

10
апреля
2026**ЗНАМЯ ПРАВДЫ**

ПЯТНИЦА ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА УПОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА. ИЗДАЁТСЯ С 1 АВГУСТА 1931 ГОДА

Подготовка к посевной*Тракторист Сергей Провалов трудится в ООО «Родина» с 2017 года.***К севу готовы**

Через три недели механизаторы ООО «Родина» начнут засеивать 3,5 тысячи гектаров пашни. Предприятие на протяжении 10 лет развивает растениеводческую отрасль. За это время ингалинские земледельцы апробировали разные сорта зерновых и зернобобовых. Сейчас крен в структуре посевных площадей в сторону масличных культур.

В этом году на поля хозяйства выедут три посевных комплекса, два из них – широкозахватные. Третий будет работать на небольших участках и там, где стоят столбы высоковольтной линии электропередачи. Грузовые автомобили для подвоза семян и удобрений тоже на линейке готовности.

– У нас работают десять штатных трактористов и водителей. Это люди ответственные, которые со знанием дела выполняют свои трудовые обязанности. Самые профессиональные

из них будут трудиться на посевных комплексах. Это механизаторы Сергей Провалов, Евгений Осокин, Анатолий Шатров, Алексей Попов, Арсений Шихов, водители Сергей Акуликин, Есмагамбет Жулдасов, Болтавай Каюпов, Балгожа Макеев, – называет генеральный директор ООО «Родина» Антон Хрушков.

В конце апреля механизаторы предприятия приступят к боронованию пашни. В это время начнётся протравливание семян, которые должны быть сертифицированы, соответствующие данные занесены в Федеральную государственную информационную систему в области семеноводства сельскохозяйственных растений (ФГИС «Семеноводство»).

Как только пойдёт массовый рост сорняков, начнётся посевная гербицидная обработка почвы. С этой целью будут задействованы два опрыскивателя, один из которых самоходный.

– Сеять начнём, если погода позволит, с 5 мая. Семена зерновых культур сертифицированы. Пока только не проверены партии гороха. Из-за сложившейся ситуации на зерновом рынке увеличиваем посевы масличных культур, рапса и льна, которые более рентабельны. Но также продолжаем выращивать и пшеницу, ячмень, овёс, – рассказывает Антон Алексеевич.

Как только прогреется земля, растениеводы ООО «Родина» приступят к севу. Семена в почве размещаются вместе с минеральными удобрениями. Чтобы ускорить процесс, один из посевных комплексов будет работать в две смены. При благоприятных климатических условиях самую важную весеннюю работу ингалинские аграрии планируют выполнить за 20-25 дней.

Светлана ЖАМАТОВА
Фото автора

Защити Родину и избавься от долгов!

Военнослужащие могут списать долги по кредитам и займам на внушительную сумму – до 10 млн рублей.

Эта мера поддержки распространяется на ипотеку, автокредиты, микрозаймы и обычные потребительские кредиты. При этом всё залоговое имущество, будь то квартира или машина, остаётся у владельца. Чтобы воспользоваться этой под-

держкой, необходимо подать заявление в УФССП, пункт отбора на контрактную службу или онлайн – через сайт ФССП либо портал «Госуслуги».

Присоединяйся к СВОим! Заключи контракт и получи 3 400 000 рублей сразу. Узнать больше о службе по контракту можно:

– по телефонам: 117, 8 (3452) 79-19-05;

– на сайте <https://службапоконтракту72.рф>;

– через чат-бот в MAX https://max.ru/contract_tyumen_bot;

– в пункте отбора на военную службу по контракту по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 2/1.

По материалам сайта службапоконтракту72.рф

Новости округа**Стартовала акция**

Упоровский округ с 10 апреля присоединился к Всероссийской акции «Красная гвоздика». Она направлена на оказание адресной помощи ветеранам Великой Отечественной войны и участникам других боевых действий. Собранные средства будут использованы для приобретения высокотехнологичных средств реабилитации, а также для финансирования лечения в профильных медучреждениях.

К акции активно готовятся «серебряные» волонтеры. Для них прошли обучающие мастер-классы. Участникам вручили жилеты с символикой благотворительной инициативы и печатанные боксы для сбора пожертвований, на которых размещены QR-коды для безналичных взносов через мобильные приложения банков.

Волонтеров можно будет встретить на уличных мероприятиях, у торговых центров, а также в учреждениях и организациях округа. Об этом сообщила Ирина Кормина, специалист Упоровского КЦСОН.

Работают с населением

Сотрудники пожарно-спасательной части № 143 Упоровского муниципального округа проводят профилактическую работу с населением, направленную на предотвращение пожаров в жилом секторе.

Жителям разъясняют Правила пожарной безопасности, вручают памятки, напоминают о запрете разведения открытого огня, а также просят не допускать детских шалостей со спичками.

С наступлением пожароопасного периода, который установлен в Тюменской области с 6 апреля, особое внимание уделяется мерам пожарной безопасности. Сельчан просят следить за чистотой своих участков и призывают своевременно очищать их от мусора, веток и сухой травы. Эту информацию можно найти на странице 25 пожарно-спасательного отряда в соцсети «ВКонтакте».

Сдали нормы ГТО

В Крашенининской школе отметили успехи учеников, сдавших нормы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО). На торжественной линейке им вручили заслуженные золотые, серебряные и бронзовые знаки.

Ребята продемонстрировали впечатляющие результаты, путь к которым лежал через комплексные испытания, проверяющие силу, выносливость, скорость и гибкость.

Программа ГТО – это не только оценка физической формы. Это ценный опыт, который учит ставить амбициозные цели, преодолевать трудности и развивать упорство. Участие в комплексе способствует формированию устойчивой привычки к занятиям спортом и осознанному отношению к своему здоровью. Об этом сообщается в сообществе школы в соцсети «ВКонтакте».

Прошли тематические часы

В сельских библиотеках Упоровского округа во Всемирный день здоровья были проведены тематические часы под названием «Простые правила здоровья».

Участники обсуждали принципы здорового образа жизни: важность правильного режима труда и отдыха, сбалансированного питания, регулярных физических упражнений, отказа от вредных привычек и позитивного настроения.

В ходе встреч люди делились личным опытом, получали ценные рекомендации и вдохновлялись примерами друг друга. Мероприятия получились познавательными и интересными. Гости библиотек единогласно выразили мнение о том, что здоровье – это главная ценность человека, требующая бережного отношения и постоянного укрепления на всех этапах жизни.

Более подробная информация доступна на официальном сайте Упоровского ЦКД.

Подготовила Татьяна ЖУРАВЛЁВА

*Фото Евгения ПУЛЬЦА*

■ Русь Святая



Христос воскрес, дорогие братья и сестры!

Пасха самый главный христианский праздник. Христа распяли во время празднования иудейской пасхи – Песах. В Ветхом Завете иудеи праздновали освобождение из египетского плена, христиане празднуют спасение от вечной смерти.

«Христос воскрес! Воистину воскрес» – всем привычное приветствие, которое мы слышим в течение пасхальных дней, но мало кто задумывается о его значении.

Одна из главных философских проблем – это проблема ограниченности человеческой жизни, проблема смерти. Почему люди умирают?

Философы, богословы по-разному пытались ответить на этот вопрос. Разные религиозные и философские школы по-разному себе объясняли, что такое смерть.

С точки зрения христианской традиции, земная жизнь – не курорт, это ссылка. Человек появляется на Земле через боль и слезы, живёт, испытывая трудности, болезни, и в конечном итоге погибает. Кто-то считает, что на этом всё. Мы, христиане, верим, что после смерти настоящая жизнь только начинается. Человек как бы возвращается из ссылки домой – в Рай.

Сколько раз люди пытались построить Рай на Земле – идеальное общество, где все равны, где мир и порядок, никого не обижают, никого не притесняют, никого не обделяют. Но всё это оказывалось утопией. Так как природа человеческая очень сильно повреждена в результате грехопадения. Красивые идеи и мечты об идеальном обществе, о Рае на земле разбивались о человеческую гордыню, алчность, властолюбие и другие пороки.

Мы, христиане, верим, что Рай существует, и по окончании земной жизни можем вернуться в Царство Небесное. Но для этого нужно провести земную жизнь так, чтобы стать достойным гражданином этого Царства.

Евангелие описывает, как Христос после распятия и смерти воскрес. Он встречался со своими учениками, чтобы они были уверены – и после смерти есть Жизнь.

С праздником, дорогие братья и сестры! Христос воскрес, и мы воскреснем!

Священник Владимир ПРОСКУРЯКОВ

■ Человек и его дело

Пример самоотдачи

Участвуя в региональном конкурсе сочинений «Мой земляк – Павел Фитин», посвящённом начальнику внешней разведки СССР с 1939 по 1946 годы, генерал-лейтенанту Павлу Михайловичу Фитину и 80-летию Великой Победы, чернаковец Михаил Барсуков получил диплом I степени. Он участвовал в награждении, которое проходило в Тюменской областной думе. Сегодня мы публикуем его творческую работу.

«Мы обязаны помнить и чтить память всех героев нашей страны, тех, кто отдал свои жизни за свободу и благополучие Родины. Их имена навсегда вписаны в историю, а подвиги служат примером мужества и самоотверженности для будущих поколений.

Великая Отечественная война, самая кровопролитная война в истории человечества, выдвинула на передний план бесчисленное количество людей, проявивших невероятную стойкость, мужество и самопожертвование. Среди них – генерал-лейтенант Павел Михайлович Фитин, чьи заслуги перед Родиной неоспоримы. Его жизнь – яркий пример того, как человек из самых простых слоёв общества может достичь невероятных высот, служа своей стране с преданностью и самоотдачей. Он внёс неоценимый вклад в обеспечение безопасности нашей страны, и его имя должно быть известно каждому.

Павел Фитин – один из лучших представителей советской внешней разведки. Он был



Михаил Барсуков получил награду.

одним из первых, кто передал Сталину информацию о дате нападения Германии на Советский Союз, дав бесценное время для подготовки к войне. Это своевременное предупреждение, основанное на кропотливой работе разведки под его руководством, вероятно, спасло жизни миллионов людей и предопределило ход войны.

Важнейшей работой Павла Михайловича становится восстановление работы легальных и нелегальных советских резидентур.

Август 1941 года. Мир охвачен огнём Второй мировой войны. Напряжение на всех фронтах достигло предела. В это сложное время, среди хаоса боевых действий и политических интриг, в недрах советской разведки разворачиваются со-

бытия, которые впоследствии окажут колоссальное влияние на ход истории.

Внимание Павла Михайловича Фитина, опытного и проницательного руководителя, привлекает необычная докладная записка. Автор – молодой, но уже блестяще зарекомендовавший себя начальник научно-технического отделения разведки, Леонид Романович Квасников. В записке излагается тревожное наблюдение: из открытых источников информации – научных журналов, патентных бюро, публичных отчётов – Германии, Великобритании, США и Канады бесследно исчезли любые упоминания об исследованиях в области деления атомного ядра. Это непростое совпадение осознаёт Фитин.

► 7 страница.

■ Семья

Обрели новых друзей

Второй сезон конкурса «Это у нас семейное», объявленный президентом России Владимиром Путиным, стартовал в мае 2025 года. Его участниками стали три поколения семьи Заусайловых. Они дошли до полуфинала.

Глава семьи Виктор Дмитриевич и его супруга Надежда

Александровна, их дочери Валентина Черемных с мужем Михаилом и детьми – восьмилетней Екатериной, пятилетним Александром, трёхлетним Владимиром, а также Вера Валиева с семилетним сынишкой Романом и четырёхлетней доченькой Анной – активно и старательно выполняли 48 разнообразных заданий отбороч-

ного тура со строгими отчётами по каждому из них. За время прохождения дистанционного этапа Заусайловы создали большой семейный фото- и видеоархив, который остался им на память.

Чтобы выйти в полуфинал, требовалось набрать 625 баллов. Семья проделала большую работу и заработала 1 406 бал-

лов, заслуженно получив приглашение на полуфинал «Это у нас семейное», который состоялся в Санкт-Петербурге.

В мероприятии приняли участие 1 418 человек – 271 семья из всех уголков Северо-Западного федерального округа. Все они активно соревновались на площадке конгрессно-выставочного центра «ЭКСПОФОРУМ» за выход в финал. Команды состояли минимум из трёх поколений: от самых мудрых представителей – бабушек и дедушек – до самых юных – внуков.

Масштаб мероприятия впечатляет.

– Сила семьи в её единстве, а этот Год единства народов России – прекрасный повод стать ещё ближе друг к другу и обрести новых друзей. И это реально: мы познакомились с семьями из разных уголков нашей страны и со многими общались, – отметил на церемонии открытия генеральный директор Президентской платформы «Россия – страна возможностей» Андрей Бетин.

Четыре дня, проведённые в культурной столице, были насыщены. Всё это время на площадке царил невероятно добрая и душевная атмосфера. Море улыбок, позитива, песни, танцы. Все ощущали себя одной большой семьёй. Столько ярких, активных и талантливых команд собралось в одном месте, чтобы показать себя и посмотреть на других.

– Духа соперничества совсем не чувствовалось, была очень тёплая и дружеская атмосфера, – поделился Виктор Дмитриевич.

Надежда Александровна рассказывает, что все затраты на поездку полностью на себя возложили организаторы мероприятия: они оплатили конкурсантам дорогу в обе стороны, питание и проживание в гостинице.

Полуфинал состоял из четырёх дней: первый – день знакомства, два оценочных дня испытаний и заключительный с подведением итогов и концертом.

Конкурсные мероприятия были интересными и учили болеть друг за друга, принимать решение сообща, договариваться и быть одной командой. Было множество заданий на логику и скорость, сообразительность и знание важных исторических фактов нашей страны. Семья Заусайловых достойно преодолела трудности, ведь когда родные рядом, им всё по плечу.

Кроме состязательных мероприятий, для конкурсантов проходили и развлекательные: они посещали концерты, балет, ходили на встречи с интересными людьми и даже в музее успели побывать.

– Мы счастливы, что стали частью этого удивительного праздника. Хочется сказать слова благодарности администрации муниципалитета и Центру культуры и досуга за оказанное содействие. Ведь благодаря им у нашей семьи была единая форма с гербом Упоровского округа, – сказала Надежда Александровна.

Марина МЕДВЕДЕВА
Фото из архива
семьи ЗАУСАЙЛОВЫХ



Три поколения семьи Заусайловых дошли до полуфинала конкурса.

■ Это интересно

Небо зовёт

Северное сияние, золото Чукотки и «Суперджет», который победил Африку

Часть 4. В предыдущих частях нашего сериала пилот Роман Тимофеев прошёл путь от авиамодельного кружка до командирского кресла, от африканской жары и ночного обстрела до ледовой станции Барнео и встречи с легендарным полярником Дмитрием Шпаро. Мы узнали, как он строил дом в Упорово, собирал модели самолётов в ювелирных очках и мечтал оставить Африку позади. Сегодня новая глава. Роман расскажет о Чукотке, где он впервые увидел северное сияние, о золотых слитках, которые возил на Ан-74, и о переходе на современный «Сухой Суперджет», который наконец позволил ему работать «как белый человек» и жить дома, а не в командировках.

Это оно

На Чукотку Роман попал по работе. Канадская золотодобывающая компания Кинрос Голд построила на месторождении «Купол» частный аэродром с грунтовой взлётно-посадочной полосой длиной 1 830 метров. Туда летали грузовые Ан-74 компании «Ютейр» возили готовую продукцию с рудника.

И однажды вечером, отдыхая после полётов в жилом комплексе рудника, Роман вышел на улицу с фотоаппаратом. Было уже градусов, наверное, -10. С Магадана я прилетел, одетый не по погоде. Но вышел, намотав на себя полотенце. Очень хотелось сделать интересные снимки звёздного неба, — вспоминает он.

Отходя подальше от фабрики, чтобы не засветить кадры, командировочный настроил объектив на Большую Медведицу и выставил тридцатисекундную выдержку. Смотрит в видоискатель и такое ощущение, что все подёрнулось какой-то дымкой, будто туман.

Первая фотография на длинной выдержке зелёная получилась. Сначала не понял. Думаю, что за ерунда. На других это зелёное стало уже менять свои формы. Тогда до меня дошло — это же оно! Северное сияние! — рассказывает фотограф-любитель.

Он сделал целую серию снимков. Зелёные, переливающиеся, живые. Для человека, который большую часть жизни провёл в небе над разными широтами, северное сияние стало открытием. Оно будто открывало новую сторону его профессии: красоту там, где, казалось бы, только холод, ветер и работа.

От «Купола» до Магадана

Месторождение «Купол» — одно из крупнейших на Дальнем Востоке. Канадцы, заключив контракт, завезли импортную технику, построили современный вахтовый посёлок, обогатительную фабрику, дизельную электростанцию. Всё организовано, по словам Романа, «очень хорошо». Аэродром «Купол» находится в Билибинском районе Чукотки. Зимой там заваливает снегом так, что дорогу от жилых корпусов до аэродрома — всего 12 километров — приходится пробивать часами.

— Бывало, ждали долго, пока прочистят трассу и потом взлётную полосу подготовят. Мы сидели в Магадане, долго курили, — вспоминает Роман.

Работа на Чукотке была вахтовой, но не такой изматывающей, как в Африке. Не три месяца в чужой стране с враждебной средой и жарой под 45 граду-

сов, а неделя-другая на Севере, где есть нормальные условия, тёплые комнаты, горячая еда и даже интернет.

Вниз к рудоносному телу

— Однажды появилась возможность попасть на экскурсию в шахту. Члены экипажа «Ютейр» подали заявку, прошли инструктаж, надели специальные жилеты, шлемы и ботинки. Расписались в журнале по технике безопасности. Поехали в шахту. Местность вокруг со скалистыми сопками высотой 200-300 метров. Такой пейзаж унылый, — описывает лётчик.

В горе, где сначала добывали руду открытым способом, пробили транспортный тоннель и параллельно вентиляционный. Внизу не только шахтёры с кирками, но и спецмашины: тягачи, трактора. Вентиляция вытягивает выхлопные газы и загоняет свежий воздух.

— В шахту попадаем через систему шлюзов. Верёвку дёргают — камера открывается. Заезжает машина — камера закрылась. Следующая дверь распахнулась, и всё вниз, вниз, вниз. Ощущение, как будто к троллям спускаешься, — улыбается путешественник. Тоннель примерно пять на пять метров, своды полукруглые, оббиты сеткой, чтобы порода не осыпалась. Специальные машины с трёхметровыми штырями бурят дырки, потом робот на анкерах закрепляет сетчатые листы.

— Красиво, конечно, смотреть, как другие работают. Там сложная схема коридоров в несколько этажей и на 300 метров в глубину. Каждый день добавляется новый участок. Долбят, взрывают, вынимают породу и продляют тоннель, — описывает Роман.

Он видел, как закладывают взрывчатку, как обрушивается порода, как подъезжают экскаваторы, похожие на луноходы, с колёсами в рост человека. Видел самосвалы, у которых кузов не поднимается, а груз выталкивается специальной лопатой для работы в ограниченном пространстве.

Из глины ценный брусок

Вся добытая порода вывозится наверх, на рудный двор — огромную площадку, куда свозят ценный грунт. Выглядит он по-разному: то как обычная щебёнка, то как жёлто-коричневая рассыпная глина.

— Я спрашиваю: «Это тоже руда?». Мне ответили утвердительно и указали на таблички. На них циферки какие-то, — замечает посетитель шахты. Дальше — процесс переработки. Огромные барабаны с чугунными



Роман в туннеле шахты месторождения «Купол».

шарами перемалывают породу в кашу. Добавляются химикаты пахнет то ли аммиаком, то ли уксусом. Раствор прогоняют через ёмкости по 5 000 кубов, в результате химической реакции золото и серебро соединяются с другими элементами и выпадают в виде белых хлопьев, которые оседают в мешках-фильтрах, сохнут, превращаются в белую шелуху. И наконец — плавильный цех.

— Здесь мы с балкончика наблюдали за работой мужиков в серебристых огнеупорных костюмах. Рабочий с крюком потихоньку опрокидывает ковш с носиком как у чайника. Под ним стоит каскадом несколько форм размером чуть больше булки хлеба. Начинает течь красная масса. Сначала в первую форму, потом перетекает во вторую, — описывает рассказчик.

Готовые брусочки весят 21–23 килограмма каждый. Это сплав — 80 процентов серебра и 20 процентов золота. На вид они серебристые, и с первого взгляда не поймёшь, что там есть и жёлтый металл.

— Потом мы с этими брусками устроили фотосессию. Некоторые были ещё горячие, — смеётся Роман. — Каждый слиток пакуется в отдельный железный опечатанный контейнер. В самолёт загружали около 200 ящиков — до 5 тонн драгоценного груза. Это максимальный вес для Ан-74. Но воздушное судно казалось

полупустым. Рейс сопровождали два охранника с автоматами. Однажды, когда мы уже закрыли свои контракты, и золото стала возить другая авиаккомпания, случилось ЧП. В Якутске при взлёте ящики со слитками покатились, пробили рампу и высыпались наружу.

Если бы тяжёлые контейнеры скатились просто на рампу в хвост самолёта, он бы разбился. Повезло, что просто вылетели наружу, упали на землю с высоты. Борт вернулся обратно в Якутск, развернули поиски. Сколько-то брусков так и не нашли, — говорит опытный пилот.

Комфорт плюс сухой закон

Вахтовый посёлок на «Куполе» устроен с канадской основательностью. Жилые помещения сделаны из контейнеров-вагончиков. Один большой коридор метров 500-600, от него отходят крылья — жилые секции.

— Каждый рабочий обеспечен койко-местом, где тепло и светло. Развлекаться, там некогда. Отработал смену, пришёл, отдохнул и снова за дело, — повествует Роман. В посёлке есть столовая, работающая круглосуточно, с пятью шестью приёмами пищи днём и ночью. Ассортимент шикарный: несколько первых блюд, несколько вторых, салаты, на праздники — креветки. Чайные комнаты с бойлерами, кофе, какао, сухим молоком, всеми видами чая и даже аппаратом для попкорна.

— В последнее воскресенье августа, в День шахтёра, все столы были составлены по диагонали столовой и накрыты различными блюдами. Морепродукты, нарезки, салаты... Концертная программа, выступления, поздравления, песни и танцы, — вспоминает гость «Купола».

Для досуга — компьютерная комната с интернетом, телевизионная — с плазмой во всю стену, игровая — с приставками, бильярдная на четыре стола, тренажёрный зал, полноценная баскетбольно-волейбольная площадка, теннисная, даже маленький музыкальный зал со сценой и барабанной установкой. Но есть одно строгое правило. Сухой закон.

— При заезде контролируют, что завозишь — все вещи просвечивают, — замечает Роман.

На этом вечере, где столы ломились от угощений, он разговаривал с человеком, который оказался начальником технической части. Тот предложил прокатиться на огромном самосвале.

— Залезли мы по лесенке в кабину. Колёса в рост человека. Руль как на моей маленькой «Тойоте». Водитель пальчиком немного руль повернул — и машина поехала вправо. Я попробовал управлять, петлю крутанул по дворику, развернулся и на это же место встал. Одно удовольствие так работать, — удивляется водитель авиалайнера.

«Суперджет-100». Прощай, Африка!

Переход на «Сухой Суперджет» стал для нашего земляка новой возможностью. К 2017 году он уже твёрдо решил: хватит Африки.

— Наскучили длительные командировки, враждебная среда, жара, — признаётся он.

Лётчику надоело уезжать на три месяца и, возвращаясь, видеть, как во дворе всё бурьяном заросло. Не хотелось больше на продолжительное время оставлять семью. Решил, что лучше работать в России, чтобы не покидать надолго дом. Он подал резюме в авиаккомпанию «Ямал».

Но перед этим случилась почти детективная история. В конце 2017 года Роман доставлял продукты для коммерсанта в отдалённые якутские посёлки. Однажды вечером звонок с московского номера. Приглашение на собеседование в Тюмени.

— Радость, конечно. Но и мандраж. Я ж никому не говорил ещё, что собираюсь уходить. А специалисты в «Ютейр» наперечёт, тем более я командиром эскадрильи был. Текучка там не приветствовалась, — отмечает бывший пилот Ан-74.

Под Новый год вернулся в Тюмень. Тридцатого декабря слетал в Воркуту, куда транспортировал вертолётный редуктор. И тут узнаёт: на 2 января у него командировка в Африку — срочный груз.

— Время впритык. По плану: 2-го улетаем, 7-го возвращаемся. Но авиация — дело непредсказуемое.



С драгоценным слитком в руках — вес этого бруска больше 20 кг.

Человек и его дело

Пример самоотдачи

◀ 2 страница.

Исчезновение информации о столь важной и перспективной области науки – явный признак секретности, наложенной по самым серьёзным причинам.

Квасников, обладающий острым умом и интуицией, сразу же делает вывод о военной подоплёке этого явления: ведущие мировые державы, понимая потенциал атомной энергии, стремительно переводят свои исследования в категорию строжайшей государственной тайны.

Фитин, разделяя выводы молодого разведчика, поручает ему подготовить подробнейший доклад, охватывающий все аспекты этого феномена. Именно с этого момента начинается грандиозная, масштабная операция советской разведки, получившая кодовое название «ЭНОРМОЗ». Цель – опередить потенциальных противников в разработке атомного оружия.

Эта операция, запущенная в условиях ожесточённых боёв и

нехватки ресурсов, потребует невероятных усилий и мобилизации всех имеющихся интеллектуальных и технических возможностей Советского Союза. Она станет символом национальной гордости и упорства в достижении стратегически важной цели.

Пройдёт долгих семь лет напряжённой работы, наполненной риском, интригами и блестящими успехами советских разведчиков, которые с риском для жизни собирали крохи информации о тайных атомных проектах зарубежных стран.

Уже в конце февраля 1942 года Фитин, понимая, насколько критично время, готовит ещё одну справку, в которой он не только подтверждает существование активных атомных программ у союзников, но и предлагает создать специальный научно-совещательный орган при Государственном Комитете Обороны (ГКО). К сожалению, и этот важный документ в начале остаётся без ответа от высшего руководства страны. Только позже, после длительных

убеждений и представления убедительных доказательств важности атомного проекта, руководство страны принимает решение о начале масштабных исследований. Кульминацией этих усилий становится взрыв на Семипалатинском полигоне в 1949 году, символизирующий огромный прорыв советской науки и технологии.

На помощь Павлу Михайловичу пришёл будущий академик Георгий Николаевич Флёров.

Письмо молодого физика о том, что пора начать заниматься атомным производством, было доведено до Сталина осенью 1942 года и так его впечатлило, что он потребовал все существующие документы.

28 сентября 1942 года Постановлением Государственного Комитета Обороны «Об организации работ по урану» создаётся лаборатория № 2 Академии Наук СССР, возглавить которую поручено Игорю Васильевичу Курчатову.

Фитину удалось достучаться до руководства страны, начать в

Советском Союзе свой атомный проект. Он умело руководил командой, обеспечивая её эффективную работу и достижение поставленных целей в условиях высочайшего риска.

Но что делает фигуру Фитина особенно примечательной, так это его происхождение. Он не был представителем элиты, не родился в роскоши и не имел привилегированного положения. Родился Павел Фитин 15 (28) декабря 1907 года в селе Ожогово Шатровской волости Ялуторовского уезда Тобольской губернии (ныне Шатровский район Курганской области) в простой крестьянской семье. Его детство и юность прошли в трудах и заботах, характерных для крестьянского быта начала XX века. Он получил образование уже в советское время, пройдя путь от сельскохозяйственной артели «Звезда» до высочайших эшелонов власти. В 1922 году, в возрасте 13 лет, Павел вступил в комсомол и завершил обучение в городе Ялуторовске в 1926 году. В 19 лет стал членом партии.

Изучение биографии Фитина показывает, что он являлся типичным представителем «сталинской плеяды» – молодых, энергичных и амбициозных руководителей. Он был лояльным, энергичным, готовым к реализации самых стратегических планов, не страшась трудностей и препятствий. Его быстрый карьерный рост, способность эффективно работать в условиях высокого давления и огромной ответственности свидетельствуют о его незаурядных способностях и твёрдом характере.

История его жизни – убедительный пример того, как человек из простого народа может достичь великих высот, служить своей стране и вписать своё имя в историю.

Мы должны помнить таких людей, их подвиги и жертвенность. Павел Михайлович Фитин – один из них, и его заслуги перед Родиной должны быть всегда в нашей памяти».

Фото из архива
Михаила БАРСУКОВА

Это интересно

Небо зовёт

Северное сияние, золото Чукотки и «Суперджет», который победил Африку

◀ 3 страница.

Можно и задержаться дней на десять. Думаю: «Блин, хоть бы всё прошло как по маслу», – вспоминает ответственный сотрудник авиации.

Алжир, ночёвка, Бамако. Первая дорога – по расписанию. Обратная... Тоже без происшествий. Вернулись минута в минуту 7 января вечером. И я успел на собеседование.

– В офисе компании «Ямал» нас человек 20-30 кандидатов было. Побеседовали с нами, познакомились, личные дела наши посмотрели. В итоге добро дали мне и ещё нескольким желающим: «Сидите на телефонах, ждите». Потом был тяжёлый разговор с лётным директором «Ютейр Карго». Дмитрий Александрович Белоконь, человек импульсивный, занервничал, высказал недовольство. Но делать нечего – подписал.

5 февраля 2018 года Роман поехал в Шереметьево на учёбу. Группа – четыре человека. Пару месяцев теории, тренажёры. Потом 12 сессий по 4 часа на лётном тренажёре в Быково – отработка штатных и нештатных ситуаций.

– Как водится, нас там поругали. Но, тем не менее, подписали нам всё.

В конце июня Роман пересел на «Суперджет» сначала третьим наблюдателем. Два полёта – смотрит, как работает экипаж. Потом садится со страхующим пилотом – тот подсказывает, где какие кнопки. 100 часов налёта стажёром с инструктором. Потом 100 часов в закреплённом экипаже – к одному командиру, только с ним. И в октябре 2018 года наш герой получил все допуски полностью.

«Курица или рыба»

«Сухой Суперджет-100» – российский ближнемагистральный пассажирский самолёт. Дальность полётов – до 4 000 километров. Вместает 100 пассажиров: либо полностью эконом-класс, либо

85 эконоом плюс 8 бизнес-мест. В авиакомпании «Ямал» – 15 таких авиалайнеров.

– С виду, вроде, не отличается от Ан-74: два крыла, два мотора, четыре колеса сзади, два спереди. Но «Суперджет» побольше. Комфорт – уже не грузовика, а нормального современного воздушного судна, – сравнивает Роман.

Пассажирам там удобно, тепло, светло. Еду разносят. Кабина просторная. Экипаж – два человека, потому что у самолёта современная электронная система управления.

– Автомат тяги установлен. Кнопочку нажал – подключился, двигателями управляет, скорость поддерживает. Автопилот включил – параметры полёта выдерживаются: направление, высота. Нет штурвала в привычном понимании – палки с двумя рогулинами. Вместо него маленькая ручка – сайдстик. У командира слева, у второго пилота справа, – с чувством удовлетворения перечисляет он плюсы.

В полёте автопилот в основном все функции выполняет. Этой ручкой только на взлёте и посадке пользуются. Пилота обижают пренебрежительные заявления: «Да чё там лётчики, сели, кнопку нажали – самолёт сам всё делает». Так-то оно так. Но на самых ответственных моментах взлёт и посадка – непосредственно человек управляет: креном, тангажом, направлением.

– Здесь, на «Суперджете», ты ходишь как белый человек – форменная одежда, белая рубашка, не нужно бегать и искать еду или брать с собой бутерброды. Питание на борту предусмотрено: проводники заранее ещё до взлёта спрашивают: «Что кушать будете: курица, рыба, мясо?».

Роман улыбается, вспоминая, как на Ан-2 приходилось тащить с собой бортовое питание или бежать в магазин, крадя время у отдыха. Как в гостиницах Мегиона и Советского селили в «клоповники», где тараканы ползают, а есть нечего. Теперь – курица



Роман на фоне чукотского пейзажа.

или рыба по выбору, и прямо в кабину принесёт бортпроводник. С 2017 года в России ввели в обязанность авиакомпаний обеспечивать экипажи полноценным питанием и нормальным отдыхом.

Шаг влево, шаг вправо...

Но условия труда это не только горячее питание... У пилотов есть гарантированные выходные, отпуска три раза в год. Основной отпуск – 28 дней, плюс два дополнительных по 21 дню, если налёт в году не менее 500 часов. Распределяются они равномерно: весной, в августе, в ноябре-декабре.

– По нормативу последовательных рабочих смен должно быть не более шести. И двое суток обязательного отдыха. Не меньше. Прилётел, переоделся, собрался – и поехал домой делами заниматься, – говорит упоронец. Но ответственность на пилоте колоссальная. Здесь уже не «похулиганишь», как на Ан-2. – Сейчас работа как рутина. Строгие рамки законов, нормативов. Шаг вправо, шаг влево пять узлов скорости вверх, пять узлов вниз – это уже раследование, статья, наказание.

Тренажёры каждые полгода, проверки ежегодные. Врачебно-лётная экспертная комиссия – раз в год. Нужно держать в голове множество параметров, чтобы не нарушать. Но это правильно. Наше дело – хорошо взлететь, приземлиться, провести полёт, чтобы пассажирам было комфортно и безопасно, – уверен Роман.

Лётная рутина

Сегодня Роман Тимофеев летает на «Сухом Суперджете-100» вторым пилотом. Посещает в основном северные города: Салехард, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск. Бывают восточные направления: Омск, Новосибирск. Летают и на юг: Минводы, Сочи, и в центр страны: Москва, Петербург. – Чаще всего объединённые рейсы. Из Тюмени улетаешь в Салехард, оттуда – в Омск, Уренгой, Екатеринбург. Но чёвка где-нибудь. Сегодня я в Екатеринбурге ночевал. Завтра с утра из Салехарда в Омск. Обратная в Уренгой, потом в Тюмень. Потом выходной, – рассказывает он.

Случаются и чартерные полёты. Например, доставляли хоккеистов из Набережных Челнов. Забирали команду, везли, ждали, пока отыгра-

ют, и сопровождали дальше. Два-три-четыре города облетает экипаж, оказывая услугу перевозки пассажиров для заказчика. Но в основном стандартные ситуации. Пассажиры по расписанию пришли, разместились, экипаж компьютер загрузил и полетели.

– Для меня работа сейчас – рутина. Не так, как раньше. И в этом нет разочарования, а есть чувство удовлетворённости. Мечта детства стала моей жизнью. Небо больше не манит экзотикой. Высота стала знакомым, понятным, почти домашним пространством, – признаётся мастер полётов.

И в этом, наверное, главный итог пути. Роман не гонится за острыми ощущениями, не ищет приключений. Они сами находили его и в Африке, и на Северном полюсе, и на Чукотке. Теперь мужчине хочется просто летать, возвращаться домой в Упорово, мастерить авиамоделли, растить дочь.

В следующей, пятой части сериала, мы расскажем о том, как упоровский лётчик путешествовал на Кавказ по земле и чем мотоцикл лучше автомобиля.

Татьяна КУРАШ
Фото из архива
Романа ТИМОФЕЕВА