID-19. Поставить прививку граждане старше 18 лет могут в лечебных учреждениях по месту жительства, на мобильном пункте, который работает на рыночной площади райцентра.

По данным на 8 час. 29 июля привито 5 637 человек при

плане 8 446, то есть 66,4 процента от запланированного количества населения. В вакциномобиле поставили прививку только 312 человек.

Наиболее активно вакцинация проходит на территории сельских поселений, среди них лидируют Шабановское - 73,2 процента, Ю-Плетневское - 64,9 процента. Жители

районного центра пока неохотно ставят прививку, находя для отказа разные причины.

Напоминаем, что вакцинирование от коронавирусной инфекции на сегодняшний день единственный способ снизить риск заболевания в тяжелой форме. Побеспокойтесь о здоровье своем и близких!

Анжелика ПАЙВИНА