

ТОБОЛЬСКАЯ

Газета основана 27 апреля 1857 года

ПРАВДА

16+

Изначальное название
«Тобольские губернские ведомости»

№89 (29487), суббота, 3 августа 2024 г.



На одной далёкой станции, окружённой лесами, реками и болотами, живут и работают люди, связавшие жизнь с «нефтянкой»

» 2



167 лет выходит в свет первое СМИ Урала, Сибири и Дальнего Востока

ЗАВТРА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



АЛЕКСАНДР МООР

губернатор Тюменской области

Уважаемые ветераны и работники железнодорожного транспорта! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Железные дороги – важнейшая и во многом незаменимая часть транспортной системы. В истории нашего региона, через который проходит Транссибирская магистраль – железнодорожники сыграли огромную роль. В транспортной системе области на железную дорогу приходится существенный объём грузовых и пассажирских перевозок.

Только за 2023 год со станций Тюменского региона СвЖД отправлено более трёх миллионов пассажиров, погружено свыше десяти миллионов тонн грузов. Выполняя свою текущую работу, железнодорожники думают о будущем и последовательно решают стратегические задачи: капитально ремонтируют и модернизируют железнодорожные пути, реконструируют станции и вокзальные комплексы, обновляют подвижной состав, тем самым повышая надёжность инфраструктуры и скорость движения пассажирских и грузовых поездов.

Спасибо вам за труд на благо Тюменской области и всей нашей большой страны. Желаю вам успехов, здоровья и благополучия!



ПЁТР ВАГИН

глава города Тобольска

Уважаемые работники и ветераны железнодорожного транспорта! Поздравляю вас со старейшим профессиональным

праздником России!

Для граждан путешествие на поезде – это не просто способ добраться до места назначения. Это возможность увидеть пейзажи нашей необъятной страны: зелёные поля, величественные горы, живописные деревушки, а также встретиться с близкими. Но для вас это ежедневная, напряжённая, тяжёлая работа. В этой отрасли работают по призванию, по зову сердца! Вы настоящие мастера своего дела, которые обеспечивают надёжное и безопасное сообщение между городами и регионами, вы двигатели экономики.

Развитие нашего города напрямую связано с железной дорогой. В своё время эта важнейшая артерия прошла мимо древней сибирской столицы, изменив уклад Тобольска на более спокойный и размеренный. Освоение и индустриализация севера стали новой вехой в истории, сделав Тобольск важнейшей точкой нефтехимии. Сейчас наш город является одной из крупнейших промышленных площадок и железная дорога играет важнейшую роль в транспортной логистике.

Поздравляю всех причастных с праздником! Пусть рельсы ведут к новым достижениям и свершениям, пусть каждый километр приближает вас к новым открытиям!



АНДРЕЙ ХОДОСЕВИЧ

председатель Тобольской городской думы

Дорогие тоболяки!

В этом году мы отмечаем юбилейную дату – ровно 55 лет назад на железнодорожную

станцию в Тобольск прибыл первый пассажирский поезд. Случилось это 29 марта 1969 года, когда была построена железнодорожная ветка Тюмень – Тобольск, давшая импульс развитию тобольского нефтехимического комплекса и освоению нефтегазовых месторождений Западной Сибири.

За полвека работы станция «Тобольск» стала одной из ключевых на Свердловской железной дороге. Ежегодно отсюда отправляются в разные уголки России сотни тысяч пассажиров, отгружаются миллионы тонн грузов. За этими показателями стоит круглосуточная работа железнодорожников, которые сегодня отмечают свой профессиональный праздник! Спасибо вам за ваш нелёгкий труд и ответственный подход к делу.

Пусть в вашей жизни всегда горит зелёный свет для светлых событий и позитивных моментов. Счастливого вам пути, благодарных пассажиров и крепкого сибирского здоровья!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

подписать на газету «Тобольская правда» можно с любого месяца. Стоимость – 1 мес. – 30 рублей*. Газету вы сможете забирать в редакции – на Самаровской, 17.

Удобно и совсем недорого за три номера в неделю (вторник, суббота и четвергвый номер с программой передач) за газету с городскими новостями и рассказами о вас и тех, кто живёт рядом с вами.

* Цена для подписки в редакции

МЫ В СОЦСЕТЯХ

www.tobolka.ru



Путевая команда

Каждый день быть готовым выехать по звонку на место аварии. Из всех возможных принимать одно правильное решение, от которого зависит безопасное передвижение железнодорожных составов и поездов. Не растерять за годы умение опережать специалистов. Помните истинное значение слов – прийти на помощь... Это возможно.

И всё это применимо к коллективу восстановительного поезда станции Тобольск.

Машинист ведёт состав

восстановительного поезда уверенно и твёрдо.

В роли машиниста – начальник Денис Корьякин. И легко управляет им, ведь он опирается на надёжный коллектив из 28 настоящих профессионалов.

Железная дорога в его судьбе возникла не случайно. Судьба намекала на неё с детства в лице соседа, который работал машинистом бульдозера на восстановительном поезде. Наслушавшись его историй, мальчишка загорелся, как ему тогда казалось, романтичной профессией. Он пришёл работать на Свердловскую железную дорогу в 2014 году электромонтёром. Каждый отработанный год на поезде – это серьёзный опыт и приобретённые навыки. А он не боялся спрашивать и смело принимался за любую работу в рамках его компетенции. Пытливого парня заметили и предложили перейти мастером, а потом...

– Буквально в течение года решился вопрос с моим новым назначением в Тобольск начальником восстановительного поезда. Я воспринял это как подарок судьбы: интересная

работа, красивый, а главное, комфортный для проживания семьи город, – рассказывает он.

За это время, как он и должен, серьёзных выездов на их участке «Тюмень – Тобольск» не было, но это отнюдь не расслабляет специалистов.

Восстановительный поезд сами работники называют то «скорой помощью» для железной дороги, то «железнодорожным доктором». И то, и другое определение, по сути, правильное. Ведь они немедленно выезжают по первому звонку в случае беды. В их хозяйстве чего только нет! От 12 единиц подвижного состава, мощнейших дизелей, сложного аварийно-спасательного оборудования до подвижного состава, башмаков-эвакуаторов под специальных ковриков по спине ремонтников. В общем, для успешной автономной работы продумана каждая мелочь.

Самая сложная задача в работе восстановительного поезда, по мнению Дениса Юрьевича, – это принятие решений.

– Важно правильно наметить необходимые шаги и осуществить их, чтобы всё прошло успешно. В любой ситуации мы стараемся в первую очередь не допустить сбоев движения поездов, ведь от наших действий зависят жизни людей, их безопасность, – подчёркивает он.

Повторение – мать ученья

К счастью, аварийные ситуации на железной дороге происходят редко, так как для их предотвращения делается большая работа путейцами и другими службами. Но это не означает, что специалисты восстановительного поезда прохлаждаются. В любой момент восстановительный поезд может быть вызван к месту аварии, куда он должен отправиться в те-

■ Восстановительный поезд сами работники называют то «скорой помощью» для железной дороги, то «железнодорожным доктором». И то, и другое определение, по сути, правильное. Ведь они немедленно выезжают по первому звонку в случае беды



Денис Корьякин

чение 40 минут после сигнала. Потому коллектив всегда в полной боевой готовности. Денис Корьякин поясняет: в случае мелких происшествий на путях, к примеру, неисправный локомотив или небольшой сход подвижного состава, на выезд они снаряжают не поезд, а аварийно-восстановительную лётку на базе автомобиля «Урал».

Сама жизнь восстановительного поезда (ВП) движется по путям по налаженному графику. Так, в конце каждого года утверждается соответствующий план учебных и тренировочных мероприятий на следующий год. Для примера начальник поезда показывает текущий список задач для ВП – когда и какой техникой раз в квартал будут проводиться плановые полигонные учения.

Каждый день работа коллектива начинается с планового технического занятия, когда моделируется ситуация, к примеру, схода тележки вагона с рельсов, и сотрудники отрабатывают её. И надо, чтобы получилось на отлично, другие оценки здесь неприемлемы. Ну, а если что-то не так, делают вновь и вновь, не зря говорится, что повторение – мать ученья.

Практические занятия работники поезда проходят непосредственно на месте. Постоянное совершенствование навыков помогает им быть всегда в хорошей форме. На такой подход к делу настраивают и новичков. Впрочем, текущие кадры в подразделении практически нет: люди подолгу здесь трудятся и могут друг на друга положиться в самой непростой ситуации. И это при том, что выходить на работу приходится днём и ночью при любой погоде – будь то мороз, дождь или снегопад.

– Без преувеличения наш коллектив способен на высоком уровне выполнить самое сложное задание, – это уже мнение председателя профкома Андрея Нагибина. Профсоюзная организация, которую он возглавляет вот уже 15 лет, здесь тоже на уровне. Ведь не зря в честь 50-летия восстановительного поезда, который отмечался в прошлом году, она была удостоена звания «Лучшей первичной профсоюзной организации ДОРПРОФЖЕЛ на Свердловской железной дороге», а самому Нагибину вручена Почётная грамота от РОСПРОФЖЕЛ.



» 3

В ЗОНЕ ВЫСОКОГО КОМФОРТА

Работа на Кедровом острове

Без малого уже 40 лет не просто на одном предприятии, на одной далёкой станции, окружённой лесами, реками и болотами, преданно и счастливо трудится Рушания Калунина, крепко-накрепко связав всю свою жизнь с любимой «нефтянкой».

Однажды сделав свой главный выбор, она даже не мечтала никогда сменить место работы и место жительства. И сегодня с большим воодушевлением видит и радуется, как меняется её родная станция «Кедровое».

В далёком 1985 году совсем молоденькой девчужкой после окончания нефтяного техникума приехала Рушания из Татарстана на ЛПДС «Кедровое», как сегодня говорят, по доброй воле в Сибирь. Здесь и судьбу свою нашла, прекрасную семью создала, и растёт сегодня новое поколение нефтепроводчиков, продолжая семейную трудовую династию Калуниных, зачинателем которой по праву можно назвать бабушку Рушании Расиховны – Якуб Талипову, первого нефтяника Татарстана. В нефтедобывающей и нефтетранспортной отрасли трудятся сегодня и муж Пётр Александрович Калунин, и дочь Дарья.



► Рушания Калунина

■ Предприятие «Транснефть – Сибирь» всегда было и остаётся социально ответственным предприятием, которое в первую очередь строго следит за тем, чтобы наши работники находились в зоне высокого уровня комфорта, старается создавать людям безопасные и удобные условия труда, проживания и питания, независимо от того, насколько далеко расположена ЛПДС



► Игорь Кулешов

зад, и сейчас – это две большие разницы. У нас созданы все условия для работы и для жизни, мы чувствуем, что компания заботится о своих работниках даже в самых отдалённых от цивилизации местах. Я считаю себя счастливым человеком, мне повезло и с работой, и с семьёй, и с домом», – говорит Рушания Калунина.

ЛПДС «Кедровое» действительно находится на острове, вдали от цивилизации, одна песчаная коса связывает её с селом Болчары, но при этом станция стала благоприятным социальным анклавом, как подтверждают и постоянные работники, и вахтовики. В 2022 году здесь построили новое здание административно-бытового комплекса с большой и современной столовой, и новое здание временного жилого комплекса (ВЖК) для командированных, где помимо жилых комнат с душевыми и санузлами имеется прачечная, специальная

не только технического характера, но и социального плана. Молодой, но внимательный и хозяйственный руководитель считает важным обеспечить людям достойный «тыл», чтобы работало им лучше, легче и спокойнее.

«За это время произошёл ряд значительных изменений на ЛПДС: поменяли защитные ограждения ТСО – (технические средства охраны), соединили две нефтеперекачивающие станции, поставили новый КПП, построили новые здания АБК и ВЖК. В текущем году у нас проводится ремонт бытового помещения для персонала, чтобы наши работники могли отдохнуть во время перерыва, принять душ, в общем, всё для комфортной работы. Знаю, что санитарно-бытовыми условиями все наши сотрудники довольны, особенно новой светлой и большой столо-

которая была учтена при проектировании цеха и складов по их пожеланиям. Повар-бригадир 5 разряда ООО «УРС «Сибнефтепровод» Оксана Гуляева, которая уже 20 лет работает вахтами на разных ЛПДС Тобольского управления и долгое время в «Кедровом», помнит, как было раньше, и уверяет, что работать в новой столовой стало намного комфортнее, производительность труда выше.

«Здесь всё продумано, учтены все наши пожелания, как расставить оборудование, как расположить цеха и обеденный зал, чтобы нам было удобнее. Всё оснащение полностью поменяли, много нового современного оборудования, которое облегчает нам работу. В складских помещениях высокотехнологичные холодильники для мясной, рыбной, молочной и даже овощной продукции. Большая посудомойка, раньше её не было. Мы довольны и счастливы, все планы удались! Конечно, и еда стала вкуснее, ведь мы приезжаем на работу с радостью, и все 15 дней с удовольствием готовим, – искренне говорит Оксана Гуляева. – Мы не чувствуем здесь дискомфорта и что это какая-то самая удалённая станция, все удобства есть, продукты нам привозят вовремя, всё свежее, всего хватает. Меню у нас ещё более разнообразное стало, ежедневно 5 видов салатов, 6-7 видов вторых блюд, 4 гарнира, много выпечки, на завтрак 2 вида каши, омлет, сырники и т.п. Очень любят наши работники ручные пельмени, блинчики с мясом, творожные шарики».

СНАША СПРАВКА

ЛПДС «Кедровое» (линейная производственно-диспетчерская станция) была введена в эксплуатацию в 1981 году (НПС-1) и в 1984 году (НПС-2). Это самая отдалённая станция в составе Тобольского управления магистральных нефтепроводов АО «Транснефть – Сибирь», расположена в Кондинском районе ХМАО-Югра, в 18 км от села Болчары, в 250 км от Тобольска. ЛПДС «Кедровое» находится на краю большого соснового бора, со всех сторон окружена водоёмами. В зимнее время транспортное сообщение осуществляется по зимнику, в остальное время – на вертолёте или барже. В «Кедровом» проходят два магистральных нефтепровода «Сургут – Полоцк» и «Холмогоры – Клин», в зоне обслуживания – линейная часть нефтепровода протяжённостью свыше 207 км. На станции трудятся почти 90 человек.

«Да, я сама выбрала эти края Западной Сибири, мне очень здесь нравится – кругом песок, вода, лес и много солнца, хоть и Север. Честно, и в Татарстан не летает, я часто туда в гости езжу. А здесь у меня всё – любимый муж, семья, дом, работа, дочь вернулась после вуза сюда, в Болчары, и работает, как и мы, на ЛПДС «Кедровое», две замечательные внучки здесь, – искренне делится

Рушания Калунина, специалист по охране труда ЛПДС «Кедровое» Тобольского УМН АО «Транснефть – Сибирь». – Мы построили свой дом в Болчарах, зимой и летом вместе с мужем ходим на рыбалку, он ещё любит охоту. Я не думаю, что где-то лучше, чем у нас в этом плане. И станция – мой родной дом, я уже не могу без неё. Коллектив у нас на станции лучший, дружный и сплочённый, и

люди работают очень грамотные, ответственные, а главное – открытые и добрые. Коллектив обновляется, и приходят молодые, такие же замечательные люди».

И не только на самой станции сотрудники уважают и прислушиваются к мнению своей опытной коллеги, но и в Тобольском управлении Рушанию Калунину знают и ценят. «Рушания Расиховна – настоящий местный житель ЛПДС «Кедровое», пользуется большим авторитетом среди коллег. Если в чём-то сомневаешься, у неё всегда можно спросить, уточнить, позвонить в любое время дня и ночи, она всё подробно расскажет, объяснит. У неё и опыт огромнейший, и она обладает высокой компетентностью в нефтяной сфере. Но самое важное, на мой взгляд, что этот человек неравнодушен, ей небез-



► Дибирмагомед Магомедов



вой. Мы все считаем, что даже еда там стала вкуснее, – весело и в то же время совершенно серьёзно рассказывает Игорь Кулешов. – В планах на будущий год по программе техперевооружения будет производиться замена электронасосных агрегатов, ремонт здания общего укрытия с заменой маслосистемы, системы оборотного водоснабжения, в общем, все вспомогательные системы для безопасной и безаварийной работы ЛПДС».

Оксана Ремига, специалист по связи, согласна с начальником – в новой столовой даже еда значительно вкуснее стала: «Теперь в столовой и места больше, и светлее, окна огромные, стало приятнее завтракать, обедать и ужинать. Наверное, поэтому и еда кажется вкуснее, хотя наши повара всегда вкусно готовили. Меню стало ещё разнообразнее, ассортимент большой, есть из чего выбрать. У меня смена по 11 часов, много времени провожу на работе, конечно, для меня это второй дом. И мне комфортно сегодня на рабочем месте, значит, и работа в удовольствие, и делается она качественнее».

Сами работники столовой тоже не нарадуются новому помещению, современному оборудованию, удобству и эргономичности,

■ «Здесь всё продумано, учтены все наши пожелания, как расставить оборудование, как расположить цеха и обеденный зал, чтобы нам было удобнее. Всё оснащение полностью поменяли, много нового современного оборудования, которое облегчает нам работу»

различны и посёлок Болчары, и сама станция. Я с большим уважением отношусь к таким людям, как Рушания Расиховна», – говорит Олег Желонин, начальник службы соцразвития Тобольского УМН АО «Транснефть – Сибирь».

А начинала Рушания Калунина свою работу на станции «Кедровое» оператором НППС (нефтепродуктоперекачивающей станции), в 2005 году профессию поменяла, став специалистом по охране труда и технике безопасности на производстве. На её глазах менялась и сама станция. «С каждым годом она становится лучше, безопаснее, современнее, краше и комфортнее в социальном плане, благоустроенней. Станция 40, 20 и даже 10 лет на-

сушильная комната.

Дибирмагомед Магомедов, инженер-механик, уже 26 лет трудится в «Транснефть – Сибирь», часто бывает в командировках на ЛПДС «Кедровое»: «У меня здесь ощущение, что я дома. В новом ВЖК всё есть, все удобства, наверное, в пятизвёздочном отеле такого нет. Общезажитие в идеальном состоянии, уютно, красиво, уборка делается регулярно. Душа и тело здесь отдыхают, честное слово. «Транснефть» заботится о людях и о природе, это одна из основных задач нашей деятельности – беречь людей и заботиться об окружающей среде».

Начальник ЛПДС «Кедровое» Игорь Кулешов все 10 лет своей деятельности в АО «Транснефть – Сибирь» работает на этой станции. Начинать с должности электромонтёра, окончив вуз, дальше продолжил работу здесь же в качестве инженера-энергетика, затем инженера-механика и начальника станции последние полтора года. И так же безаварейно любит эти суровые края, своё место работы, свою станцию, с особой радостью принимая её преображение



► Оксана Гуляева

ЗАВТРА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Путевая команда

«1

– Заслуженно, – говорят сами работники. – Андрей Викторович сам не живёт спокойно и нам не даёт. И ветеранов не забывает, и разные мероприятия проводятся, и чествование передовиков тоже.

Сильны командой

Работа в восстановительном поезде исключительно мужская. Здесь нужно не только хорошо разбираться в технике, но и быть выносливым и физически сильным. Однако в команде тоболяков есть и две проводницы, на чьих плечах всё так называемое домашнее хозяйство.

– Я мог бы долго о каждом специалисте говорить персонально. В поезде уважают, и вполне заслуженно, машиниста крана, наставника Дмитрия Егорова. Профессионал в своём деле и машинист бульдозера Александр Трофимов, очень опытные стропальщики Олег Лукашев и Виктор Надеин. Безопасность выполнения работы и чёткость действий у них на первом плане. Отличные хозяйки – проводники Ирина Боргачёва и Ольга Макушина, они обеспечивают нас не только питанием, а ведут



всё хозяйство. Одним своим присутствием дисциплинируют наш мужской коллектив, внося теплоту и уют в привычные будни. Отличный специалист, оптимист по жизни наш Дмитрий Найдёнов. У каждого из них был свой путь в восстановительный поезд, – рассказал Денис Корьякин.

– В хорошей команде легко стать хорошим специалистом, – улыбается машинист крана Дмитрий Егоров. Сам он работает в этом поезде 15 лет. Вспоминает, что работать приходилось в разных условиях. Но особенно ему запомнился случай на разъезде Ингаир, когда при строительстве новых путей кран съехал с рельсов в кювет. – Вот тогда мне

и пришлось доставать его своим краном ЕДК-1000/2. Люди наивные, не представляющие нашу работу считают, что выехали по звонку – и всё, дело сделано. Нет, нам надо не только убрать, но и убедиться, что дорога безопасна. И в нашем деле без опыта нельзя, – говорит он.

Говорят, женщина на корабле – к беде, а вот на поезде – к уюту. Она считает себя везучей. Поезд стал для проводника Ирины Боргачёвой вторым домом.

Новый виток жизни для молодой женщины начался 11 лет назад. Именно тогда-то она совершила решительный поступок. – Махнулась не глядя, – шутит она, – поменяла тёплое местечко в ателье на восстановительный поезд. Считаете, неравноценный обмен? Ошибаетесь. Здесь я столько всего приобрела: и поспенную работу, и прекрасный дружный коллектив. Заметьте, мужской, а в нём намного лучше работать...

На новом месте, по словам Ирины, она освоилась сразу: и повар, и завскладом, и прачка, и кастелянша. Обязанности, технологии работы – всё было понятно. И вот уже 11 лет Ирина Боргачёва

живёт в режиме готовности номер один: мобильный телефон всегда включён и рядом. У неё горят глаза, когда она рассказывает о своей работе.

– Мне нравится, чем я занимаюсь. Работа интересная, чем-то напоминает МЧС. Поступил приказ – и мы обязаны выезжать, – делится Ирина.

– Дмитрий – лёгкий, жизнерадостный человек, но, когда управляет рычагами в кабине своего крана, он сама серьёзность, – характеризует Дмитрия Найдёнова мастер и председатель профкома одновременно Андрей Нагибин.

Дмитрий многие личные

качества унаследовал от своего отца, до ухода на заслуженный отдых так же проработавшего на поезде стропальщиком.

В Дегтярёвой семье Найдёновых считалась крепкой и дружной. Уже тогда маленький Дмитрий рос самостоятельным – с утра уходил с мальчишками на озеро. А к вечеру возвращался домой с шурятами и карасями. На уху хватало. «Кормилец ты наш», – восхищалась мама. А потом они переехали в Тобольск.

До прихода на поезд он успел выучиться на автослесаря, прослужить в армии, поработать в охране и снова учиться – на этот раз уже на КИПиА. А вот профессия крановщика выбирал не он, а жизненные обстоятельства. Не смог устроиться на НХК.

– Ну и ладно, – не сильно расстроился Дмитрий, – ещё неизвестно, кому не повезло. Пошёл устраиваться на железную дорогу и не пожалел.

Проба сил на поприще новой специальности – крановщика – прошла удачно, благо что пример было с кого брать: всю жизнь эталоном настоящего трудяги для него остаётся отец. Это было ещё в самом начале работы



на поезде, Его лоб от страха открылся испариной, когда от подцепленного тяжёлого груза, кран начал крениться. Теперь он не позволяет себе такую слабость.

Дмитрию сейчас 43. И из них он 20 лет трудится на поезде. Взгляд пронзительный, озорной, в глазах смешинки.

«Да какой может быть секрет хорошей работы. Просто все в поезде должны понимать друг друга с полуслова, не терять напрасну ни одной минуты и в любой момент быть готовым изменить товарища».

– Может, некорректно задать вам такой вопрос, – интересуюсь я. – Вот вы счастливый человек?

– Это самый простой вопрос из всех, что задавали. Счастливый.

Вера ХОХЛОВА
(фото автора)

НАЦПРОЕКТ «ЗДРАВООХРАНЕНИЕ»

За опытом к тобольским медикам



приехали их коллеги из челябинской больницы, чтобы ознакомиться с практикой реализации проекта «Диспансеризация в стационаре» и в перспективе внедрить инновацию по профилактике опасных заболеваний в своём медучреждении.

Фото ОБ №3

Проект занял второе место в рамках Всероссийской премии «ОргЗдрав»: лидеры отрасли-2024».

Такие встречи, в рамках обмена опытом между медицинскими учреждениями, по словам главного врача областной больницы № 3 Дмитрия Бойко, полезны как принимающей стороне, так и гостям: «В ходе прямого диалога обсуждаются злободневные вопросы и находятся ответы на самые сложные вопросы».

Тобоякам было что рассказать и показать тоже. Так, старшая медицинская сестра отделения профилактики Татьяна Тимофеева познакомила коллег с маршрутизацией пациентов стационара для прохождения диспансеризации, с порядком назначения анализов, выявлением злокачественных новообразований на ранних стадиях и хронических сердечно-сосудистых заболеваний. Она

также рассказала о порядке направлений на лечение.

Живой интерес вызвала у гостей работа лаборатории и первичного сосудистого и кардиологического отделений, а также рентгенодиагностической операционной и отделения реабилитации для пациентов с заболеваниями центральной нервной системы. С ними познакомил коллега с Урала Дмитрий Бойко.

Отметим, что тоболяки, в свою очередь, скоро нанесут ответный визит челябинским коллегам.

– Нам это также важно, ведь в ходе встречи мы сможем получить новые знания. Уверен, что у челябинцев найдётся чему поучиться, чтобы внедрить в нашей больнице передовые методы лечения, которые позволят добиться лучших результатов в профилактике и лечении наших пациентов, – подвёл итог встречи главный врач ОБ № 3.

Вера ВОЛГИНА

НА ЛОНЕ ПРИРОДЫ

Свет и тени экотропы

Экотропу СИБУРа посетили фотографы из разных регионов страны

Участники XXIII конкурса репортажной фотографии «Сибирьфотофест – Тобол» имени Александра Ефремова прошли по экотропе СИБУРа.

Традиционная таёжная встреча и обязательный мастер-класс по пейзажной фотосъёмке прошли под руководством опытных фотомастеров, которые ловили в кадр обитателей маршрута «Жемчужины тобольской флоры». (Неделю назад мы с вами уже побывали на её презентации.)

Директор XXIII конкурса репортажной фотографии «Сибирьфотофест – Тобол» имени Александра Ефремова, фотожурналист Сергей Русанов и его коллеги по конкурсу поделились с участниками мастер-класса приёмами репортажной съёмки и раскрыли секреты качественной пейзажной фотографии.

– Мастер-класс на экотропе важен в части популяризации фотографии среди фотолюбителей или людей, которые только начинают свой путь в этой сфере. Мы намеренно объединяем их в одной группе с профессионалами, которые могут подсказать творческие приёмы съёмки живой природы. Это не только помогает развивать сообщество фотографов, но и даёт возможность насладиться живой, сибирской природой. Уникальный факт, что редкие, краснокнижные растения здесь абсолютно гармонично соседствуют с нефтехимическим предприятием. Все маршруты имеют разный характер, и каждый по своему наполнению уникален. Креативная история. Я просто восхищён», – отметил Русанов.

Евгения ЛЕЖНЁВА

ОСТАНОВИСЬ, МГНОВЕНИЕ

Незабываемый в Сибири

В Тобольске подвели итоги фотоконкурса имени Александра Ефремова. Среди лучших назван наш коллега – Тимур Карымов.

Напомним, форум репортажной фотографии «Сибирьфотофест – Тобол» имени Александра Ефремова посвящён тоболяку, военному, погибшему 12 мая 2000 года в Грозном.

Финальные мероприятия проекта традиционно проходят в день рождения фотожурналиста на его малой родине, в Тобольске. Участники побывали на обучающем семинаре по репортажной фотографии от членов жюри этого года – Сергея Шахи и Джаняна, Натальи Ударцевой, Василия Прудникова и Леси Ким, возло

жили цветы к памятнику «Жизнь за правду» в сквере «Тобольской правды».

Во Дворце наместника прошла церемония награждения победителей и призёров фотоконкурса и открылась итоговая выставка «Репортаж», которая включила лучшие фотографии конкурса. Среди авторов фотоснимков есть и тоболяки.



Традиционное возложение цветов в сквере «Тобольской правды»

Фото Сергей Русанов

■ Жюри особо отметило серию «Мастер Шайдулла Хамидуллин» (на фото) нашего коллеги Тимура Карымова. Несколько лет назад мы писали о мастере-тоболяке, который больше 10 лет шьёт удивительные татарские сапоги, сараучи (головные повязки), шамаили. Секреты мастерства он раздобыл в старых архивах, инструменты изготовил сам, и теперь Шайдулла Анварович – уникальный специалист по традиционной татарской обуви и вышивке



СНАГРАЖДЕНИЕ

Почётного упоминания жюри удостоилась и серия «Без нас не полетят» тоболячки Ольги Альт. Она и её фотокамера запечатлели моменты подготовки самолёта к вылету в нашем аэропорту «Ремезов».

А ещё Тобольск можно было увидеть на снимке «На Базарной» тюменки Надежды Кочевой (победитель в номинации «Тобольск – ангел Сибири»), тюменца Сергея Елесина, запечатлевшего «Город СИБУР», а также в серии «Ангел Сибири» челябинки Людмилы Ковалёвой.

В номинации «Экомир: человек, гармония, природа», учредителем которой является компания «СИБУР», стал москвич Павел Волков с фотосерией «Забывтый в Заполярье» – о Воркуте.

Выставка во Дворце наместника посетится до начала сентября, затем отправится в выставочные залы Тюмени, Ялуторовска и Ишима.

Евгения МАРИНИНА

ЦИФРА

На конкурс 2024 года поступило

373

заявки от авторов из России, Сербии и Индии, представивших около 3 000 фоторабот в шести творческих номинациях

Безвременная утрата

В начале августа исполнилось сорок дней, как ушла из жизни тобольский историк и музейщик, сотрудник Музея истории освоения и изучения Сибири им. А.А.Дунина-Горкавича, научный сотрудник Тобольской комплексной научной станции УРО РАН, Юнина Екатерина Александровна.



Жизнь её оборвалась 26 июня 2024 года после тяжелой и длительной болезни. Родилась Екатерина Александровна в г. Абинске Краснодарского края 19 июня 1980 года. В 3-летнем возрасте переехала с родителями в г. Тобольск. Здесь окончила школу №7. Потом была учеба на историческом факультете Тобольского государственного педагогического института им. Д.И.Менделеева и увлечение этнографией и музееведением. Диплом защитила на «отлично» по своей любимой исторической дисциплине - этнографии (тема «Женщина в культуре самодийских и обско-угорских наро-

дов», рук. д.и.н. Е.П. Мартынова). Будучи студенткой, участвовала в полевых сезонах, в ряде этнографических и археологических экспедиций. Впоследствии принимала участие в экспедициях, организованных научно-производственным объединением «Северная археология», в том числе и на раскопках легендарной Мангазеи.

Трудилась с 2002 по 2008 год в отделе этнографии в Тобольском музее-заповеднике научным сотрудником и хранителем фондов, в 2006 году стажировалась в РЭМ (Российский этнографический музей, Санкт-Петербург). Внесла свою лепту в разработку концепции Музея этнографии на-

родов Западной Сибири в г. Тобольске. Публиковаться и участвовать в научных форумах начала с 1999 года. На данный момент у нее опубликовано свыше 30 статей и трудов в научных журналах и сборниках. В них множество новелл и открытий, в том числе и для краеведения Тобольска. Несколько статей еще ждут своей очереди для публикации.

После открытия в 2010 году и при подготовке экспозиции Музея истории освоения и изучения Сибири им. А.А. Дунина-Горкавича всегда находилась рядом и содействовала его становлению, а в 2012 году поступила на работу в ТКНС УРО РАН, в структуре которого действует мемориальная усадьба Дунина-Горкавича. Здесь младший научный сотрудник ТКНС Екатерина Александровна получила широкую площадку для выставочной деятельности, где развернулся её талант экспозиционера, она осуществила замечательные выставочные проекты, которые отражали её научно-исследовательскую деятельность. Тобольяки хорошо помнят фундаментальный проект Музея

им. Дунина-Горкавича «Не ради славы, ради жизни на Земле», где были собраны, классифицированы и показаны уникальные документы тобольяков - участников Великой Отечественной войны и их семей.

Два последних проекта оказались долгосрочными - действуют в музее до сих пор и востребованы тобольяками и гостями города: это «Детский мир семьи Романовых», где через фотографии, подобранные с чрезвычайной тщательностью и любовью показана детская субкультура царской семьи. Второй выставочный проект был открыт к 185-летию юбилею Дмитрия Ивановича Менделеева, особенностью его является блок, в котором пошагово рассказывается о днях посещения ученым родного города через личности, с которыми он здесь встречался и через прямую речь самого Менделеева. Последней работой Екатерины Александровны стало создание мемориального кабинета В.М.Родина - первого руководителя ТКНС. Эта постоянно действующая

экспозиция также отличается своим научным подходом, выверенностью и гармоничностью подачи собранного и изученного материала. Е.А. Юниной готовились и собиравались материалы для новых выставок и для экспозиции Музея им. А.А. Дунина-Горкавича, и была масса задумок и уже проработанных проектов, но судьба неумолима...

Екатерина Александровна была красивым человеком во всех отношениях. Тонкая и глубоко чувствующая натура, обладающая ещё и разносторонними интересами - музыка, поэзия, философия, изобразительное искусство. Похоронили Катю на Завальном кладбище к бабушке и дедушке Шандровым Т.В. и В.П.

Глубоко скорбим вместе с матерью - Маргаритой Валентиновной Юниной, заведующей Музеем истории освоения и изучения Сибири им. А.А.Дунина-Горкавича.

Городское сообщество историков и музейных сотрудников



Лидию Степановну Рысеву поздравляем с днём рождения! Любимая мама! Сегодня твой день рождения, в этот день ты родилась на свет - самый светлый, добрый, любимый для нас человек. Желаем тебе долгих лет жизни, крепкого здоровья, хочется что ты всегда оставалась таким же жизнерадостным, бодрым человеком. Спасибо мамочка за всё. От всей души целуем, обнимаем. Семьи Кришталева, Суслиных, Литвинцевых, Шустровых

официальный вестник: ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ о начале выполнения комплексных кадастровых работ

1. В период с «23» июля 2024 г. по «31» декабря 2024 г. в отношении объектов недвижимости, расположенных на территории: Тюменская область, городской округ город Тобольск, город Тобольск, кадастровый квартал № 72:24:0607009,

(указываются сведения о территории, в границах которой будут выполняться комплексные кадастровые работы) будут выполняться комплексные кадастровые работы в соответствии с муниципальным контрактом № 2184 на выполнение работ от 23 июля 2024г.,

(указываются наименование, дата, номер документа, на основании которого выполняются комплексные кадастровые работы) заключенным со стороны заказчика: Департамент градостроительства и землепользования Администрации города Тобольска почтовый адрес: 626150, Тюменская область, город Тобольск, 8 микрорайон, 32 адрес электронной почты: dgz-tobolsk@prto.ru номер контактного телефона: 8(3456)24-45-70,

со стороны исполнителя: фамилия, имя, отчество (при наличии) кадастрового инженера; наименование саморегулируемой организации кадастровых инженеров, членом которой является кадастровый инженер; уникальный регистрационный номер члена саморегулируемой организации кадастровых инженеров в реестре членов саморегулируемой организации кадастровых инженеров; дата внесения сведений о физическом лице в реестр членов саморегулируемой организации кадастровых инженеров:

- Индивидуальный предприниматель Новолашина Ирина Сергеевна, член Ассоциации саморегулируемой организации «Межрегиональный союз кадастровых инженеров», уникальный регистрационный номер в реестре членов СРО кадастровых инженеров 0380, дата внесения сведений о физическом лице в реестр членов СРО кадастровых инженеров 16.11.2015;

почтовый адрес: 620039, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Донбасская, д. 25, кв. 7;

адрес электронной почты: irina77-777@mail.ru; номер контактного телефона: +79122927249;

2. Правообладатели объектов недвижимости, которые считаются в соответствии с частью 4 статьи 69 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» ранее учтенными или сведения о которых в соответствии с частью 9 статьи 69 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» могут быть внесены в Единый государственный реестр недвижимости как о ранее учтенных в случае отсутствия в Едином государственном реестре недвижимости сведений о таких объектах недвижимости, вправе предоставить указанному в пункте 1 извещения о начале выполнения комплексных кадастровых работ кадастровому инженеру - исполнителю комплексных кадастровых работ имеющиеся у них материалы и документы в отношении таких объектов недвижимости, а также заверенные в порядке, установленном частями 1 и 9 статьи 21 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости», копии документов, устанавливающих или подтверждающих права на указанные объекты недвижимости.

3. Правообладатели объектов недвижимости - земельных участков, зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства в течение тридцати рабочих дней со дня опубликования извещения о начале выполнения комплексных кадастровых работ (опубликовано в газете «Тобольская правда» № 89(29487) от 03.08.2024) вправе предоставить кадастровому инженеру - исполнителю комплексных кадастровых работ, указанному в пункте 1 извещения о начале выполнения комплексных кадастровых работ, по указанному в пункте 2 извещения о начале выполнения комплексных кадастровых работ адресу сведения об адресе электронной почты и (или) почтовом адресе, по которым осуществляется связь с лицом, чье право на объект недвижимости зарегистрировано, а также лицом, в пользу которого зарегистрировано ограничение права и обременение объекта недвижимости (далее - контактный адрес правообладателя), для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений о контактном адресе правообладателя и последующего надлежащего уведомления таких лиц о завершении подготовки проекта карты-плана территории по результатам комплексных кадастровых работ и о проведении заседания согласительной комиссии по вопросу согласования местоположения границ земельных участков.

4. Правообладатели объектов недвижимости, расположенных на территории комплексных кадастровых работ, не вправе препятствовать выполнению комплексных кадастровых работ и обязаны обеспечить доступ к указанным объектам недвижимости исполнителю комплексных кадастровых работ в установленном графиком время.

5. График выполнения комплексных кадастровых работ:

№ п/п	Место выполнения комплексных кадастровых работ	Время выполнения комплексных кадастровых работ
1.	Тюменская область, городской округ город Тобольск, город Тобольск, кадастровый квартал № 72:24:0607009	с 23 июля 2024 г. по 31 декабря 2024 г.

ОФИЦИАЛЬНО

АНО ИИЦ «Тобольская правда» Наименование регионального государственного периодического печатного издания

ПРОТОКОЛ жеребьевки по распределению бесплатной печатной площади в дополнительных выборах депутата Тобольской городской Думы по одномандатному избирательному округу № 9

№ п/п	ФИО кандидата	Дата и номер решения о регистрации	Даты опубликования предвыборных агитационных материалов	Фамилия, инициалы зарегистрированного кандидата или лица, выступающего от имени зарегистрированного кандидата	Подпись зарегистрированного кандидата или лица, выступающего от имени зарегистрированного кандидата, и дата подписания
1.	Петрович Петр Владимирович	Зарегистрирован 03.07.2024 № 103/361	№ 101 от 31.08.2024 2 полоса правый верх	Милова М.Е.	Милова М.Е. 02.08.2024
2.	Кузьмина Алина Михайловна	Зарегистрирована 17.07.2024 № 106/370	№ 98 от 24.08.2024 2 полоса правый верх	Милова М.Е.	Милова М.Е. 02.08.2024
3.	Лапаев Егор Анатольевич	Зарегистрирован 19.07.2024 № 107/372	№ 95 от 17.08.2024 2 полоса правый верх	Лапаев Егор Анатольевич	Лапаев Егор Анатольевич 02.08.2024

Уполномоченные представители организации М.Е. Милова М.С. Галимзянова

Семейный фестиваль «Летний вечер в Александровском саду»
3 АВГУСТА 17:00-20:00

С - СПОРТ
17:00-20:00 Занятия по выкатыванию гантелей, бег и аквааэробика в парке

Ч - ЧЕСТНОСТЬ
17:00-20:00
• Турнир по быстрым шахматам
• Шахматы для всех желающих
• Настольные игры
• Аквааэробика

А - АКТИВНОСТЬ (улица Мира)
17:00-20:00
• Тандемы для детей 2-5 лет
• Велосипеды для детей 4-9 лет
• Велосипеды, самокаты
• Пешая А-аэробика
• Пешая А-инструкторская установка, велотренажер, речевые и музыкальные инструменты

С - СПЛОЧЕННОСТЬ
17:00-20:00 - Выставка-продажа изделий декоративно-прикладного творчества от мастеров Тобольска
17:00-20:00 - Спектакль от Дома Отдыха
17:00-20:00 - Детские игры в парке

Т - ТРАДИЦИИ
17:00 - 20:00 Предоставляем пример:

Ь - НЕЖНОСТЬ
17:00-20:00 Семейные фотографии
17:00-19:00 Показательное выступление ансамбля «Семейный клуб» «И адрес»
Адрес: ул. Каннигорская
18:00-20:00 Танцевальный ансамбль «Семейный клуб» «И адрес»

Е - ЕДИНСТВО
17:00-19:00 Концерт для всех возрастных категорий в Центре искусств и культуры
17:00-20:00
• Русская плясунья от Дома народного творчества
• Татарское подполье от Центра саморегулируемой культуры
• Мастер-класс по изготовлению семейных оберегов
• Национальный танцевальный ансамбль
• Плясунья «Семейный клуб» «И адрес» в традиционном наряде

НАЦПРОЕКТ «КУЛЬТУРА»

«Медведь» побывал в Астане

И был встречен тепло и аплодисментами.

В Астане прошёл с аншлагом спектакль Тобольского драматического театра имени П.П. Ершова «Медведь». Зрители аплодировали постановке, которая рассказывает о времени, проведённом в ссылке семьёй императора Николая II в Тобольске.



«Историю Романовых знают все. Они разыгрывают в домашнем театре пьесу-шутку «Медведь» Антона Павловича Чехова. У неё счастливый конец, при этом зрители знают, что произойдёт в дальнейшем с самими «актёрами». «Медведь» - это постановка про понятные каждому человеку ценности: семья, любовь, преданность», - отметил губернатор области Александр Моор, который представил казахстанским зрителям тобольскую постановку.

Губернатор сообщил, что «Медведь» выходил на сцену Государственного академического русского театра имени Максима Горького. Теперь мы ждём ответного визита театра из Астаны в Тюменскую область.

Где попасть в историю

Как мы и обещали, в афишу возвращается сайт-специфик спектакль «Этапы» (16+).

СНАПОМНИМ,

эскиз сайт-специфик спектакля «Этапы» стал результатом работы творческой лаборатории, которая прошла в рамках VI фестиваля «Театр Наций FEST».

Режиссёр Дмитрий Крестьянкин, художник Александр Мошура и артисты Тобольского драматического театра имени П.П. Ершова создали в стенах Тюрменного замка спектакль-прогулку, сотканную из легенд и архивных историй. Героями спектакля стали ссыльные и заключённые в Тобольске Фёдор Достоевский, Владимир Короленко, Мария Хлопова и набатный колокол, оповестивший о смерти царевича Дмитрия.

На основе архивных сведений и легенд мы попытались поразмышлять о свободе, ответственности, страхе и надежде. Постарались создать язык, благодаря которому зритель смог максимально эмоционально взглянуть на историю своего города и страны под новой оптикой, - отметил Дмитрий Крестьянкин.

Билеты на спектакль можно купить на сайте / в кассе ТДТ и попасть в историю 9, 10, 11, 16, 17, 18, 25 и 30 августа.
Марина ЕВГЕНЬЕВА

Редактор	Марина Милова	25-36-14
Ответственный секретарь	Марина Галимзянова	24-18-42
Социальные проблемы, спорт, молодежная политика	Анна Щербинина	25-78-77
Строительство и ЖКХ	Вера Хохлова	24-16-86
Местное самоуправление, экономика, образование	Наталья Олесова	24-36-47
Дизайн и верстка	Елена Вторушина	
Корректор	Галина Кардашова	
Бухгалтерия e-mail: tobolka-buh@yandex.ru		25-96-43

Главный редактор Т.В. Волков

Газета отпечатана в АНО «ИИЦ «Красное знамя».

Адрес: г. Тюмень, ул. Шишкова, 6.
Заказ 2113. Тираж 3182.
Объем 1 печатный лист.
Номер подписан по графику - 13.00.
фактически - 13.00.

Цена - свободная.
E-mail: Tobolka@mail.ru, http://tyumedia.ru/
Газета выпускается при финансовой поддержке правительства Тюменской области

Учредители (соучредители): Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области, администрация г. Тобольска. **Издатель:** Автономная некоммерческая организация «Информационно-издательский центр «Тобольская правда».

Адрес редакции и издателя: 626150, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Самаровская, 17.

Газета зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа - Югре и Ямало-Ненецкого автономного округа, г. Тюмень, свидетельство ПИ № ТУ72-01424 от 16.01.2017 г.

Индекс издания - 54323. Газета выходит во вторник, четверг, субботу.

ЗА СОДЕРЖАНИЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ ОТВЕЧАЕТ РЕКЛАМОДАТЕЛЬ.
Редакция не вступает в переписку и переговоры по поводу правки и неприятия к публикации материалов.