



25 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Водитель знает толк в романтике дорог

ЮНОСТЬ ЗА РУЛЁМ

Сергей Шангин родился 2 марта 1962 года в селе Пешнёво, детские годы провёл в деревне Синицыно. Отец был механизатором, и его сына сизмальства тянуло к технике. В 1971 году семья Шангиных переехала в районный центр. Здесь Сергей учился в школе, вырос, а вместе с тем приближал исполнение заветной мечты – стать водителем. После окончания восьми классов записался в автошколу, которая действовала на базе автоколонны 1319. В феврале 1979 года юноша получил удостоверение водителя с открытыми категориями «А», «Б» и «С». Устроился на Казанский хлебозавод слесарем, а когда ему исполнилось восемнадцать, уже на законных правах стал водителем. На автомобиле ГАЗ-51 Сергей работал до призыва в армию. В годы службы колесил по дорогам Германии в составе западной группы войск в районе города Веймар, на УАЗике возил командира полка зенитно-ракетных войск. Когда демобилизовался, стал искать работу.

– Однажды на улице останавливается возле меня УАЗ, – вспоминает судьбоносный момент Сергей Викторович. – Открывается дверь, выглядывает Аркадий Сергеевич Рашев, тогдашний директор автоколонны, и спрашивает: «Будешь меня возить?».

На дворе стоял 1982 год, в автохозяйства страны только начала приходить новая многотоннажная техника – КамАЗы, вытесняя из грузоперевозок старые-добрые ГАЗоны и ЗИЛки.

После года работы инициативный водитель попросил технику посерьёзнее. «Ладно, принимай КамАЗ», – сдался под напором молодого человека директор. На спидометре красавца, который достался Шангину, было всего тридцать тысяч километров, для грузовой машины это – пыль. Сергей быстро освоил автомобиль и был готов лететь на нём хоть на край земли.

В 1983 году он решил жениться, и, чтобы заработать на свадьбу, вызвался добровольцем на Север строить дороги. Умчался в Новый Уренгой, где на своём железном коне возил плиты. За сезон набрался опыта, зарабо-



Более 45 лет составляет водительский стаж Сергея Шангина из Казанского

тал авторитет хорошего водителя и денег на свадьбу, которую сыграл сразу по возвращении.

ТРУДОВЫЕ СВЕРШЕНИЯ

В 1984 году Сергея направляют на уборку урожая. Руководство ставит условие: «Кто победит в соцсоревнованиях по перевозке зерна, тот получит новый легковой автомобиль». Мотивация более чем серьёзная, особенно для парня, который уже привык жить за рулём.

– Я выработал свою методику, – рассказывает передовик автотранспортного предприятия. – Главное, в 6 утра сдать путевой лист, а в 8 получить новый. Тогда в расчётах действовала прогрессивная шкала, поэтому был стимул сделать за день как можно больше рейсов.

В период уборочной элеваторы района были загружены зерном, работали круглые сутки. Бывало, что хлеб начинали возить и в Петропавловск.

– За три рейса в город я зарабатывал 250 рублей, когда моя мама в месяц получала 70, – сравнивает оплату труда Сергей Викторович. – За уборку, если хорошо постараться, можно было заработать 2-3 тысячи рублей, а это цена нового легко-

вого автомобиля.

Настырный и целеустремлённый Шангин в тот раз таки стал победителем соцсоревнований. Был отмечен грамотами, выпелом и другими регалиями. Правда, легкой автомобиль «проехал» мимо, зато молодёжкам дали квартиру.

Чем дольше трудился Сергей, тем больше манила его дорога. Сначала совершал рейсы в Волгоград, Орёл, потом в Гродно, Краматорск, Полтавскую и Сумскую области. На юг ходил до Целинограда, на север – за полярный круг.

– На востоке дальше Томска не был, – говорит профессионал, – тайга там кругом, всё однообразно, не интересно.

СВОИМ ПУТЁМ

В 1988-89 годах в отрасли начался застой, а точнее, простой. По два-три дня сидели на месте: не было рейсов. Чувствуя неопределённость, в 1989 году Сергей Шангин уволился из автоколонны, устроился на рыбозавод. Спустя год работы ему удалось выкупить грузовик. Так с 1990 года водитель ушёл в свободное плавание: оформился как частный предприниматель и стал оказывать услу-

ги по перевозке грузов. Сначала возил рыбу и стройматериалы, потом грузы с таможни, затем ушёл в аграрный сектор и вот уже более двух десятков лет перевозит зерно, сено, солому и прочую сельхозпродукцию. В автомобильную романтику увлёк сына Виктора, который день и ночь напролёт ждал отца из очередного рейса.

– Витя вырос у меня в машине, – рассказывает заботливый отец, – брал его с собой в командировки. Устанет, заберётся в спальник, выспится, и снова вместе покоряем дорогу.

Виктор выучился на водителя и тоже связал судьбу с автотранспортом.

Оставлять своё дело Сергей Викторович не намерен. Полтора года назад, как запчасть на своём грузовике, заменил тазобедренный сустав, а совсем недавно прошёл медицинскую комиссию для очередного продления водительского удостоверения. Так что ближайшие десять лет ветеран автотранспортного хозяйства будет ещё в строю, показывая пример безупречной езды подрастающему поколению.

Андрей ЗАДОРЖНЫХ
Фото автора

Поздравления

Уважаемые
работники и ветераны
автомобильного и
пассажирского транспорта!
Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваша работа – важная социальная миссия. Вы обеспечиваете движение по 776 маршрутам, из которых 630 – муниципальные, а 146 – межмуниципальные, поддерживая бесперебойную связь между городами и сёлами. За 2025 год вы перевезли более 170 миллионов пассажиров. Чтобы перевозки были безопасными и комфортными, в области ежегодно обновляется автопарк. В нынешнем году в рамках федерального проекта планируется приобрести 46 автобусов, 42 из них уже поставлены в регион.

Этот день объединяет не только профессиональных водителей, но и всех автомобилистов. Культура вождения, взаимное уважение, строгое соблюдение ПДД – это основа сохранения жизни людей. Берегите себя и тех, кто рядом. Крепкого вам здоровья и благополучия!

Александр МООР,
губернатор
Тюменской области

Уважаемые
работники и ветераны
автомобильного и
пассажирского транспорта!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Его отмечают не только водители, но и все те, кто добросовестно трудится, обеспечивая бесперебойную работу автотранспорта. Она связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных вам грузов.

Примите слова благодарности за ваш нелёгкий и добросовестный труд. Искренне желаю всем автомобилистам и ветеранам отрасли крепкого здоровья, семейного благополучия, взаимопонимания в пути, надёжной техники и удачи на дорогах!

Татьяна БОГДАНОВА,
глава округа

Уважаемые
работники и ветераны
автотранспорта!

Поздравляю вас с Днём автомобилиста! От вашего ежедневного труда зависит бесперебойная работа всех отраслей экономики и социальной сферы, стабильность доставки грузов и безопасность пассажиров.

Примите искреннюю благодарность за ваш нелёгкий труд, терпение и верность профессии. Желаю вам безаварийных рейсов, крепкого здоровья, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне и новых успехов!

Ольга СОБЯНИНА,
председатель думы

Погода в Казанском



25.10
воскресенье

скорость ветра
1 – 3 м/с, С/В

+5



0



26.10
понедельник

скорость ветра
4 – 6 м/с, Ю

+5



+1



27.10
вторник

скорость ветра
6 – 8 м/с, Ю/З

+8



0



28.10
среда

скорость ветра
4 – 6 м/с, З

+9



-2



25 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ТАМОЖЕННИКА РФ Поздравление

Уважаемые
сотрудники и ветераны
таможенной службы!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваша работа имеет стратегическое значение. Каждый день вы стоите на страже экономических интересов и суверенитета государства. Эта задача требует от вас высочайшего профессионализма, бдительности и верности долгу.

Тюменская таможня уникальна своим масштабом. Ваша зона ответственности – одна из самых больших в нашей стране и охватывает несколько регионов. В этом году исполняется 35 лет Федеральной таможенной службе России. За это время ведомство прошло путь преобразований и непрерывного развития: от формирования базовых механизмов регулирования до внедрения передовых цифровых технологий и создания единой автоматизированной системы.

В этот праздничный день желаю всему личному составу Тюменской таможни крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов и новых свершений на благо России!

Александр МООР,
губернатор
Тюменской области

Лидеры выбраны

В Казанском доме культуры прошёл IV муниципальный слёт участников «Движения Первых». Они обменялись опытом и выбрали команду, которая поведёт молодёжь за собой в этом учебном году.

На слёт съехались юные активисты со всего Казанского округа, лидеры и их наставники. Мероприятие началось с торжественной церемонии принятия в ряды «Движения Первых» новых участников. Начальник отдела по культуре, спорту и молодёжной политике администрации округа Александр Коротченко поздравил ребят и вручил им значки с логотипом движения.

Председатель совета местного отделения «Движения Первых» в Казанском округе Анна Корниенко зачитала клятву, которую новички повторили хором. Также Анна Владимировна вручила благодарственные письма школьникам, отличившимся в реализации проектов и поддержке деятельности движения.

Другим важным моментом слёта стали выборы нового руководства: председателя «Совета Первых», шеф-редактора и куратора «Классных встреч».

Специалист по организации движения Анастасия Мельникова подробно рассказала о порядке онлайн-голосования.

– У нас восемь кандидатов по трём направлениям, – обра-



Новые лидеры готовы повести сверстников к достижениям и победам

тилась она к участникам. – Голосовать будете по специальной ссылке через QR-код, который вы получили при регистрации.

Перед этим претенденты представили свои визитные карточки, рассказали о планах и идеях по развитию движения. Секретарь собрания Варвара Королёва, ученица Дубынской школы, следила за честностью процесса и оглашала результаты.

Первым делом выбрали куратора «Классных встреч». На этот пост претендовали Ангелина Юдинцева и Роман Свиридов. С результатом 61% голосов победу одержала Ангелина.

За должность шеф-редактора соревновались Кристина Ануфриева, Валерия Первухина и Алина Гиршфельд. С небольшим отрывом (45% голосов) лидером была признана

Кристина Ануфриева.

Главной интригой дня стало избрание председателя «Совета Первых» местного отделения. На эту должность претендовали Анна Шикова, Артём Горлов и Екатерина Миллер. Набрав 72% голосов, уверенную победу одержала Анна Шикова.

После завершения голосования с напутственным словом к новым лидерам обратилась председатель «Совета Первых» прошлого года Екатерина Старикова. Она поздравила их, пожелав плодотворной работы и активной поддержки сверстников.

Во второй части слёта вернулись интерактивные площадки – «Город Первых». Активисты первичных отделений представили свои проекты, где участники мероприятия смогли проявить смекалку, творчество и командный дух. Программа получилась яркой, насыщенной и вдохновляющей.

В ближайшее время обновлённый состав «Совета Первых» приступит к работе. Впереди разработка единого календарного плана, подготовка к региональным форумам и множество добрых дел. Ведь главная цель движения остаётся неизменной – объединять инициативную молодёжь, помогать ей расти, развиваться и следовать за мечтой.

Надежда ДОГОТАРЬ
Фото автора

ЗЕМЛЯКИ

Зоотехник широкого профиля

Работе в животноводстве Мария Петровна Кузеванова посвятила 35 лет



У хорошего человека и настроение всегда хорошее

Мария родилась 23 декабря 1945 года в деревне Синицыно Казанского района. Её отец, Пётр Прокопьевич Пеленков, воевал на фронте, дошёл до Венгрии, по ранению был комиссован и отправлен домой поднимать народное хозяйство. Трудился на руководящей должности в местной заготконторе. Его супруга, Наталья Никандровна, – уважаемый односельчанин человек, учитель начальных классов. Когда их дочь Маша оканчивала Казанскую школу, перед ней стоял выбор: либо она идёт по стопам матери в педагогику, либо продолжает свой путь в сельском хозяйстве. А поскольку девушка очень любила животных, то поступила в Тюменский сельскохозяйственный институт на зооинженерный факультет.

Отучившись год, Мария встретила бравого парня Александра Кузеванова, который после службы в армии получил профессию агронома. На втором курсе студенты сыграли свадьбу, на третьем в их семье родилась дочь Ирина. Как только девочка окрепла, Мария отправила её к маме, решив, что в деревне малышке будет лучше, и продолжила учёбу со своим потоком.

В 1969 году Мария Кузеванова устроилась зоотехником в местное отделение совхоза «Коптиловский». Шестисот дойных коров, не считая молодняка, перешли в зону ответственности молодого специалиста.

– Никогда не забуду то время, – вспоминает Мария Петровна, – год был настолько дождливым, что в зимовку мы вошли с самым минимальным запасом кормов. Чтобы хоть как-то прокормить скотину, варили злаковые каши, в ход пускали банные

веники, собранные со всей деревни. Каждый пучок сена был на вес золота.

Мария по утрам вместе с доярками шла на ферму и по дороге подбирала все одёжки, зная, что они не будут лишними в скудном рационе животных. Тяжёлой работой не гнушалась: вставала у огромных котлов с кашей, заменяла дойрок, а иногда и пастухов. Труд в животноводстве в ту пору был практически весь ручной.

Через год на другое место работы перевели главного зоотехника совхоза Виктора Ивановича Самарокова и Мария заняла его место. Вскоре приехал и муж, устроившись в это же хозяйство главным агрономом. Так в семье Кузевановых ста-

ло два главных специалиста, а в 1971 году случилось пополнение – родилась дочь Вера. Трудились супруги со свойственными молодёжи инициативой и самоотдачей. Александр много времени проводил в поле, а Мария – на ферме.

– У нас в Коптиловском отделении была телятница Елизавета Михель, – рассказывает ветеран производства. – Она работала на группе животных возрастом от 6 до 9 месяцев. Её показатели были стабильно высокими: среднесуточные привесы достигали 900 граммов и выше, а молодняк вытягивал под 3 центнера живым весом.

Сильный и опытный коллектив дополнила и укрепила Мария Кузеванова. За восемь лет

работы в родном совхозе она добилась результатов, которые не могли не привлечь внимание руководства района. За добросовестный труд и достижение высоких показателей в животноводстве в 1976 году Мария Петровна была удостоена ордена «Знак Почёта», который вручил ей первый секретарь райкома партии Василий Фёдорович Кныш. Этот же год ознаменовался ещё одним радостным событием: в семье Кузевановых родилась третья дочь – Татьяна.

В 1977 году Александра Ивановича Кузеванова назначили председателем совхоза «Светлый путь», поэтому семья переехала в Огнёво, где нашлось место главному зоотехнику и Марии Петровне. Через пять лет главу семейства пригласили в районное сельхозуправление главным специалистом. Как ни точка за иголкой, следом за супругом следовала и Мария, которая стала работать в племенном отделе. В 1986 году, с приходом нового начальника управления Владимира Барабанщикова, Мария Кузеванова стала главным зоотехником. В этой должности она проработала 18 лет.

Мария Петровна ревностно отстаивала позиции рядовых тружеников. Она ратовала за то, чтобы работа дойрок, телятниц и скотников была как можно больше автоматизирована. При ней стали внедряться и модернизироваться системы доения и навозоудаления, совершенствовались технологии раздачи и заготовки кормов.

– Когда я приняла всё это хо-

зяйство, – с ностальгией вспоминает ветеран труда, – в поголовье района насчитывалось порядка 30000 КРС, из них около 10000 дойных коров, плюс 10000 свиней. Надои от фуражной головы составляли примерно 2600–2700 килограммов в год. Были и доярки-трёхтысячницы – к примеру, Надежда Алексеевна Шорохова надаивала 3200 кг, это считалось отличным результатом. Конечно, если бы тогда наших бурёнок поставить на сегодняшний рацион, думаю, показатели были бы несколько не ниже.

В 2004 году главный зоотехник района Мария Кузеванова вышла на заслуженный отдых. На пенсии она посвятила себя дому, садоводству, огородничеству, детям и внукам. Сегодня у бабушки один внук и три внучки, два правнука и одна правнучка. В свободное время Мария Петровна вышивает крючком, в доме у неё ажурные скатерти, салфетки, накладки, наволочки – всё оформлено в русском стиле. Повсюду цветы, комнатные и уличные, которые на зиму хозяйка заносит в квартиру.

С теплотой Мария Петровна отзывается о коллегах по работе, с которыми тесно сотрудничала в годы своей профессиональной деятельности. Со многими поддерживает связь до сих пор, даже порой встречается в узком кругу по какому-нибудь значимому поводу, а иногда и без повода, когда позволяет здоровье.

Андрей ЗАДОРОВНЫХ
Фото автора