



## ■ В администрации района

*Надежда Еришова вручила Анатолию Игловику решение районной думы.*

## Руководитель района выбран

В Упоровском муниципальном районе состоялись выборы главы. На эту должность 23 октября депутаты районной думы единогласно выбрали Анатолия Игловикова.

На заседании присутствовали депутат облдумы Владимир Ульянов, председатель конкурсной комиссии по отбору кандидатур Андрей Артюхов и в режиме видеоконференции участвовал губернатор Тюменской области Александр Моор. Он отметил, что выборы главы района – важное событие для каждого муниципалитета.

Напомним, что в связи с досрочным прекращением полномочий Леонида Саукова на должность главы Упоровского района в сентябре был объявлен конкурс. В нём участвовали два кандидата: первый заместитель главы района Анатолий Игловик и председатель комитета по жилищно-коммунальной политике администрации муниципалитета Александр Тимофеев.

Оба кандидата на должность, в

соответствии с установленным порядком, выступили перед народными избранниками района, которые по окончании речи могли задать соискателям вопросы. По решению конкурсной комиссии первым выступил Анатолий Валерьевич, который рассказал присутствующим о своих главных задачах, целях, планах, приоритетных направлениях развития муниципалитета на должности главы. Александр Николаевич коротко изложил свой опыт работы в органах муниципальной власти.

После выступлений депутаты единогласно выбрали нового руководителя муниципалитета – Анатолия Игловикова.

– Мы поздравляем с избранием на должность и желаем вам всяческих успехов. Пусть наша ладья идёт правильным путём, не зная ни мели, ни крена, – пожелала председатель районной думы Надежда Ершова, передавая новому руководителю муниципалитета часы в виде штурвала.

К поздравлениям присоединился и

губернатор. Он подчеркнул, что эта должность – большая честь и ответственность.

– Пользуясь случаем, хочу выразить благодарность Леониду Саукову за его многолетнюю и результативную работу. Он передал руководство районом в надёжные руки, и теперь вам предстоит продолжить его дело, – сказал Александр Моор.

*Анатолий Игловик родился 27 января 1985 года в селе Уват Уватского района Тюменской области. В 2007 году окончил Тюменскую государственную сельскохозяйственную академию по специальности «Агрэкология». Кандидат наук, доцент. Свою карьеру он начал в ТГСХА. В сентябре 2024 года Анатолий Игловик был назначен на должность первого заместителя главы Упоровского района.*

Регина ГАПОНОВА  
Фото автора



Инструктор по вождению Сергей Тихонович: «Часто девушек легче научить управлять автомобилем».

Подробности на стр. 2.

## ■ Тема дня

### Меры соцподдержки для семей

Прямая линия губернатора Тюменской области Александра Моора состоялась 22 октября. По времени она стала рекордной – общение с жителями продолжалось более двух часов.

Главе региона поступило свыше 1,6 тыс. обращений. Он ответил на наиболее важные и актуальные вопросы, касающиеся образования, СВО, строительства соцобъектов и дорог, программы КРТ, газификации и других сфер жизни.

Поднималась тема, посвящённая мерам соцподдержки. По словам Александра Викторовича, в дополнение к федеральным мерам в Тюменской области реализуется 17 МСП. В этом году на эти цели затрачен 31 миллиард рублей, 19 из которых – на поддержку многодетных семей.

Одной из мер поддержки стала выплата на обеспечение детей из многодетных семей, обучающихся по основной общеобразовательной программе одеждой для посещения учебных занятий, а также спортивной формой на весь период обучения. В Упоровском районе, как сообщила начальник отдела соцзащиты населения Любовь Зоммер, такую финансовую помощь получили 309 семей.

Ещё одна мера соцподдержки – региональный материнский капитал. Его в районе за рождение первого ребёнка в этом году получили 32 родителя, за третьего и последующих детей – 134.

В Год семьи с октября в муниципалитете, как и по всей стране, началась выдача удостоверений, подтверждающих статус многодетной семьи.

Соб. инф.

## ■ Новости района

### Приедут предприниматели

Предприниматели Тюменской области 31 октября посетят Упоровский район с инвестиционным туром.

Его участников познакомят с потенциальными площадками, земельными участками, местными производствами. Им расскажут о перспективных нишах района. Гости муниципалитета посетят картинговую трассу и Музей старообрядчества, сообщает информационный центр регионального правительства.

### Участвуют в акции

Упоровский район присоединился к Всероссийскому проекту «Лица Героев», направленному на формирование уважительного отношения молодёжи к истории Отечества. Он реализуется партией «Единая Россия» и Министерством просвещения РФ.

22 октября на фасаде Бызовской начальной школы разместили баннер с изображением Героя Советского Союза Булата Янтимирова.

В будущем баннеры с фотографиями героев появятся на фасадах других учебных заведений и соцобъектов, что позволит молодому поколению помнить и гордиться подвигами защитников свободы и независимости страны.

Подготовила  
Рина МИНИБАЕВА

## ■ Оставайтесь с нами

### Уважаемые жители района!

Во всех почтовых отделениях района продолжается подписка на «Знамя правды».

Только из нашей районки вы узнаете все самые свежие новости о событиях, происходящих в сельских поселениях, о людях земли упоровской, о достижениях трудовых коллективов, об успехах сельчан, в том числе молодёжи.

Стоимость подписки на 1 месяц составляет 129 руб. 68 коп., на 2 месяца – 259 руб. 36 коп.

Для ветеранов и участников Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп сохраняется льготная подписка. На 1 месяц – 110 руб. 74 коп., на 2 месяца – 221 руб. 48 коп.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 54355.

## Человек и его дело

# Вождение – большая ответственность

## Какие качества характера автомобилиста автоинструкторы считают главными

По данным разных источников в отечественной прессе почти две трети россиян имеют водительское удостоверение, 79 процентов жителей нашей страны умеют управлять транспортными средствами. Водителей-мужчин в два раза больше, чем женщин. Накануне Дня автомобилиста о лучших водителях и соблюдении Правил дорожного движения мы поговорили с директором упоровского филиала УК «Автомобилист», инструктором по вождению Сергеем Тихоновичем.

– Сергей Игоревич, расскажите, какую подготовку проходят специалисты вашего профиля.

– Каждый автоинструктор должен обладать достаточным личным опытом вождения, чтобы было чем делиться с новичками. Также необходимо пройти специальную подготовку, получить свидетельство мастера производственного обучения и соответствующую лицензию на право обучающей деятельности.

– Сколько человек готовит один инструктор и сколько времени проходит обучение?

– На одного инструктора обычно приходится около пяти человек. Обучение занимает от двух до двух с половиной месяцев. После этого каждый наш подопечный обязан сдать два внутренних экзамена в автошколе:

теоретический и практический. Только после успешного прохождения этих этапов, ученик допускается к сдаче экзаменов в ГИБДД.

– Часто говорят, что мужчины лучше водят автомобили, осваивают учебный материал. По вашим наблюдениям, какие качества их характера в этом помогают?

– Я не согласен с этим утверждением. Очень часто легче научить девушек и передать им мастерство управления транспортным средством. С точки зрения аккуратности вождения, плавности хода и умения сосредоточиться, женщины очень часто выигрывают. В освоении теории у них тоже есть преимущества: они более старательны, усидчивы и упрямы. Про мужчин скажу, что многим ребятам не привита любовь и тяга к технике, железу, болтикам и винтикам. Складывается впечатление, что папы неохотно передают свой опыт и мужские знания в области техники сыновьям. Это очень печально. С такими учащимися тяжело. Хотелось бы, чтобы особенно парни интересовались техникой, любили это дело и горели им.

На мой взгляд, основные качества, которыми должен обладать ученик вне зависимости от его пола, – это терпение, усидчивость, настойчивость, умение сосредоточиться и реализовать

все знания и навыки в нужный ответственный момент – на экзамене. Ну а наша задача, как инструкторов, добросовестно выполнять свои обязанности по подготовке водителей, передать им знания, умения, которыми обладаем сами. Чтобы в процессе обучения не отбить у учеников желание овладеть новым навыком.

– В автошколе обычно берут всех желающих получить водительские права. Бывало ли у вас понимание, что конкретному человеку лучше бы не водить?

– Действительно, быть хорошим водителем дано не каждому. Может быть, в автошколах и нужен какой-нибудь минимальный отбор. Сегодня водителем желает стать чуть ли не каждый, а ведь это – профессия. И надо понимать, что нахождение на дороге – это огромная ответственность. Думаю, что аварийность чаще всего случается по вине тех, кто так и не овладел профессией. Бывает, что люди сами трезво оценивают свои способности. После получения водительского удостоверения некоторые просто убирают документ в дальний ящик и за руль собственного авто так и не садятся.

– Как вы считаете, стоит ли передавать теорию ПДД через определённый срок владения водительскими правами?

### Улыбнись 😊

Раньше бензина в бак помещалось на 2 000 рублей, теперь на 3 500. Автомобилу 10 лет. До скольки лет в машине растёт бензобак?

\*\*\*

– По статистике, 98 процентов людей имеют водительские удостоверения.

– А у кого спрашивали?

– У водителей автомобилей...

\*\*\*

Отец говорит дочери:

– Доченька, я тебя вчера видел за рулём автомобиля, а рядом с тобой сидел симпатичный седоволосый мужчина.

– Папочка, это мой инструктор. Но он был брюнетом до того, как сел в машину...

– Переподготовка автомобилистов и их аттестация для отдельных категорий водителей существует и сегодня. Её проходят работники автохозяйства, водители школьных автобусов, сотрудники предприятий, участвующих в грузопассажирских перевозках. Всем остальным теорию через какое-то время надо перечитывать тоже обязательно, так как в Правилах дорожного движения каждый месяц что-то меняется.

– Наверняка вы наблюдаете за тем, как водят автоупоровцы. Кто самый дисциплинированный и грамотный на дороге?

– Те, кто точно соблюдает все Правила дорожного движения – это водители ученических машин во время уроков вождения, хотя своим примерным и правильным поведением на дороге мы многих раздражаем и нервируем. Хотелось бы обратиться к другим водителям: в нашем бешеном жизненном темпе немного сбавляйте обороты и будьте более терпимыми ко всем участникам дорожного движения.

– Насколько тяжело сдать экзамен по вождению у нас в селе? Ощущаете ли вы ответственность за свою работу?

– Ответственность в автошколе всегда большая. Во время подготовки будущих водителей необходимо придерживаться программы обучения и качественно подводить каждого человека к экзамену. По сравнению с предыдущими годами, процедура сдачи очень усложнилась. Это понятно, ведь интенсивность и сложность движения даже в Упорово сильно возросли. Надо учитывать все нюансы и особенности нашей местности. Даже тюменцы, решившие сдавать экзамен у нас, в сельских условиях, удивляются,

насколько трудно всё сделать правильно. Ученикам, конечно, непросто за достаточно короткий период освоить совершенно новое и незнакомое дело, поэтому и бывают пересдачи.

Возраст желающих получить права бывает разным: от 17-18 лет и до 65, а то и старше. У каждого свои возможности и потребности, в автошколе всех надо одинаково хорошо подготовить. Бывает, что результат своей работы в нужный и ответственный момент – на экзамене – инструкторы почти и не видят. Всё из-за большого груза ответственности. Как мы шутим иногда: волнение ученика может вырвать полностью! Работники автошколы во время подготовки водителей выкладываются максимально, но результаты бывают разными. Главное, не опускать руки и навсегда сохранить дружеские отношения с учащимися. Чтобы остались взаимная благодарность и хорошие воспоминания о первых шагах будущего шофера.

– Что должны сделать водители, чтобы дорога была безопасней, а путешествия на личном авто приятнее для всех участников дорожного движения?

– Пока водителям на трассе не достаёт внимательности и сосредоточенности. Также очень хочется, чтобы на дороге было больше взаимопонимания и уважения друг к другу. Будьте терпимее и к нашим ученикам, потому что все вы проходили этот сложный этап в жизни, все были неумехами. Давайте будем взаимовежливы, и ДТП станет меньше!

Беседу записала  
Вера ЛИПУХИНА  
Фото со страницы  
автошколы в соцсети  
ВКонтакте.



Сергей Тихонович с выпускницами автошколы, которые сдали экзамены с первого раза.

### Поздравления

#### Уважаемые ветераны и работники автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Свыше 750 муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов обеспечивают для пассажиров транспортную доступность в нашем регионе.

Более 10 лет назад в Тюменской области начала работать навигационно-информационная система управления транспортом. Её пользу и возможности положительно оценили пассажиры. Благодаря ей в режиме реального времени можно отслеживать движение автобусов по нужному маршруту и оплачивать междугородние поездки. На данный момент в регионе развивается интеллектуальная транспортная система, которая помогает вести мониторинг параметров транспортного потока, повышать пропускную способность дорог, безопасность пешеходов и водителей. Тюменский опыт автоматизации

управления дорожной сетью получил высокую экспертную оценку на федеральном уровне.

Ежедневно задачу обеспечения транспортной доступности людей решают 26 автовокзалов и автостанций и несколько десятков перевозчиков. За этими цифрами стоят большие коллективы специалистов. Спасибо вам за труд. Вы вносите весомый вклад в создание комфортной инфраструктуры для жизни земляков.

Первый шаг к безопасности всех участников дорожного движения – аккуратность, дисциплинированность и внимательность за рулём. Желаю работникам автомобильного и городского пассажирского транспорта, всем автомобилистам здоровья, благополучия, атмосферы дружелюбия и взаимопонимания на дорогах.

Александр МООР,  
губернатор Тюменской области

#### Уважаемые работники и ветераны автотранспортных предприятий Упоровского района!

Поздравляем вас с профессиональным праздником!

В современном мире мобильность и безопасное автомобильное сообщение стали неотъемлемой частью нашей повседневной жизни. Ваша работа – это не просто профессия, это колоссальная ответственность и тяжёлый каждодневный труд. Своим мастерством, профессионализмом и высокой квалификацией вы обеспечиваете безопасные пассажирские и грузовые перевозки. Ваша выдержка, уважительное отношение к участникам дорожного движения, предельное внимание и водительские навыки позволяют успешно справляться с самыми непредвиденными ситуациями.

Желаю всем автомобилистам чувствовать уверенность и комфорт за рулём. Пусть дороги будут безопасными, а движение – безаварийным! Здоровья вам, семейного счастья и финансового благополучия!

Анатолий ИГЛОВИКОВ,  
глава района

## ■ Самозанятость

## С электроникой на «ТЫ»

## Мастер-самоучка из Буньково развивает своё дело

Иван Алехин из Буньково заключил социальный контракт на покупку специального оборудования для работы с электроникой современных автомобилей. На выделенные средства он приобрёл программаторы, паяльную станцию и планшет. С их помощью можно обслуживать разные марки и модели машин, свободно перепрограммировать «родные» системы любого автомобиля, вплоть до его заводской безопасности.

В это воскресенье в нашей стране будут отмечать свой праздник автомобилисты. Непосредственное отношение к ним имеет и Иван Васильевич. У него не только многолетний стаж вождения, но и большой опыт ремонта автомобилей.

Его увлечение пошло из детства. Уже в армии он получил военную профессию электрика и служил в аварийной восстановительной команде ракетных войск стратегического назначения. Затем их прикрепили к космическим войскам. Это был период стремительного развития технологий, и мужчина хотел быть частью этого процесса.

Иван – самоучка, большую часть своих знаний он получил самостоятельно. В России нет учебных центров, которые бы обучали специалистов в сфере современной автомобильной электроники. Большинство асов в этом направлении выучились самостоятельно ме-



На рабочем месте хорошего мастера всё должно быть на своих местах.

тодом проб и ошибок. Как правило, их немногочисленное количество объединяется в сообщества в интернете. В одной из таких групп состоит и Иван.

Благодаря этому он может обмениваться опытом с профессионалами в этой области. В нашем районе нет специалистов его уровня, которые

работают с электроникой различной современной техники. По словам мужчины, сейчас автомобильный рынок в нашей стране наводнили машины китайского производства.

Недавно в Поднебесной были приняты экологические стандарты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах Евро-5 и Евро-6, но до этого уже было произведено большое количество транспортных средств, адаптированных под стандарт Евро-4. Из-за несоответствия новым нормам они подлежат экспорту в Россию. Владельцам этих автомобилей со временем будет требоваться ремонт. Его уже сейчас может без проблем выполнить буньковец. Современные автомобили оснащены множеством электронных систем, и это может доставлять немало проблем собственникам.

В своей работе Иван Васильевич использует специальное оборудование для решения практически любых задач, связанных с неисправностью электроники. Он может настроить круиз-контроль, если это необходимо.

До ремонта автомобилей мастер занимался восстановлением электронной техники, ноутбуков, компьютеров. Сейчас Ивану Алехину это стало неинтересно, да и, как он отмечает, – сегодня это нерентабельно. Но благодаря навыкам, обретенным при ремонте офисной техники, ему хорошо знакома система перепрограм-

мирования и то, как она работает. Современные машины, начинённые разнообразной электроникой, представляют для него наибольший интерес. За четыре года он хорошо изучил алгоритмы их работы.

Невозможно без помощи специалиста перепрограммировать блок или исключить деталь из комплектации автомобиля, восстановить какую-либо систему.

– Иногда мне приходится ремонтировать технику, с которой я не сталкивался ранее. Например, когда на соседней улице делали дорогу, у одного из мастеров сломался Мерседес. Стараюсь не браться за автомобили этой марки новых моделей, но я смог помочь человеку. Извлёк информацию, связался с другими специалистами, которые имеют опыт работы с подобной техникой, отправил им софт. Они его перепрограммировали, и уже потом я установил его обратно в машину, – рассказал мастер.

Наиболее распространённая проблема у автомобилистов – потеря ключа с чипом. Даже если купить замок и заменить его, машина не будет заводиться. Чтобы разрешить эту ситуацию, необходимо исключить систему или прописать новый ключ. У Ивана всё для этого есть. Буквально недавно электронщик для клиента успешно сделал новый ключ, прописав его в штатной охранной системе.

Марина МЕДВЕДЕВА  
Фото из архива  
Ивана АЛЕХИНА

## ■ Урожай-2024

## Показатели для подведения итогов трудового соперничества среди комбайнеров на уборке урожая в Упоровском районе по состоянию на 23 октября

Комбайнеры, получившие наивысший намот зерновых, зернобобовых и технических культур, среди комбайнеров сельскохозяйственных предприятий, имеющих 5 000 га и более посевных площадей

Комбайны импортные			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество комбайнера	Марка комбайна	Намот зерновых и зернобобовых культур, рапса, тонн
ООО «Агрофирма КРиММ»	Семенов Константин Александрович	New Holland	6 321
ООО «Агрофирма КРиММ»	Вяткин Сергей Анатольевич	New Holland	6 248
ООО «Агрофирма КРиММ»	Валов Василий Иванович	New Holland	5 221

Комбайны «ACROS», «Полесье», «Вектор»			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество комбайнера	Марка комбайна	Намот зерновых и зернобобовых культур, рапса, тонн
ЗАО «Нива-АГРО»	Архипов Андрей Николаевич	«ACROS»	3 264
ЗАО «Нива-АГРО»	Мосин Олег Александрович	«ACROS»	3 176
ЗАО «Нива-АГРО»	Пономарев Анатолий Александрович	«ACROS»	3 169

Комбайнеры, получившие наивысший намот зерновых, зернобобовых и технических культур, среди комбайнеров сельскохозяйственных предприятий, ИП и КФХ, имеющих менее 5 000 га посевных площадей

Комбайны импортные			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество комбайнера	Марка комбайна	Намот зерновых и зернобобовых культур, рапса, тонн
ИП Глава К(Ф)Х Медведев С. Г.	Медведев Андрей Геннадьевич	CLAAS TUCANO	2 800
ООО «МаякАгро»	Чепурин Алексей Алексеевич	CLAAS TUCANO	1 650
ООО «МаякАгро»	Кравченко Николай Михайлович	CLAAS TUCANO	1 509

Комбайны «ACROS», «Полесье», «Вектор»			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество комбайнера	Марка комбайна	Намот зерновых и зернобобовых культур, рапса, тонн
ООО «Родина»	Беккер Андрей Давыдович	«Полесье»	1 833
ЗАО «Русь»	Бучельников Алексей Сергеевич	«ACROS»	1 771

ООО «Родина»	Шихов Арсентий Дмитриевич	«Вектор»	1 622
--------------	---------------------------	----------	-------

Механизаторы на уборке картофеля и овощей, на двухрядных комбайнах, обеспечившие их наивысший валовый сбор среди механизаторов сельхозпредприятий и крестьянских (фермерских) хозяйств

Двухрядные комбайны (СХО и КФХ)			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество комбайнера	Марка комбайна	Валовый сбор, тонн
ООО «Агрофирма КРиММ»	Перминов Андрей Николаевич	Grimme SE	9 650

Механизаторы на заготовке кормов, обеспечившие наивысший валовый сбор зелёной массы

Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество комбайнера	Марка комбайна	Валовый сбор зелёной массы, тонн
ЗАО «Нива-АГРО»	Шестаков Александр Николаевич	«Ягуар»	32 601
СПК «Емуртлинский»	Андриянов Василий Анатольевич	«Ягуар»	30 574
СПК «Емуртлинский»	Будыгин Иван Геннадьевич	«Ягуар»	16 302

Механизаторы, обработавшие наибольшую площадь на тракторах мощностью двигателя от 300-400 лс. среди сельскохозяйственных предприятий, ИП и КФХ, имеющих 5 000 га и более посевных площадей

300-400 лс.			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество механизатора	Марка трактора	Обработанная площадь, га
СПК «Емуртлинский»	Будыгин Сергей Алексеевич	John Deere	2 414
ЗАО «Нива-АГРО»	Шелепов Сергей Витальевич	К-739	1 943

Механизаторы, обработавшие наибольшую площадь на тракторах мощностью двигателя от 300-400 лс. среди сельскохозяйственных предприятий, ИП и КФХ, имеющих менее 5 000 га посевных площадей

300-400 лс.			
Наименование с/х предприятия	Фамилия, имя, отчество механизатора	Марка трактора	Обработанная площадь, га
ООО «Родина»	Осокин Евгений Андреевич	MT3-3022	2 030
ИП Глава К(Ф)Х Медведев С. Г.	Котков Андрей Валерьевич	RSM-2375	1 400

Информация предоставлена администрацией Упоровского района

## ■ Наши интервью

# Двигатель успеха – социальные инициативы

## В последние годы Крашенининское сельское поселение преобразилось

Крашенининское сельское поселение одно из самых живописных в нашем районе. Его центральная усадьба расположена на пригорке у густого бора, а в низинке раскинулась река Емуртла. В разные времена года картины природы вдохновляют на созерцание этой красоты. И в населённых пунктах становится всё уютней. О том, чем живёт эта территория и её граждане, мы поговорили с главой сельского поселения Ириной ПАНТЕЛЕЕВОЙ.

– Ирина Александровна, какие достижения развития вашей территории вы считаете самыми важными за последние годы?

– Результаты развития Крашенининского сельского поселения налицо: в 2023 году введена в эксплуатацию новая современная школа, уникальность для нашего региона. Начато строительство капитального моста через речку Талица, что между Крашенинино и Пантелеевкой. Эти проекты реализованы и воплощаются в жизнь благодаря финансированию из областного бюджета, а также при поддержке районной администрации, которая на региональном уровне доказывает необходимость строительства таких крупных объектов.

Но и мы не сидим без дела. В 2020 году в селе появился парк отдыха для активного досуга подрастающего поколения. В 2023-м он был огорожен красивой ажурной ковандой изгородью. В этом же году нашими родителями была самостоятельно установлена современная детская спортивно-игровая площадка.

Со строительством школы с большим современным спортзалом активизировалась спортивная жизнь. В поселении сформирована взрослая волейбольная дружина, которую руководство автономного учреждения «Физкультура и спорт» уже обеспечило красивой формой. Спасибо огромное им за это. И хотя крашенининская команда ещё не добилась успехов в районных соревнованиях, в товарищеских матчах со сборными Пятковского, Нижнеманайского и Емуртлинского поселений победы уже были.

Наши школьники тоже постоянно участвуют в конкурсах разных уровней. В новом учебном году они уже показали свои способности. Например, в региональном конкурсе «Сибирь, освещённая светом веры» Ирина Никифорова заняла первое место. На региональном уровне наш юный шахматист Богдан Никифоров стал победителем, а в муниципальном шахматном турнире команда учащихся – бронзовым призёром среди мальчиков. В личном зачёте грамоты за III место получили Роман Филинов и Ярослав Трепезников. Большой вклад в этот успех внесли педагоги школы и активные родители ребят.

– Какую роль играют депутаты в развитии вашего села? Как происходит взаимодействие между ними и администрацией?

– Заседания думы сельского поселения проводятся ежемесячно, но неформальные встречи с депутатами и активистами поселения происходят практически еженедельно. Решаются вопросы по благоустройству села: это



установка фонарей, ремонт заборов вблизи общественных пространств, беседы с нерадивыми хозяевами скота и собственниками домовладений, разговоры с жителями по пожарной безопасности и многое другое. Без помощи наших депутатов местной администрации просто не обойтись.

Они активно участвуют в культурной и спортивной жизни поселения, подготовке мероприятий. Без депутатов не обходится ни одно поздравление наших ветеранов с праздниками. Не было ни одного субботника, в котором бы не участвовали сельские парламентарии. Многие проблемы поселения решаются депутатским корпусом.

– Какие инициативы или проекты были реализованы при поддержке общественников?

– Наш сельский парк отдыха и установка детского спортивно-игрового комплекса «Панорама» – это совместная работа с депутатами и активистами сельского поселения.

Нами было написано коллективное обращение к депутату Тюменской областной думы Владимиру Ильичу Ульянову, который выделил средства из депутатского фонда на приобретение комплекса. Генеральный директор ЗАО «Русь» Николай Филиппович Третьяков выделил транспорт для доставки оборудования из Тюмени в Крашенинино. Наши мужчины вышли на субботник и воскресник – за два дня собрали комплекс для активного отдыха сельских ребятшек. Всё, что появляется новое и хорошее в нашем поселении, – это инициатива неравнодушных граждан.

– Каковы основные источники финансирования для реализации социальных и инфраструктурных проектов в поселении?

– Основной источник – это бюджет поселения, средства областного и районного бюджетов. Ни один наш проект не смог бы осуществиться без поддержки районной администрации, выделившей

дополнительные средства на благоустройство территории. Строительство моста, который сделает с. Крашенинино доступным для транспорта в любую погоду, и строительство школы проведено за счёт областного бюджета. Наше образовательное учреждение оснащено по последнему слову техники. Нам могут позавидовать некоторые города. В этом, конечно же, заслуга правительства Тюменской области и Упоровской районной администрации. Выделением финансов и техники на субботники постоянно помогает ЗАО «Русь». Оказывается небольшая, но важная помощь предпринимателями, проживающими на территории поселения.

– В наших сёлах прослеживается острый дефицит кадров. Какие шаги предпринимаются для привлечения новых жителей в село и улучшения качества жизни?

– Дефицит кадров – это огромная проблема. Она актуальна и для бюджетных организаций, и для сельскохозяйственного производства. У нас, как и в других сельских поселениях, не хватает педагогов, квалифицированных механизаторов. Хотя все мы знаем, что у жизни в сельской местности есть свои преимущества. У нас прекрасная природа, для специалистов выделяется служебное жильё, построен новый благоустроенный дом для педагогов. Сельское хозяйство сегодня тоже не ветхая и отстающая, а перспективная, динамично развивающаяся отрасль. В ЗАО «Русь» механизаторы трудятся на новой современной технике и благодаря отличной организации производства получают продукцию высокого качества. Работают трактористы и комбайнеры не как их деды на ветру и холоде, а в технике, оборудованной навигацией и кондиционерами. К сожалению, пока блага городской жизни более заманчивы для молодёжи, чем наш сельский

колорит. Жить здесь остаётся всё меньше молодых людей.

– На ваш взгляд, какова роль молодёжи в развитии Крашенинино? Как её активность может повлиять на будущее поселения?

– Хотелось бы, чтобы молодые люди были более активными, предлагали проекты по изменению общественной среды. Сейчас у нас основные инициативы исходят от крашенининцев старшего поколения, а юноши и девушки только на подхвате, и часто их приходится подталкивать к участию в нашей работе. Но я уверена, что будущее за молодыми. Те из них, кто остался в селе, – это патриоты своей малой родины. Именно им предстоит развивать сельское поселение и делать его лучше. Хотелось бы сказать «спасибо» нашим молодым специалистам за то, что отлично трудятся на благо Крашенининского сельского поселения и граждан.

– Каковы планы на будущее? Какие проекты планируются в ближайшие годы?

– В данный момент идёт замена табличек с фамилиями наших фронтовиков на обелиск Славы в с. Крашенинино, также в преддверии 80-летия Победы будет заменена и плитка на постаменте. В планах сделать новое ограждение. В этом нам пообещал помочь депутат Владимир Ульянов. На территории памятника мы планируем создать в 2025 году историческую площадку, на которой разместим информацию об истории нашего села и о пяти наших односельчанах, удостоенных орденов за трудовую доблесть в советские годы.

Спрашивала  
Вера ХАЛАЕВА

Фото из архива администрации поселения



Крашенининские активисты отдыхают после субботника.

Семья.

Я папа  
Я многое знаю



ВАЖНО  
БЫТЬ  
ВМЕСТЕ

Семья ГАСЮКОВЫХ

