

ТОБОЛЬСКАЯ

Газета основана 27 апреля 1857 года



ПРАВДА

16+

Изначальное название «Тобольские губернские ведомости»

164 года
выходит в свет первое СМИ Урала,
Сибири и Дальнего Востока

№54 (29002), вторник, 11 мая 2021 г.



Строительство воздушной гавани в Тобольске продолжается.

Уже смонтировали оборудование котельной и завершили монтаж металлоконструкций аэровокзала

» 2

НАДЕЖНЫЙ ПРИЧАЛ

Максим Афанасьев: «Правда о силе и мужестве»

Ни в один свой приезд в Тобольск депутат Государственной Думы Николай Брыкин не обходит вниманием ветеранов. А этот, в канун Великой Победы, он полностью посвятил памяти: посетил монумент «Тобояков бессмертный полк» и Стену народной памяти, где возложил цветы, принял участие в презентации книги Сергея Титлинова «Тобояков бессмертный полк» и встретился с ветеранами Великой Отечественной войны, труженниками тыла и детьми войны. Эта встреча состоялась за чашкой чая в городском совете ветеранов. В ней также принял участие глава города Тобольска Максим Афанасьев и заместитель председателя городской думы Михаил Никитин.

Первым слово взял Максим Афанасьев. Он говорил о том, что стало доброй традицией собираться в совете ветеранов для того, чтобы



мы, а за нами и наши дети и внуки будем хранить эту память и гордиться подвигом тех, кто защищал Родину, кто трудился в тылу, – отметил он и от души пожелал всем мира, оптимизма и крепкого здоровья. Председатель городского совета ветеранов Владимир Габрус поблагодарил ветеранов за их помощь в патриотическом воспитании молодого поколения, за их живые рассказы о войне. И попросил не сдавать позиции.

В неформальной обстановке участники встречи делились своими воспоминаниями о фронте, о боевых товарищах, задавали парламентариям вопросы. Речь шла о реконструкции памятников, патриотическом воспитании молодёжи, становлении села. Душевный получился разговор. В конце встречи глава города и депутат в знак признательности поколению победителей вручили

посоветоваться, обсудить те или иные проблемы, а также узнать, как живут ветераны.

– Ни один праздник не пробуждает в нашей душе такие чувства и эмоции. Мы преклоняем перед каждым из вас свои колени, перед вами, кто добился победы в той страшной войне. Память об этом живёт в наших сердцах и будет передаваться из поколения в поколение. Я не раз спрашивал себя: «А смогли бы мы пройти этот путь?» Ведь вы, наши деды и пра-

» Для нас Великая Отечественная война – это история, для вас – четыре года страшных кровопролитных боёв на фронте и изнуряющего труда в тылу. 76 лет мирной жизни, 76 лет предостережения всем тем, кто сегодня не хочет жить мирно

деды, сделали невозможное: не только победили фашистскую Германию, но и за считанное время построили мощную державу. Я благодарен тому, что время дало нам возможность общаться с вами, впитывать из ваших воспоминаний правду о силе и мужестве советских людей, – подчеркнул он.

Депутат Николай Брыкин не сдерживал слёз, когда поздравлял с Победой ве-

теранов, говорил о том щемлящем чувстве, которое охватывает его, когда он общается с ветеранами войны, о восхищении их мужеством и силой духа.

– Вы хранители памяти об этих событиях. Для нас Великая Отечественная война – это история, для вас – четыре года страшных кровопролитных боёв на фронте и изнуряющего труда в тылу. 76 лет мирной жизни, 76



лет предостережения всем тем, кто сегодня не хочет жить мирно. Не скрою, по-

рой бывает тревожно, но одно я знаю точно – мы никогда не сдавались! Уверю вас,

им цветы и подарки.

Вера ХОХЛОВА
Дарья ФЕДОТОВА



ЧЕЛОВЕК НА СВОЁМ МЕСТЕ

Сергей Логинов и его птица «тройка»

Если встречаешься с интересным, неординарным человеком, хочется и написать о нём более красиво. Но город засыпает, а после – ритм новой утренней смены, и он, этот ритм, раздвигает рамки рассказа.

Вот и сейчас он захватил в свою орбиту и диспетчера, переговаривающегося по внутренней связи, и небольшую очередь у кабинета медосмотра, и пассажиров, ожидающих первого утреннего автобуса на остановке, и рабоче многоголосье города, и пробивающуюся ярким изумрудом новую траву. Да и сама смена по-весеннему ранним рассветом напросилась-таки к нам в рассказ. Чутьочку воображения – и ты уже... Нет, не в салоне, а в кабине автобуса.

4 часа утра.
– Вначале я просыпаюсь, потом будильник, – шутит водитель ПАТП Сергей Логинов. У него заведено прийти за час до начала смены: нужно проверить масло, охлаждённую жидкость, протяжку болтов, чистоту салона. За годы работы у него выработался принцип: «Чтобы было хорошо, делай сам».

– Автобус не человек: у него за ночь остывает сердце, и я, перед сменой запускаю его, обязательно



но прислушиваюсь, здоров ли он, готов ли к работе? – говорит Сергей. А ещё до смены нужно пройти все необходимые процедуры, включая медосмотр, получение путевого листа...

Его новенький ЛИАЗ ничуть не выделяется статью и блеском среди других таких же. Под стать автобусу и его водитель: высокий, симпатичный. Лицо без единой морщинки, улыбка в поллица, признаюсь, сбивают меня с толку: позже узнаю, что Сергею 55. Много разговаривать нам не дают: пора на смену. Но в блокноте записываю, что пришёл

работать в ПАТП, отслужив в армии, летом 1988 года. А ведь мог вернуться на прежнее место, на комбинат геодезистов – толкового, ответственного парня там бы приняли с удовольствием, но он решил переиграть судьбу. Тем более, по его словам выходило, что устроиться в ПАТП было тогда престижным и по условиям труда, и по зарплате. Он до сих пор помнит, как тогда на других предприятиях специалисты получали 40 рублей в аванс и 100 рублей зарплату.

– Жена ахнула, когда я принёс ей первую свою зарплату 570

рублей, – рассказывает он.

Сколько рейсов сделано было им и его ЛАЗом-695 по маршруту «тройки», сколько исколесено километров за годы, пока не пересел на другой автобус, более комфортный. После ЛАЗа 8 лет отъездил на «Хёндэ», но маршрут в любом случае остался прежний: «7 микрорайон – ДОЗ». За это время водитель Сергей Логинов за хорошую работу «обвесился» разными наградами. Дважды удостоен знака «За безаварийную работу»: сначала 2 степени, а уже через год – 1-й. Имеет он и нагрудный знак «В память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями», а также награждён Почётной грамотой Тюменского межрегионального объединения организаций профсоюзов, Тюменского облсовпрофа и губернатора Тюменской области. Сергей – почётный работник транспорта России. Но вернёмся к автобусам...

Жизнь у Сергея всё же в корне изменилась, когда пришли ЛИАЗы.

– И сравнивать их не хочу, просто небо и земля. Раньше как было: открытая от салона кабина без отопителя, она грелась от двигателя радиатора. Одевались потеплее, но покрути-ка в «медвежьей шкуре» руль! Когда впервые сел на свой ЛИАЗ, хотелось крикнуть: ущипните меня, в

раю ли я. Всё, ну всё сделано для того, чтобы облегчить труд водителя, начиная от гидросилителя руля, коробки-автомата до идеальной обзорности, подогрева зеркала и пневмоподвески сиденья водителя, – всё же поделился он. От себя добавлю, что пассажирский салон также не уступает в комфортности. О, наши пассажиры быстро привыкли к таким удобствам! С ними отношения у Сергея Логинова, как бы сказать помягче, отстранённо холодные. Он объясняет это тем, что сейчас пассажир стал капризнее. Чуть что не так, жалобы сточат или в сетях всякие гадости напишут.

– Раньше люди были намного проще: молодые уступали места старым, мужчины пропускали женщины вперёд. Сейчас, хоть и давки нет, лезут напролом. Куда всё подевалось – вежливость, уступчивость? И старики меня часто удивляют. Уступят бабуйке место, она усядется, а спасибо ска-

зать забывает. Недавно был такой случай: стою на остановке «Улица Советская». Вижу, бабуйка идёт, решил подождать. А она подходит и давай мне выговаривать: «Ты что стоишь, подыхать не мож, что ли?» – делится Сергей и продолжает – Сегодня всё сделано для комфорта пассажира. Интервал движения не более пяти минут. Но стоит на одну минуту автобусу опоздать, наиболее нетерпеливые уже показывают на часы. Сегодня даже бабушки отслеживают расписание движения.

– Мне на смену, вы не забыли, – напоминает Сергей. Я провожаю его до автобуса, которого он называет «второй женой». 210 «лошадиных» оживают под ним, и он выезжает на любимом автобусе на любимый маршрут по «тройке».

Просыпается город, чтобы вновь шагнуть в свой трудовой день. Да и спал ли он, этот город-трудяга?

Вера ВОЛГИНА

МЫ В СОЦСЕТЯХ



www.tobolka.ru

ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА



Ждут большие города

На стройплощадке будущего аэропорта в Тобольске завершён монтаж основных металлоконструкций аэровокзального комплекса, гаража для спецтехники. Сейчас выполняется установка фасадных конструкций на здании терминала, а также проводятся внешние и внутренние отделочные работы.

В апреле собрали и смонтировали оборудование котельной, которая будет отапливать терминал с административным зданием, помещение аварийно-спасательной станции, узел водопроводных сооружений и другие объекты, расположенные на территории аэропорта.

Котельная состоит из трех водогрейных котлов мощностью 4200 кВт каждый. Этой мощности хватит, чтобы поддерживать максимально комфортную для пассажиров и сотрудников аэропорта температуру воздуха во всех отапливаемых зданиях. Управление котельной полностью автоматизировано и будет осуществляться дистанционно без постоянного присутствия в ней обслуживающего персонала.

Предусмотрено, что котельная будет работать на сжиженном природном газе – топливе, которое считается одним из самых экологически чистых.

Пропускная способность нового аэропорта в Тобольске составит до 380 человек в час. Аэровокзальный комплекс включает одноэтажный просторный терминал со светопрозрачным витражным остеклением и трёхэтажное здание с административными помещениями для сотрудников, а также другими необходимыми локациями для функционирования аэропорта.

Строительство аэровокзала и сдача его в эксплуатацию произойдут в 2021 году. Тогда же, сообщает управление корпоративных коммуникаций «ЗапСиб-Нефтехима», состоится первый пассажирский рейс. Сейчас ведётся разработка маршрутов. Планируются рейсы в Москву, Санкт-Петербург и другие крупные города России, где созданы пересадочные хабы.

✎ Евгения ЛЕЖНЕВА

ОТВЕЧАЕТ ВЕРА ИВАНОВНА

Весной и не пахнет

– Как только наступила весна, в нашем подъезде многоэтажки появился неприятный запах от мусоропровода. Вызванные специалисты из УК ничего не смогли сделать, а только посоветовали закрыть его, то есть отказать, заверив, что в Тобольске многие дома уже отказались от мусоропровода. Это действительно так?

Нина ШИРОКОВА

– Да, многие многоквартирные дома уже отказались от мусоропровода, что обеспечило в подъездах чистоту и порядок, не стало и грызунов, и неприятных запахов. На сегодняшний день из всего общего количества домов с мусоропроводом осталось более 200, – ответил нам председатель комитета жилищного хозяйства департамента городского хозяйства и жизнедеятельности администрации Тобольска Евгений Курач.

Просадки ни к чему

– Только прошлым летом ремонтировали улицы Лена, проложили асфальт, обустроили тротуары. Почему же так быстро образовались просадки? Это что, халатность или явный непрофессионализм дорожников? И неизменно возникает другой вопрос: «А куда смотрели контролирующие органы?»

Павел ИВАНОВ

– Да, в ходе ремонта не удалось избежать просадок: они появились в двух местах. Сама технология переукладки сетей на автомобильных дорогах очень сложная. Она, в частности, предусматривает, что в тех местах, где идёт переукладка водопроводных труб, первый год не укладывают асфальтобетонное покрытие. Но мы, к сожалению, не можем позволить это сделать там, где интенсивное движение транспорта. Поэтому будем исправлять, – ответил нам заместитель главы города Юрий Вавакин.

Колодец за колодцем

– На новой дороге, которую построили в прошлом году в 15 микрорайоне, много колодцев. Неужели проектировщики не могут сделать так, чтобы они не оказывались посреди дороги?

Акоп АСЛОЯН

– Построить автомобильную дорогу без колодцев можно, если она будет пролегать в чистом поле без инженерных сетей. Что касается этой дороги, проектировщики вынесли за проезжую часть всё, что смогли, но часть колодцев пришлось оставить, – ответил заместитель главы города Юрий Вавакин.

И собакам нужны площадки

– Я люблю собак, их у меня две. Не раз, когда вывожу их на прогулку, слышу в свой адрес: «Им не место здесь», или какая-нибудь мама с ребёнком заметит, что ходят, мол, там, где дети. А где же нам гулять, если специальной площадки для четвероногих друзей в нашем 8 микрорайоне нет. Слышала, что как будто собираются её оборудовать. Правда это или только слухи?

Валентина ШАВРИНА

– Да, действительно, начали прорабатывать этот вопрос и определили три площадки: одна в микрорайоне Иртышском, вторая на Радищева, 1 и третья как раз в 8 микрорайоне у дома №1. Как вы понимаете, на обустройство такой площадки нужны большие средства. В этом году их не будет, – рассказал заместитель главы города Юрий Вавакин.

✎ Василина ВЛАДОВА

НАЦПРОЕКТ «ГОРОДСКАЯ СРЕДА»

Чисто для себя



Вот и отремели в городе весенние субботники. Сегодня приятно пройтись не только по главным улицам, микрорайоны тоже радуют порядком. Но многих горожан волнует, а всегда ли будет так? Так же хорошо будут содержаться территории общественного пользования, так же ответственно будут подходить к уборке придомовых территорий управляющие компании?

Об этом говорил на встрече с председателями тер-

риториального общественного самоуправления заместитель главы города Юрий Вавакин. В своём докладе он коротко изложил, как отработали подрядные организации МУП «ДЗУ» и АО «ТОДЭП», с которыми администрация города заключила муниципальный контракт на выполнение работ по содержанию в зимний период, как достойно отработали в паводок. Кстати, с подтопляемых территорий Тобольска в период паводка (с 27.03.2021 г. по 12.04.2021) было откачено 4 607 кубометров воды. И более под-

робно рассказал о работе в летний период.

Летом, чтобы обеспечить порядок на дорогах, на территориях общего пользования, по словам заместителя главы города, будет задействовано 105 единиц специализированной техники. В частности, от МУП «ДЗУ», которое убирает подгорную часть, а также микрорайоны Южный и Жукровка, – 33 единицы. Больше объёмов у второго подрядчика – АО «ТОДЭП». Это вся нагорная часть, в том числе отдалённые микрорайоны Сумкино, Иртышский, Менделеево, а значит, и техники больше – 72 единицы.

В летний период, в соответствии с распоряжением администрации Тобольска от 17.07.2019 № 1 346, для содержания автомобильных проездов и пешеходных

✎ Кстати, с подтопляемых территорий Тобольска в период паводка (с 27.03.2021 г. по 12.04.2021) было откачено 4 607 кубометров воды

ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ

Тёплое прощание

СУЭНКО завершила отопительный сезон 2020 - 2021 гг.

Прошедший отопительный сезон запомнился энергетикам и потребителям длительными холодами. Таких низких температур на юге Тюменской области не случалось несколько десятков лет. Для сравнения: в декабре 2020 и январе 2021 филиалами СУЭНКО в среднем было отпущено на 20% больше тепловой энергии, чем в отопительном сезоне 2019 - 2020 гг., сообщают в пресс-службе энергокомпании.

Аномально низкая температура привела к пиковым нагрузкам оборудования. Несмотря на это, зимний период прошёл в штатном режиме. Всего за семь меся-

цев на теплосетях СУЭНКО в Тобольске было обнаружено 119 повреждений, которые энергетики устранили в нормативные сроки.

Технологических нарушений со значительными последствиями не произошло, однако без штатных ситуаций не обошлось. В новогодние праздники прекратил работу газовый котел в микрорайоне Южном. Отопление от него получают 44 объекта, в том числе детский сад и школа. Параметры теплоносителя снизились, но потребители не успели ощутить понижение температуры: персонал СУЭНКО оперативно выехал на место аварии, устранил её последствия, и в течение часа котел был запущен.

НОВЫЕ МЕТОДИКИ

Для оптимизации финансовых затрат и времени на ремонтную кампанию в СУЭНКО внедряют инновационные методы работы. Один из них – бестраншейный метод перекладки теплосетей. Он не нарушает благоустройство, снижает затраты на ремонтные работы и минимизирует неудобства для жителей.

Ремонты и испытания

До старта отопительного сезона 2020 - 2021 гг. специалисты СУЭНКО реконструируют и отремонтируют почти 4,5 км теплосетей. Также в рамках ремонтной

✎ Так, в период с 15.10.2020 по 15.04.2021 в отношении юридических лиц было составлено 72 протокола об административных правонарушениях. С наложением штрафов на сумму 877 000 рублей. На должностных лиц составлено 8 протоколов и наложено штрафов на сумму 62 000 рублей.

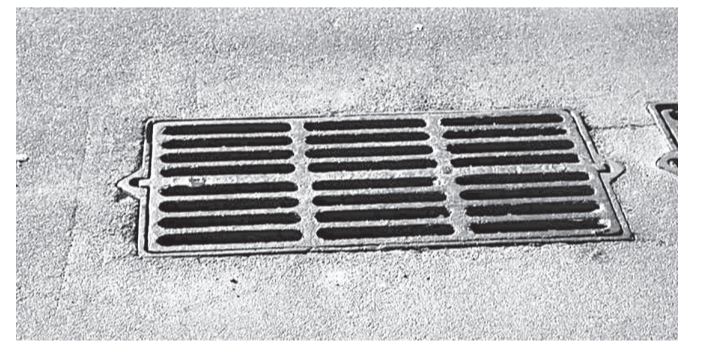
трогуаров предусмотрены все виды механизированной уборки, в том числе откачка дождевых и талых вод, а также мелкий ремонт проезжей части и т.д. Не забыты территории общего пользования, включающие и газоны, расположенные в микрорайонах города на землях, не обременённых третьими лицами. Здесь будут производиться уборка мусора от посторонних предметов, кошение газонов, сребание скошенной травы, погрузка и перевозка мусора.

Контроль и оценку качества работ, выполненных в рамках муниципальных контрактов, осуществляют уполномоченные представители заказчика, выезжая не менее трёх раз в месяц на объекты. Как рассказал заместитель главы города, в случае выявления не-

надлежащего выполнения определённых контрактов работ, к подрядной организации применяются понижающий коэффициент.

Контроль за соблюдением правил благоустройства на дворовых территориях, сформированных у многоквартирных домов, ежедневно осуществляют специалисты - квартальные МКУ «Тобольскстройзаказчик». В отношении нарушителей также применяются меры административного воздействия. Так, в период с 15.10.2020 по 15.04.2021 в отношении юридических лиц было составлено 72 протокола об административных правонарушениях. С наложением штрафов на сумму 877 000 рублей. На должностных лиц составлено 8 протоколов и наложено штрафов на сумму 62 000 рублей.

✎ Вера ХОХЛОВА



ТАК И НАДО

Забор между мирами

В Тобольске приступили к строительству нового забора на мусульманском кладбище со стороны Комсомольского проспекта.

Можно сказать, этому погосту не везло на ограждения. В капитальном исполнении он был построен в 2006 году. Многие помнят, как 30 апреля 2018 года сразу несколько пролётов кирпичного забора рухнуло. После этого его полностью разобрали, фундамент демонтировали. Вместо рухнувшей кирпичной стены поставили вариант попроще – металлический. Но и он со временем стал крениться. И вот начался следующий этап – строительство нового ограждения.

Его будут менять поэтапно. В первый этап вошли работы по демонтажу фундамента ограждения, заливка нового и снос временного ограждения, – отметил председатель комитета городского хозяйства Евгений Курач. Он же рассказал, что длина ограждения кладбища по периметру составляет 542 метра, строительство кирпичного ограждения будет выполнено в ходе первого этапа на 274 метрах, это от одной калитки до другой.

Сейчас специалисты подрядной организации «Бурстроймонтаж» заняты демонтажом фундамента ограждения. Все работы по первому этапу муниципального контракта должны быть завершены к 1 сентября.

✎ Василина ВЛАДОВА



программы на оборудовании энергокомпании пройдут гидравлические испытания, промывка тепловых сетей и капитальный ремонт.

Главный критерий выбора участка для ремонта – его состояние и срок эксплуатации. В нагорной части Тобольска СУЭНКО отремонтирует 21 участок теплосетей. Совместно с администрацией города энергетики разработали программу по замене ветхих сетей, которая рассчитана на 5 лет и стартует в текущем году.

СУЭНКО реконструирует тепловые сети по улице Мира в п. Сумкино. Также энергетики отремонтируют сети по улицам 1-й Лу-

говой, Дзержинского и в микрорайонах Южном и Иртышском. Все ремонтные работы в подгорной части Тобольска пройдут без отключения горячего водоснабжения потребителей.

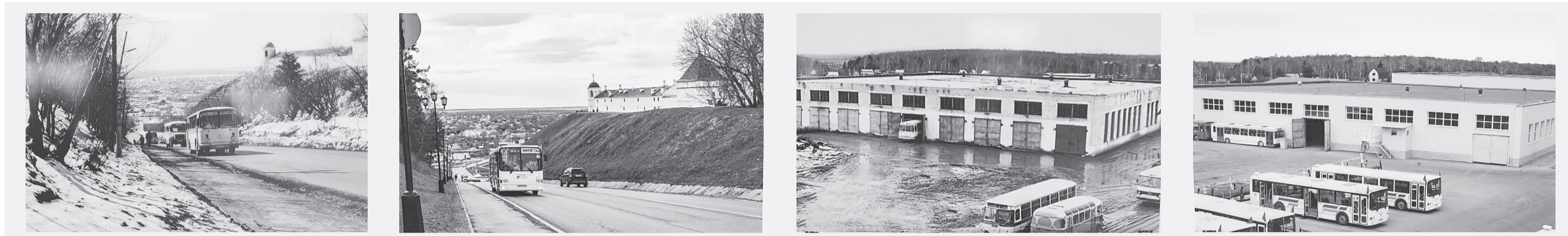
Отметим, деятельность СУЭНКО регламентирует Федеральный закон №190 «О теплоснабжении». В рамках закона после завершения отопительного сезона теплоэнергетики проведут гидравлические испытания на оборудовании СУЭНКО. В этот период возможны отключения горячего водоснабжения потребителей. График проведения работ будет размещен на сайте suenco.ru. Отопительный сезон.

✎ Вера ВОЛГИНА

62 ГОДА ТПАТП

Игра на контрастах

В Тобольском ПАТП открылась фотовыставка, посвящённая 62-летию рождения предприятия



На вернисаже представлены фотографии, иллюстрирующие жизнь предприятия с первых шагов до наших дней.

Экспозиция из 38 исторических снимков познакомила гостей и работников предприятия с этапами становления его с 1904 года, кадрами из непростых 1990-х, ступенями модернизации производства. Особенно впечатляет то, что они поданы в сравнении: что было и что стало.

Большой акцент сделан и на людях, тех, кто начинал ещё в неказистом маленьком деревянном строении, где размещались контора и диспетчерская, и тех, кто продолжил работать на современном предприятии.



С днём рождения ПАТП и открытием выставки собравшихся поздравил заместитель

директора Михаил Кугаевский.

Наши работники заслуживают всяческих похвал, это они являются основ-

ным потенциалом современного производства, благодаря им предприятие развивается и добивается новых успехов, – подчеркнул он. Далее он коротко рассказал, что эта выставка – коллективный труд, что в проект вошли фотографии из музея предприятия и его работников, а также из Тобольского государственного историко-архитектурного архива. Он также особо поблагодарил за подборку современных фото о предприятии своих фотографов Игоря Полуянова и Дениса Григорьева.

К поздравлениям присоединилась и Татьяна Коклягина, директор Госархива в Тобольске.

– Как гражданин Тобольска я благодарна вам за те

коренные изменения, которые претерпел городской транспорт, за то, что вы улучшили жизнь не только своего коллектива, но и всех пассажиров города. Особое спасибо и за фотовыставку. Я поражена качеством современных фотографий, представленных здесь, я восхищена ракурсами, которые уловили ваши фотографы, и я уверена, что столь творческие работы заслуживают вернисажа не только в рамках одного предприятия, а должны выставляться на весь город, – отметила она. Долго ещё посетители ходили и смотрели фото, и нет-нет да среди них раздавалось: «А помнишь...»

Вот и контролёр ревизионной службы Светлана Руденко поделилась, что

ПАТП – важнейшая часть её жизни.

– За 20 лет работы оно претерпело столь разительные перемены, что я иду на работу и горжусь тем, что в них есть и частица моего труда, – отметила она.

Контрасты удивляли не только на выставке, они продолжались и в жизни. Ещё одно напоминание об этом – выставленный возле предприятия как экспонат, отреставрированный ЛАЗ и... тут же на контрасте – современный ЛиАЗ – 4293.

– Не правда ли, небо и земля, какой контраст, – обращается ко мне водитель с 39-летним стажем Константин Панюшкин. И с ним трудно не согласиться. С днём рождения, ПАТП! Жизнь продолжается!

Вера ХОХЛОВА

ЛИЦА ПОБЕДЫ

Чтобы помнили

Вот уже в 76-раз наш народ встречает праздник Победы. Нет, пожалуй, ни одной семьи, где бы в этот светлый и волнующий день не вспоминали своих героев. Тех, кто прошёл трудными дорогами войны, защищая самое дорогое – свой дом, семью, Родину... Тех, кому посчастливилось вернуться домой живыми, чтобы продолжать нелёгкий крестьянский труд, растить детей, дожидаться внуков, чтобы им рассказать, за что и во имя чего воевали их отцы и прадеды. В очередную годовщину вспоминают и о своих солдатах, погибших на полях сражений, положивших свои жизни на алтарь победы. Их славные имена остались сегодня на сельских обелисках да в памяти родных и близких. Об одном из них написала в своём письме жительница Тобольска, бывший медработник Гульсагида Хабибулина.



булина. Вот уже несколько лет, как святыню, бесценную реликвию, хранит она несколько фронтовых документов и бумаг своего свёкра, уроженца деревни Тоболтура Хабибулина Начиулла Гильмановича.

Начиулла Хабибулин погиб 21 января 1945 года, когда Дня Победы оставались считанные месяцы. За истёршимися от времени строчками временных удостоверений боевых наград,

которые Гульсагида Зинатовна принесла в редакцию, открывается боевой дух, смелость и отвага нашего земляка, который с честью прошёл фронтовыми дорогами и сложил голову в жестокой битве с фашизмом.

– По паспорту его имя – Начиулла. Отца звали Гильман, а мать – Хамида. Но на фронте боевые друзья обращались к нему просто – Николай Калинович, так удобнее было.

Мой свёкор происходил из очень хорошей семьи, рос воспитанным сыном. Окончив деревенскую школу, отправился в Салехард, где поступил в сельскохозяйственный техникум. После окончания учёбы возвращается в Тоболтуру. Пришло время, и он женился на молодой девушке Атиле. В июне 1941-го до деревни докатилась страшное известие о войне,



В тот же год Начиулла едет учиться на военные курсы. После учёбы возвращается домой, где узнаёт, что стал

отцом. Он успел немного поддержать первенца на руках, а затем по призыву ушёл на фронт.

ИЗ АРХИВА

Судя по документам временных удостоверений боевых наград, офицер Начиулла Хабибулин принимал участие в освобождении Орла, прошёл дорогами войны в составе Брянского, 1-го и 2-го Белорусского фронтов. Он был храбрым человеком и воином. Родина высоко оценила мужество и смелость сибиряка, проявленные героизм и бесстрашие.

20 декабря 1942 года лейтенант Хабибулин был награждён орденом Красной Звезды.

5 августа 1943 года лейтенант Хабибулин Н.К. отмечен Благодарностью Сталина за героизм, проявленный в боях при освобождении Орла.

15 августа 1943 года лейтенант Хабибулин был представлен к медали «За отвагу».

14 марта 1944 года старший лейтенант Хабибулин Н.К. награждён орденом Отечественной войны II степени.

20 августа 1944 капитан Хабибулин Н.К. награждён орденом Красного Знамени.

1 сентября 1944 года капитан Хабибулин Н.К. представлен к ордену Александра Невского.

14 сентября 1944 года «за образцовое выполнение боевого задания командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками» капитан Хабибулин представлен ко второму ордену Красного Знамени.

...Он погиб в бою 21 января 1945 года. Его жена Атила апа так и не вышла замуж, одна растила сына Камали, к сожалению, они уже покинули этот мир. Сегодня идёт по жизни уже четвёртое поколение семьи Хабибулиных. Внуки и правнуки могут гордиться своим отважным прадедом, который сохранил мир на земле, отдал жизнь ради их счастливого детства и мирного неба. Хочется, чтобы и его земляки знали о своём односельчанине, который достойно выполнил свой долг.

Гульсагида ХАБИБУЛИНА, Тобольск

НАШИ ДОЛГОЖИТЕЛИ

Об украденном детстве и трудовых буднях Нурисабы

Нурисаба Шаймардановна Кабаева (в девичестве Гарифуллина) готовится отметить 90-летний юбилей (по паспорту), на самом же деле ей уже 90. Вот мы и решили взглянуть к ветерану и поздравить её с юбилеем в канун Дня Победы.

Нурисаба – уроженка деревни Курманаки Вагайского района. Отца забрали в 1937-м как сына муллы. И дедушку муллу забрали. Мама осталась на руках с двумя дочерьми. Нурисабе тогда было пять лет. Она выглядывала в окно и видела, как увозили со двора близких ей людей. Спустя время до них дошли слухи, что дедушка умер. О судьбе отца так ничего узнать и не удалось.

Нурисаба окончила в Курманаках три класса. Учили их на латинице. Мама была родом из Юрт Бегишевских, туда они и перебрались поближе к родственникам. Сестрёнка к тому времени умерла. Мама трудилась в

колхозе и шила для односельчан (была отличной мастерицей). Нурисаба в Вагае окончила ещё несколько классов.

Ей было 11, когда началась война. Маму и тётю из Байгары забрали в трудовую армию. Но мама сломала ногу, и её отпустили домой. Они с дочерью перебрались в Байгару Тобольского района. Там мама вышла второй раз замуж, её избранник был комиссован по ранению. Отчим, отчество и фамилию которого она приняла, и воспитывал Нурисабу. Шёл 1942 год. В их деревню тогда было пять лет. Она выглядывала в окно и видела, как увозили со двора близких ей людей. Спустя время до них дошли слухи, что дедушка умер. О судьбе отца так ничего узнать и не удалось.



другой берег Иртыша на покос. В войну ели траву, и старики учили, какая трава съедобная. Жали хлеб, молотили – всё вручную. Мама дочь всем хозяйственным

премудростям обучила. В 1943 году Нурисабу отравили в Абалак на шестимесячные сестринские курсы. Жили в больнице. На выходные Нурисаба шла

пешком в Байгару, потом обратно на учёбу или на дежурство в библиотеку. 25 км отмахивала как ни в чём не бывало. На ногах чирки – за плечами котомка с картошкой. Девушек готовили на фронт. Нурисабу же по причине юного возраста на фронт не призвали. С 1944 г. она работала медсестрой в колхозе и на этом посту трудилась до 1950 года.

Известие о Победе её застало в Байгаре. Она поднималась с коромыслом и ведрами, наполненными водой, в гору. И вдруг услышала, как деревенские кричат: «Война кончилась!» Она остановилась от радости как вкопанная, ведра от негодования упали. Люди и плакали, и ликовали одновременно. Нурисаба апа и сейчас без слёз не может вспомнить тот день.

Война закончилась, а жили тяжело – работали не разгибаясь, недоодевали. Большую часть того, что удавалось вырастить и собрать, шло государству (зерно, овощи, шерсть, мясо, молоко, яйца). От голода

спасала картошка. Кстати, вспоминает ветеран, картошку татары стали сажать в войну.

Мама с отчимом в 1951 году перебрались в Ханты-Мансийск. А вскоре и Нурисаба за ними последовала. У мамы было восемь детей, да в живых осталась одна Нурисаба, так что связь между матерью и дочерью была очень крепкой. Девушка в Ханты-Мансийске работала швейей-закройщицей, избиралась депутатом, её фотография висела на доске почёта в Тюмени. В Самарово она вышла замуж, родила четверых детей. И пока их не подрастила, на работу не пошла. Наверное, это был правильный выбор. Она многое дала дочерям, все они получили высшее образование, выросли порядочными, достойными людьми. Не нарадуется Нурисаба апа и на своих семерых внуков, 15 правнуков, в воспитании которых она принимала непосредственное участие. Кстати, одна из её внучек – Эльвира Сайтова – глава Прииртышского

сельского поселения.

В 1966 году Нурисаба переехала в Тобольск, где продолжила свою трудовую биографию в ателье комбината бытового обслуживания. Работала в брючной бригаде (от рядовой швеи до бригадира). Была победительницей соцсоревнований, занимала первые места на конкурсах.

Нурисаба – оптимист по натуре. Она и в свои 90 не раскисает, держится бодрее, несмотря на то, что имеет II группу инвалидности по сердцу, для поддержания формы осуществляет полуторачасовые прогулки по стадиону «Тобол», в берёзовой роще. Дети и многочисленные внуки её без внимания не оставляют. Но большую часть домашней работы она предпочитает выполнять сама. И в её голубых глазах до сих пор можно увидеть живой интерес ко всему происходящему вокруг – в городе, районе, государстве, на планете Земля, которую она очень любит.

Анна ГЕРМАНОВА

