

«Тобольская правда»

в соцсетях



Вчера в Тобольске состоялось открытие СИБУРИНТЕХа – современного центра развития инженерно-технической экспертизы компании СИБУР. На открытии инновационной площадки побывали помощник президента РФ Андрей Фурсенко, министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, губернатор региона Александр Моор, председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов.



# ТОБОЛЬСКАЯ

Газета основана 27 апреля 1857 года

163 года  
выходит в свет  
Первое СМИ  
Урала, Сибири и  
Дальнего Востока

16+

# ПРАВДА



Изначальное  
название  
«Тобольские  
губернские  
ведомости»

№ 123 (28921), суббота, 24 октября 2020 г.

▶ ЗАВТРА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**Уважаемые работники и ветераны автомобильного и городского пассажирского транспорта!**

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Пассажирский транспорт не зря называют общественным, ведь от его слаженной и точной работы напрямую зависит жизнь огромного числа людей, а в транспортной отрасли региона успешно трудятся десятки тысяч тюменцев. Они обеспечивают транспортную доступность и комфорт для жителей региона, перевозят грузы и способствуют развитию отраслей экономики.

Уважаемые друзья! Спасибо за вашу важную и необходимую людям работу!

Низкий поклон ветеранам, которые заложили славные традиции на автотранспортных предприятиях региона и передают свои знания и опыт молодым водителям и техникам. Так поддерживается связь поколений и обеспечивается успешное развитие транспортной отрасли в регионе.

Желаю вам безупречного и безопасного вождения, здоровья, счастья, мира, благополучия и дальнейшей успешной работы на благо жителей Тюменской области! С праздником!

**Александр МООР,**  
губернатор Тюменской области



## Легенда ПАТП

**Он и родился в том же месяце, когда автомобилисты всей страны отмечают свой профессиональный праздник. Валерию Васильевичу Киселёву, возглавлявшему Тобольское ПАТП 37 лет, исполнилось 75 лет.**

Всего на предприятии он проработал 47 лет, а общий трудовой стаж – 56! Старожилы говорят, что он буквально жил на предприятии. Ему необходимо было отлаживать производственный процесс, слышать шум работающих двигателей. Только в этом случае он был спокоен.

Человек-легенда, Валерий Васильевич приехал в Тобольск в трудное время. Тогда здесь дислоцировался «Тюменстройпуть». Специалисты, водители повально уходили в строительные организации. Обескровленными оставались и другие предприятия такого профиля. Но эти трудности Киселёв считал временными и преодолимыми. Уверенность вчерашнего выпускника Тюменского индустриального института, хоть и золотого медалиста и Ленинского стипендиата, многие считали авантюризмом. А он сам сегодня объясняет это просто своей крестьянской хваткой.

Родился он в Абатском районе. Воспитывала его одна мама, и он с малых лет взял на себя всю сложную мужскую работу по хозяйству, а ещё успевал трудиться в колхозе и зарабатывать трудовни. Уже в школьные годы окончил курсы трактористов и во время каникул работал то на тракторе, то на комбайне. Многие мальчишки грезили тогда героическими профессиями, а Валерий после окончания школы, так и не определившись, кем хочет стать, ушёл служить. А после...

И опять здесь включилась крестьянская жилка: профессию он выбрал такую, которая была и будет всегда востребованной, и не прогадал.

Учился он, как, впрочем, делал и всё остальное, легко. Успевал всё: получать пятерки, других оценок в его зачётке не было, заниматься общественной работой и даже на первом курсе обзавестись сыном.

Выпускнику, золотому медалисту на распределении предлагали самые интересные варианты, а ему, молодому мужу и отцу, надо было туда, где давали жильё. Так выбор пал на Тобольск. Но он тогда ещё не представлял себе полностью весь объём проблем, с которыми ему придётся здесь столкнуться. И сложности жизни в старом деревянном доме под горой по сравнению с другими проблемами были только цветочками.

**А в ПАТП действительно были перемены к лучшему. Вот только несколько примеров. Если в 1973 году перевозку строителей осуществляли три автобуса, то к концу 1980 года 132 автобуса, перевозили туда и обратно 16 тыс. строителей ежедневно. В 1,5 раза увеличился подвижной состав, а объёмы перевозок – в шесть раз. Предприятие построило для своих работников три многоэтажных жилых дома в 108, 24 и 12 квартир. 13 кварталов подряд Тобольское ПАТП завоёвывало Республиканское знамя, шесть раз попадало на областную Доску почёта.**



Остряки шутили, что этот молодняк без стажа уж обязательно приведёт их к коммунизму, забыв при этом, что своим плачевным положением ПАТП обязан был людям как раз со стажем. Пессимистические прогнозы высказывали по поводу его руководства даже партнёры.

Собственно, в Киселёве не было ничего от старых советских директоров, но надо признать, что с его появлением в истории предприятия открылась новая страница, и здесь стали происходить удивительные превращения. Нет, не сразу, но...

Сформировал штат грамотных, а главное, решительных специалистов из числа своих друзей, повысил на 25% заработную плату сотрудникам за счёт того, что через Москву добился оплаты 40% районного коэффициента, в 1977 году открыл на предприятии курсы подготовки водителей, что позволило не только устрани-

ть их дефицит, но и обеспечить ими и другие предприятия.

– У нас была команда, сильная, работоспособная, профессиональная, – говорит он. – Впоследствии, когда мы уже встали на ноги и стали развиваться, от нас ушло директорами на другие предприятия несколько человек.

Один высокопоставленный чиновник говорил о Киселёве, что он грамотно делает ставку на перспективных молодых специалистов. А во-вторых, отмечал его настойчивость в достижении поставленных целей.

– Вот увидите, через пять лет Киселёв выведет предприятие на новый уровень, – предсказывал он и не ошибся.

А в ПАТП действительно были перемены к лучшему. Вот только несколько примеров. Если в 1973 году перевозку строителей осуществляли три автобуса, то к концу 1980 года 132 автобуса перевозили туда и обратно 16 тыс. строителей ежедневно. В 1,5 раза увеличился подвижной состав, а объёмы перевозок – в шесть раз. Предприятие построило для своих работников три многоэтажных жилых дома в 108, 24 и 12 квартир. 13 кварталов подряд Тобольское ПАТП завоёвывало Республиканское знамя, шесть раз попадало на областную Доску почёта.

Кто тогда работал вместе с Валерием Васильевичем Киселёвым, только диву давались, как у него хватало на всё времени: присутствовать на выпусках, проводить совещания, договариваться о новых поставках... Но удивляться этому не стоило. Его рабочий день длился, как правило, 12-14 часов. Такую нагрузку, по его признанию, он мог долго выдержать благодаря поддержке семьи и в первую очередь жены Любови Михайловны, находя дома уют и отдых от непрерывных забот и труда.

Валерий Васильевич никогда не почивал на лаврах, даже тогда, когда в 1998 году получил звание «Заслуженный работник транспорта» или когда его имя внесли в Книгу Почёта Тобольска. У него много и других наград. Он и сейчас в строю и по-прежнему является примером для молодёжи.

Валерий Васильевич относится к той редкой категории людей, чей возраст определить трудно. Его движения и жесты по-прежнему исполнены жизненной силы, и, когда он открывает двери и входит на территорию своего родного предприятия, все присутствующие невольно ощущают исходящую от него энергию.

Вера ХОХЛОВА

**Уважаемые работники и ветераны автотранспортной отрасли!**

От всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником!

Профессия водителя требует особой внимательности и точности. Дорога не прощает беспечности и каждый день испытывает на прочность тех, кто связывает с ней свою жизнь.

Сложно найти предприятие или организацию, в которой не трудились бы автомобилисты. Эта отрасль является одной из основопо-

лагающих в развитии экономики и инфраструктуры нашей страны, в создании благоприятного инвестиционного климата.

Отдельные слова благодарности хочу сказать ветеранам отрасли. Благодаря вашему таланту, преданности профессии и высокой квалификации традиции тобольских автотранспортников известны далеко за пределами города и региона. Вы воспитали достойную смену водителей и специалистов отрасли, с успехом справляющуюся со всеми вызовами современности.

Желаю всем автомобилистам и профессионалам и новичкам – благополучия и удачи, безопасности и спокойствия, надёжной техники и приятных попутчиков. Пусть сбываются все мечты, а каждый день приносит радость и хорошее настроение! В добрый путь!

**Максим АФАНАСЬЕВ,**  
глава города Тобольска



**Дорогие тоболяки!**

Завтра профессиональный праздник отмечают водители, ремонтники, инженеры, руководители автохозяйств и, конечно, автолюбители! Примите мои самые искренние поздравления!

Это один из самых массовых праздников в нашей стране, ведь количество жителей, имеющих отношение к автомобильной от-

расле, ежегодно возрастает в разы. Надёжное транспортное сообщение связывает людей, способствует социально-экономическому развитию города. В этом плане отдельная благодарность – нашему пассажирскому автотранспортному предприятию и лично Сергею Васильевичу Кугаевскому, который многие годы стоит у руля большого и важного дела по успешному внедрению новых маршрутов, росту уровня комфорта и безопасности тоболяков.

Желаю всем автомобилистам счастья, здоровья и безопасных дорог на жизненном пути. Пусть все невзгоды обходят стороной, и каждый день приносит только радость!

**Андрей ХОДОСЕВИЧ,**  
председатель Тобольской городской думы



**МЕХОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ**  
г. Пятигорск

С 27 октября  
по 8 ноября  
2020г.

ТЦ «ЕВРАЗИЯ»  
г. Тобольск, 6-й мкр., 38

РАСЧОНКА БЕЗ ПЕРПЛАТЫ  
0.0.24

ШУБЫ от 9000 руб.

МЕНЯЕМ СТАРУЮ ШУБУ НА НОВУЮ  
(до 10 000 руб.)



**ШАПКИ! Более 1000 моделей**



## ▶ ЗАВТРА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

### Уважаемые автотранспортники, ветераны отрасли!

Примите самые сердечные поздравления с Днём автомобилистов.

История этого праздника берёт начало в 1980 году, когда Президиум Верховного Совета СССР издал Указ, предписывающий учредить в последнее воскресенье октября «День автомобилистов». С тех пор национальный профессиональный праздник работников автомобильного транспорта прошёл проверку временем и сегодня является одним из самых любимых в нашем обществе. Именно вы, уважаемые труженики автомобильной сферы, обеспечиваете мобильность населения, торгового сообщения между регионами, городами и сёлами, доставку всех необходимых грузов в самые отдалённые места страны. Быть автомобилистом – особое призвание. Ведь работа на дороге требует огромной ответственности, профессионального мастерства, выносливости и оптимизма. Именно эти проверенные временем и ставшие традицией для истинных автомобилистов качества вызывают особое уважение.

Здоровья вам и вашим близким, исполнения всех намеченных планов! И, конечно, пусть техника никогда не подведёт вас, а в дороге всегда сопутствует удача.

**Владимир МАЙЕР,**  
депутат областной думы

### Уважаемые коллеги, ветераны отрасли!

День автомобилистов – это по-настоящему радостный праздник для нас, тружеников отрасли, день, когда подводятся промежуточные итоги, оценивается всё то, что сделано, и намечаются планы на будущее.

Работа тобольских автотранспортников с течением времени приобретает всё большую значимость для самых разных отраслей экономики. Мобильность, надёжность, безопасность и высокий интеллектуальный потенциал становятся современными признаками. И сегодня я выражаю глубокую признательность всем тем, кто отдаёт свои силы, профессиональные знания и умения, опыт и время для развития отрасли в целом и своего предприятия в частности.

От души желаю уверенности в завтрашнем дне и несгибаемого оптимизма! Пусть дороги, которые вы выбираете, приведут вас к счастью и процветанию. Здоровья и уверенного движения к поставленной цели!

**Сергей КУГАЕВСКИЙ,**  
директор Тобольского пассажирского автотранспортного предприятия, депутат городской думы

## ▶ ДУМЫ В ДУМЕ

Наталья ЮРЬЕВА ✍️  
Дарья ФЕДОТОВА 📷

# Новая жизнь в новом доме

**За последних два года в Тобольске расселили четыре аварийных многоквартирных дома, признанных таковыми в 2019 году, в результате 108 семей, или 201 человек, получили новые квартиры за счёт средств областного бюджета.**

О реализации мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда Тобольска доложила депутатам директор городского департамента имущественных отношений Анна Денисова во время думской комиссии по экономическому развитию, бюджету, финансам и налогам [кратко – бюджетной]. Так, по её словам, в 2019 году и истекший период 2020 года были расселены четыре аварийных дома по адресам: ул. Ленина, 138, ул. Октябрьская, 55, ул. Ремезова, 43 и в посёлке Сумкино ул. Мира, 7. Причём в первых двух МКД в 2019 году была установлена зона вероятной чрезвычайной ситуации, в связи с чем переселение жильцов этих домов было выполнено в кратчайшие сроки.

– По ул. Ленина, д. 138 расселено 14 аварийных жилых помещений (или 36 человек), снос этого дома осуществлён в ноябре 2019 года. По ул. Октябрьской, д.55 расселено 59 аварийных жилых помещений (107 человек), дом



В доме 55 по ул. Октябрьской расселили 59 аварийных помещений

сносён в этом году. По ул. Ремезова, д.43 было расселено 11 аварийных жилых помещений (16 человек). В Сумкино по ул. Мира, д. 7 заключено 28 муниципальных контрактов на приобретение 28 жилых помещений. Расселено 24 аварийных жилых помещения (42 человека), в отношении четырёх жилых помещений: граждане признаны утратившими права пользования жилыми помещениями на основании решений Тобольского городского суда. И высвободившиеся (новые) четыре жилые помещения были предоставлены иным гражданам, проживавшим в аварийном жилищном фонде, признанном таковым после 01.01.2017 года. Мероприятия по расселению данных аварийных

МКД проходили в рамках предоставленной субсидии местному бюджету за счёт средств областного бюджета, – отметила Анна Денисова.

Помимо этого в рамках реализации регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» нацпроекта «Жильё и городская среда» в Тобольске продолжается адресная программа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда Тюменской области на 2019-2023 годы. В эту программу включены МКД, признанные аварийными и подлежащими сносу с января 2012 по январь 2017 года.

Как проинформировала Анна Денисова, в ходе реализации

данной программы планируется в два этапа расселить 33 аварийных МКД, или 309 жилых помещений, где проживает 682 человека. «Первый этап программы (2019-2020гг.) завершён 14 мая 2020 года, было расселено 49 аварийных жилых помещений (129 человек), находящихся в 5 МКД. Во второй этап, который продлится до 31 декабря 2021 года, администрацией города запланировано расселение 260 жилых помещений (553 человека), расположенных в 29 аварийных МКД», – пояснила директор имущественного департамента. Также она добавила, что в настоящее время приобретаются новые жилые помещения для расселения 260 аварийных жилых помещений в рамках реализации II этапа (2020-2021 гг.).

Кроме того, в Тобольске реализуется программа по переселению граждан из жилых домов блокированной застройки, признанных аварийными до 01.01.2017. И в рамках данной программы в 2020-2021 годах за счёт средств областного бюджета планируется переселить 40 человек из 20 жилых помещений, находящихся в 9 аварийных МКД. По словам Анны Денисовой, в настоящее время также идёт закупка жилых помещений.

Данную информацию депутатская комиссия одобрила и вынесла на утверждение городской думой.

## ▶ НАЦПРОЕКТ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА»

Вера ХОХЛОВА ✍️

# Счастливый билет

**В тобольском пассажирском автотранспортном предприятии накануне праздника состоялся конкурс профессионального мастерства среди кондукторов.**

За право называться лучшими в профессии боролись представители профессии со стажем, победители состязаний прошлых лет и те, кто впервые пробовал свои силы.

По мнению директора Сергея Кугаевского, такие конкурсы важны для каждого предприятия, поскольку они прославляют человека труда.

– В салоне автобуса работать непросто, нужно быть и настоящими психологами, и просто душевными людьми. Сотрудники транспортного предприятия должны быть очень высокого уровня. А от кондукторов зависит очень много. Они отвечают за безопасность пассажиров, их комфорт, помогают пожилым и инвалидам, следят за тем, как ведут себя дети, – отметил он.

В итоге победителем конкурса стала Марина Копылова, ветеран предприятия, за плечами которой 20 лет стажа. Второе и третье место разделили между собой молодые. У Ирины Доренко, завоевавшей второе место, стаж всего два года, а третий победитель пришёл работать в ПАТП в феврале 2019 года.

## ▶ ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ

Лада ЛИСОВА ✍️

# Общий двор

**В Тобольске с начала 2020 года благоустроили шесть дворовых территорий, об этом рассказал в своём официальном инстаграм-аккаунте глава города Максим Афанасьев.**

«Перечень работ для каждого двора теперь индивидуальный, – уточнил он. – Освещение, ливневая канализация, МАФы, спортивные площадки, ограждения». Также он добавил, что на будущий год работа будет продолжена. «И, как обычно, в полном контакте с жильцами. Хотелось бы максимально ускорить процесс благоустройства придомовых территорий», – пожелал Максим Афанасьев.

Как отмечает пресс-служба муниципалитета, в Тобольске 355 дворов, из которых 265 требуют либо замены, либо установки нового игрового оборудования. Глава города напомнил тоболякам, что они должны проявлять инициативу сами. «Двор – это общее имущество жильцов, и без их согласия, желания и инициативы сделать ничего невозможно», – подчеркнул Афанасьев.

## ▶ ДЕПУТАТ НА ОКРУГЕ

Вера ВОЛГИНА ✍️

# Посадили от души

**До начала заморозков депутат городской думы по избирательному округу №17 Наталья Данилина в рамках акции «Сохраним лес» высадила в 4 микрорайоне семь кустов яблонь и 13 черёмухи. Для посадки было выбрано место у жилого дома № 7.**

На помощь ей в этом благом деле пришли первоклассники школы № 9 вместе с директором, членом местного политсовета Ольгой Ключко, родители, волонтеры-медики и т.д.

– Я рада, что удалось облагородить ещё один уголок этого старого микрорайона. А сохранятся ли наши саженцы, зависит от людей. Мы же посадили их от души и надеемся, что со временем они вырастут и будут радовать жителей своим красивым цветением, – отметила депутат.

# Всё по доброй воле

**Жителей Тобольска хотят привлечь к благоустройству города на добровольной основе. Об этом шла речь на первом заседании комиссии по городскому общественному самоуправлению Тобольской гордумы.**

Заместитель главы города Сергей Зверев рассказал депутатам об инициативе муниципалитета по привлечению жителей к выполнению на добровольной основе социально значимых для города работ. Как пояснил Сергей Зверев, данные работы не требуют специальной профессиональной подготовки и осуществляются исключительно на территории Тобольска.

В список социально значимых работ входят такие, как участие в предупреждении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, организация охраны общественного порядка, обеспечение первичных мер пожарной безопасности, организация мероприятий по охране окружающей среды, создание условий и мест для массового отдыха жителей, благоустройство территории города, а также охрана, защита, воспроизводство городских лесов, участие в профилактике и ликвидации последствий терроризма и экстремизма.

– К работам могут привлекаться совершеннолетние трудоспособные жители в свободное время на безвозмездной основе, не более

чем один раз в два месяца. При этом продолжительность социально значимых работ не может составлять более четырех часов подряд, – отметил Сергей Зверев, добавив, что финансирование расходов по организации и проведению социально значимых работ осуществляется за счёт средств местного бюджета и иных источников.

По словам докладчика, с инициативой проведения социально значимых работ могут выступать депутаты Тобольской городской думы, глава города, органы ТОС и жители Тобольска. «Инициатива оформляется обращением на имя главы города, в котором обосновывается необходимость проведения определённого вида социально значимых работ. Решение о привлечении граждан к выполнению на добровольной основе социально значимых работ оформляется постановлением администрации города Тобольска и подлежит обязательному опубликованию в средствах массовой информации. При этом привлечение граждан к участию в выполнении социально значимых работ осуществляется с соблюдением требований охраны труда, а также ограничений применения труда женщин на работах отдельных видов, лиц с ограниченными возможностями здоровья», – пояснил Сергей Зверев.

Также он сообщил, что организация и контроль за проведением таких работ возложены на должностные лица администрации города. А по их окончании представляют отчёт главе города о выполнении работ, причём информация об итогах будет опубликована в СМИ.

Депутатская комиссия поддержала данную инициативу и предложила вынести вопрос на рассмотрение Тобольской городской думы.



Озеленение – один из видов социально значимых работ в городе

## ▶ НЕЛЕГКИ НАЛОГИ

Екатерина ВОЛЬНОВА ✍️

# От упрощённого до профессионального

**О том, что с 1 января 2021 года в России отменяют один из самых удобных налоговых режимов – единый налог на вменённый доход (ЕНВД), какжется, знают все.**

Начальник отдела по работе с налогоплательщиками налоговой службы в Тобольске Клавдия Пешкова ещё раз напомнила предпринимателям не только об отмене ЕНВД, но и необходимости выбрать и перейти на новый налоговый режим. Многим предпринимателям этот налоговый режим был достаточно удобен, прост в расчётах и выгоден. Но

правительство РФ своего решения не изменило, и ЕНВД всё-таки отменяют, несмотря на

многочисленные просьбы бизнеса. Эта система действовала в стране с 2003 года. Как сообщила налоговый инспектор, в Тобольске на сегодняшний день её используют 1 204 предпринимателя и юридических лица. Только за 9 месяцев 2020 года в городскую казну поступило от ЕНВД свыше 24 млн рублей.

Некоторые ИП до сих пор не могут решить, какой другой системой воспользоваться для исчисления налогов, чтобы она была не менее удобна в обращении и, что немаловажно, не слишком обременительна для дальнейшего развития бизнеса. По мнению Клавдии Пешковой, один из самых популярных налоговых режимов – это УСН (упрощённая система налогообложения).

«К тому же до 2023 года по Тюменской области ставка её составляет 5% (по другим регионам России в основном – 15%), и для новых ИП нулевая ставка», – отметила Клавдия Пешкова во время совета по развитию предпринимательства.

Также с 2020 года в стране активно применяется специальный налоговый режим – налог на профессиональный доход. «Иначе это профналог для самозанятых. Его могут использовать как ИП, не имеющие наёмных работников, так и физлица, занимающиеся услугами в небольших объёмах (косметологические, ремонтные и т.п.). Режим НПД не подходит тем, кто ведёт торговую деятельность. В Тобольске уже используют налог на профдоход 563 человека,

в 2020 году сборы по нему составили 257 тысяч рублей», – сообщила Клавдия Пешкова. Есть ещё патентная система налогообложения, но ею смогут воспользоваться далеко не все ИП, но особенно она хороша для новых предпринимателей.

– Если ИП и юрилица, ранее использовавшие ЕНВД, не выберут для себя другую систему налогообложения, тогда автоматически по умолчанию станут пользователями ОСНО (общая система налогообложения). Заявление о переходе на УСН, патент или НПД необходимо подать до 31 декабря 2020 года, – проинформировала Клавдия Пешкова.

Напомним, что 1 декабря заканчивается срок уплаты налогов для физлиц.

## ▶ НАВСТРЕЧУ НОВОМУ АЭРОПОРТУ

Екатерина ВОЛЬНОВА ✎  
Дарья ФЕДОТОВА ☑

## Пернатые вне закона

**Тобольские учёные изучают орнитологическую обстановку вблизи строящегося аэропорта.**

Близится к завершению годичный цикл эколого-орнитологических исследований учёных Тобольской комплексной научной станции Уральского отделения Российской академии наук в окрестностях нового аэропорта. Эти исследовательские работы на территории посадочной площадки Тобольск и приаэродромной территории проводятся по заказу компании СИБУР, которая ведёт строительство современной воздушной гавани города. Научный сотрудник группы экологии живых организмов ТКНС УрО РАН Юрий Тюлькин прокомментировал основные результаты исследований, которые будут использованы для разработки мер по обеспечению орнитологической безопасности будущих авиалётов.

По словам Юрия Тюлькина, главными задачами перед учёными были выявление мест массовых скоплений птиц в разные сезоны года и определение временных суточных интервалов, когда вероятность столкновения воздушного судна с птицами наиболее высока. Несмотря на малочисленный состав исследовательской группы – всего два человека, удалось обследовать большую территорию радиусом в 15 км от аэропорта. С северной стороны она включала южную часть городской застройки, на востоке – пос. Сибиряк и пруды Абалакского экспериментального рыбзавода, на западе доходила до дер. Шишкиной и берега реки Тобол, а на юге терялась в рямах (торфяных болотах, поросших низкорослым лесом и кустарниками) и болотах Тобол-Иртышского междуречья.

– Естественно, основное внимание нами было уделено ситуации, складывающейся в непосредственной близости взлётно-посадочной полосы аэропорта, поскольку, согласно статистике Межгосударственного авиационного комитета, с точки зрения вероятности столкновения самолёта с птицами наиболее опасными этапами полёта признаются взлёт и посадка воздушного судна, – отметил орнитолог. – Кроме меня в полевых исследованиях участвует мой коллега – научный сотрудник Владимир Капитонов, с которым мы работаем в параллельном режиме в разных точках площадки. Характер нашей работы определяется жёсткими



Юрий Тюлькин

требованиями ведомственной инструкции Росавиации. Поэтому, в соответствии с данными требованиями, раз в неделю мы обследовали территорию в окрестностях аэропорта и оценивали интенсивность передвижений птиц над начальным и конечным участками взлётно-посадочной полосы. Приступая к исследованиям, мы предполагали, что в пределах контрольной зоны участки с высокой концентрацией птиц могут быть обнаружены в зимнее время года в черте населённых пунктов, на городской свалке и рядом со скотными дворами крестьянских хозяйств, в период миграции птиц весной и осенью – вдоль русел рек Тобол и Иртыш, летом – на полях, обкашиваемых лугах и многочисленных озёрах междуречья.

По результатам проведённых исследований в зимний период времени учёные-орнитологи сделали вывод, что главной причиной формирования скоплений птиц семейства врановых в населённых пунктах является доступность остатков пищи в мусорных баках на площадках по сбору коммунально-бытовых отходов. «Мы обратили внимание на тот момент, что в сельских поселениях мусорные баки практически всегда стоят с закрытыми крышками, а в черте города и других крупных поселениях, за редким исключением, они постоянно открыты, – заметил Юрий Тюлькин. – Основными посетителями этих «столовых» являются серые вороны и сороки, которые, спешно перезимовав в городе, в весеннее время приступают к гнездованию в окрестных лесах и кустарниковых зарослях, а потом для прокорма своих птенцов разоряют гнёзда уток, куликов и других пернатых родственников». Таким образом, тобольский учёный рекомендовал закрывать крышки на мусорных баках, предотвращая доступ к остаткам еды сорокам и воронам, численность которых в последние годы стала исключительно высока именно по причине людской бесхозяйственности. И это было бы одновременно полезным с позиций авиационной безопасности и охотничьего промысла.

Говоря об уровне интенсивности миграционного потока перелётных птиц вдоль русел Иртыша и Тобола в окрестностях города и посадочной площадки Тобольского аэропорта, который оказался не столь высоким, как предполагалось изначально, учёный ТКНС УрО РАН рассказал о своём интересном наблюдении. «Через территорию аэропорта идёт пролёт хищных и водоплавающих птиц, – сказал он. – Некоторые из встреч были весьма интересны мне как профессиональному исследователю, поскольку эти птицы у нас встречаются не так часто».

Пруды Абалакского рыбзавода тоже не изобиливали высокой численностью птиц, как ранее прогнозировалось. Ещё одним благоприятным обстоятельством обследованной территории явилось то, что на ней не были обнаружены гнездовые колонии чайковых птиц, которые являются серьёзной проблемой ряда аэропортов нашей страны.

– К тому же руководство предприятия в 2020 году закупило современное оборудование для отпугивания чаек и других рыбо-

ядных птиц, способных нанести ощутимый ущерб выращиваемому на прудах поголовью ценных пород рыб, – проинформировал Юрий Тюлькин. – Это одновременно способствовало решению производственных задач коллектива и снижению опасности данных водоёмов для гражданской авиации. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить администрацию Абалакского экспериментального рыбоперерабатывающего завода за организацию наших визитов на территорию прудов хозяйства.

Вместе с тем, несмотря на сравнительно благоприятную для организации полётов орнитологическую ситуацию в районе будущего аэропорта, учёные ТКНС УрО РАН выразили определённое беспокойство в данном вопросе. Так, например, в окрестностях Тобольска по-прежнему сохраняется проблемная зона с точки зрения массовых скоплений птиц. «Это городской полигон твёрдых бытовых отходов, где наблюдаются тысячные скопления птиц семейства врановых, чаек и коршунов, – предупредил Юрий Тюлькин. – К счастью для авиаторов, указанная территория расположена за пределами пятнадцатикилометровой птицеопасной зоны».



К настоящему моменту исследования орнитологов научной станции ещё не завершены в полном объёме. Учёными собран большой массив данных, который предстоит серьёзно проанализировать, прежде чем дать рекомендации лётному составу и администрации аэропорта. Тем не менее уже сейчас можно сказать, что руководство тобольского аэропорта предпринимает результативные меры по обеспечению орнитологической безопасности будущих полётов. Так, непосредственно в окрестностях аэропорта организован качественный дренаж территории для отведения поверхностных вод. В результате те болотца и небольшие озера, которые наблюдались учёными минувшей весной и где все бурлило от обилия куликов и уток, теперь становятся для них малопривлекательными. Кроме того, на территории взлётно-посадочной полосы проходит тестирование мощной акустической системы, которая воспроизводит сигналы тревоги, обеспечивая отпугивание от аэропорта местных видов птиц. Тем не менее, отмечают учёные, вблизи аэропорта существует ещё ряд участков, у которых требуется понизить уровень привлекательности в качестве гнездовых или кормовых станций и исключить возможность формирования на них потенциально опасных скоплений птиц.

## ▶ ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ

Лада ЛИСОВА ✎

## Машина для беспризорных

**В администрацию города поступило много предложений по брендированию автомобиля, в котором беспризорные коты и собаки будут перевозиться в муниципальный приют.**

Напомним, что в Тобольске скоро появится приют для беспризорных собак и кошек. Его планируют разместить на территории бывшей центральной городской котельной в Анисимовке, вдали от жилой застройки. Как сообщает пресс-служба администрации города, больше всего понравился вариант, представленный на фото, но окончательное решение будет принято после публичного голосования.



## ▶ СДЕЛАНО В ТОБОЛЬСКЕ

Марина ЕВГЕНЬЕВА ✎  
Дарья ФЕДОТОВА ☑

## До встречи на Первом канале

**Наконец-то тоболяки смогут увидеть себя на Первом канале.**

Уже послезавтра стартует показ исторической драмы «Тобол», большую часть сцен которого снимали в нашем городе.

Премьеру полнометражного фильма Тобольск увидел в феврале прошлого года. Полный метр стал победителем в номинациях «Лучшая работа по костюмам» и «Лучшая работа по гриму и пластическим эффектам» премии «Золотой орёл».

Теперь два романа Алексея Иванова об освоении Сибири во времена Петра I покажут в восьми сериях. В них войдёт всё то, чего не увидели зрители в кинотеатрах: личные истории героев, любовные линии, строительство первой сибирской столицы, а главное – знакомые лица. В съёмках фильма приняли участие не только звёзды российского кино – Дмитрий Назаров, Дмитрий Дюжев, Агата Муцениеце и Евгений Дятлов, но и Тобольского драматического театра, а в массовке снималась, наверное, половина города.

Создатели сериала (режиссёр – Игорь Зайцев, продюсер – Олег Урушев) обещают, что сериал будет не менее зрелищным, чем полнометражный фильм. Ну что ж, проверим в 21.30 в понедельник на Первом канале.



## ▶ В МИРЕ ЛЮДЕЙ

Вера ХОХЛОВА ✎ ☑

## Улыбнитесь кондуктору

**– Здравствуйте! Сегодня очень хороший день, и я рад вас видеть, проходите, присаживайтесь, – такими простыми и удивительно душевными словами встречает каждого своего пассажира кондуктор Сергей Туполев.**

Моя знакомая, услышав это, обмерла, а потом проговорила: «Такого не может быть». И всю дорогу, пока мы ехали с ней до места назначения, шептала: «Да у него скоро язык устанет со всеми здороваться».

Не устал. Обратное нам довелось опять ехать с ним, и даже такому скептику, как моя знакомая, пришлось признать: как же нам, тобольским пассажирам, повезло, что на линии работает такой светлый кондуктор.

Откуда у нас устойчивый негативный образ в голове? Всё просто. Нам чаще приходится наблюдать в наших автобусах уставших, издёрганных, недовольных женщин, а таких, как Сергей, воспринимают как чудо.

28-летний юноша, за плечами которого физико-математический факультет педагогической академии, вполне осознанно пришёл работать кондуктором. Точнее, пришёл на подработку, так как основное его место работы – кинотеатр «Апельсинема», где администратор Сергей Туполев так же не позволяет себе грубого слова и всегда внимателен и вежлив.

Его выбор бабушка Альбина Петровна,

бывшая авиадиспетчер, внучка авиаконструктора Туполева и просто мудрая женщина, одобрила.

– Главное, всегда будь сдержанным и никогда не унижай человека, – согласилась с ней и мама Маргарита.

На маршруте Сергей работает два дня через два.

– Мне всё нравится, и, несмотря на то, что я с утра до вечера на ногах, усталости в конце смены не чувствую, – говорит он.

Постоянные пассажиры, особенно пенсионеры, называют его Серёженькой. А как по-другому ещё обращаться к этому солнечному человеку, который не позволяет рявкать на весь салон: «Зашли – проходим!», а вежливо здоровается. Тем же, кто выходит, обязательно скажет: «Всего вам доброго». Тут даже у самого записного брюзги «столбик» настроения к отметке «плюс» подберётся.

– В наших автобусах, особенно днём, одни пенсионеры ездят. А жизнь у них сейчас не сахар. Зайдёт, бывало, в салон старая женщина и давай на жизнь жаловаться, что цены на продукты, как на дрожжах, растут, что правительство их всех хочет загнать в угол. Я выслушаю её, пожалею, скажу, чтобы, несмотря ни на что, не унывала, вон солнце за окном светит, и ещё жить да жить. Смотрю, она уже улыбается и говорит: «Сердцем с тобой оттаяла», – рассказывает он. При этом Сергей признаётся, что такое общение его нисколько не утомляет. А люди доброту чувствуют. Не раз сердобольные

бабульки совали ему кто конфетки, а кто и помидоры с огурчиками со своей дачи. И даже молодым пассажирам нравится ездить с таким кондуктором. Моя коллега, узнав, что я собираюсь писать про Сергея, сказала: «Это самый классный кондуктор. Я каждое утро жду его на остановке. У меня даже сын восхищается им и говорит: «Сколько же в нём доброты!»

– Когда к людям со всей душой, они той же монетой платят, – делится он и приводит случай, который произошёл недавно. Молодая женщина, видимо, так спешно собиралась на работу, что забыла дома телефон и вспомнила о нём, когда пришло время рассчитываться за проезд. Сергей не стал высаживать её из автобуса, заплатил сам. А на следующий день она долг вернула, специально стояла, ждала их на остановке.

Но, когда надо, Сергей умеет быть и жёстким. Мужчину, не пожелавшего надеть маску, даже задержав автобус, он высадил из салона.

Но такие случаи единичны, в основном всем пассажирам нравится, как работает Сергей, нравится и то, как он, благодаря своей доброжелательности, находит общий язык с каждым, а после поездки с ним улыбается даже самый хмурый пассажир.

А если вам доведётся сесть в автобус №9, следующий по маршруту «7 мкр. – кремль» и если на входе вежливый кондуктор скажет вам «Добрый день», улыбнитесь ему в ответ и скажите: «Здравствуйте».

## НАШЕ ДЕЛО

## Мантра справедливости

К вопросу о названии нового аэропорта старой столицы Сибири

По версии нашей газеты, новые воздушные ворота старой столицы Сибири должны называться по имени деревни Русановой, которая исчезла в 1978 году по причине того, что все жители из неё выехали. В основном – на Сумкинский судоремонтный завод. Воздушная гавань строится на её месте и справедливо и логично должна называться: «Аэропорт «Русаново» г. Тобольска им. Алябьева». Почему Алябьева? Потому что фамилию, бесспорно, величайшего нашего земляка, Д.И. Менделеева, присвоили аэропорту «Рошино» Тюмени. А.А. Алябьев – герой Отечественной войны 1812-го года и всемирно известный композитор. П.П. Ершов, В.Г. Перов и С.У. Ремезов тоже достойны увенчать собой новый Тобольский аэропорт, но... кровь за Родину они не проливали. Алябьев же был ранен в наполеоновских войнах... Ещё он был не-

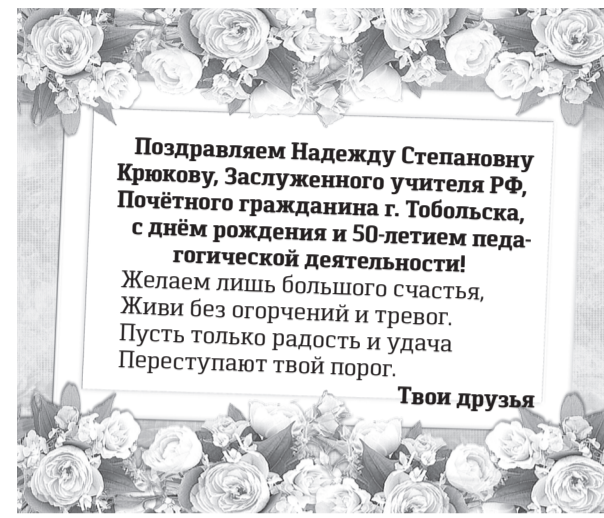


справедливо осуждён и отправлен отбывать наказание на родину, в Тобольск.

По названиям исчезнувших или существующих деревень и городов всем известны аэропорты «Шереметьево», «Домодедово» и «Внуково» г. Москвы им. Пушкина, Ломоносова и Туполева, соответственно. Есть «Пулково» г. Санкт-Петербурга им. Достоевского; аэропорт «Кольцово» г. Екатеринбурга им. Бажова; «Толмачёво» г. Новосибирска им. Покрышкина; «Емельяново» г. Красноярска им. Хворостовского; «Сокол» г. Магадана им. Высоцкого.



Выпускники средней школы №1 поздравляют НАДЕЖДУ СТЕПАНОВНУ КРЮКОВУ с днём рождения и 50-летием работы в образовании. Выпускники разных лет



Поздравляем Надежду Степановну Крюкову, Заслуженного учителя РФ, Почётного гражданина г. Тобольска, с днём рождения и 50-летием педагогической деятельности! Желаем лишь большого счастья, Живи без огорчений и тревог. Пусть только радость и удача Переступают твой порог.

Твои друзья

ПРОДАЁТСЯ БУРАН «БУРЛАК», 2019 г. Телефоны: 8-950-484-80-77, 8-904-473-42-10

КРЕДИТ, РАССРОЧКА  
ПРОБНОЕ НОШЕНИЕ ДО 3 ДНЕЙ, С ГАРАНТИЕЙ ВОЗВРАТА  
**СЛУХОВЫЕ АППАРАТЫ**

ул. Знаменского, 60А, 2 эт, оф. 5  
Запись по тел.: (3456) 27-44-80  
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

В Тобольскую школу ДОСААФ России требуется инструктор по вождению. Телефон: 8-919-948-05-70

Утерянный аттестат об основном общем образовании 72 ББ № 0035356, выданный муниципальным вечерним (сменным) общеобразовательным учреждением центр образования 16.06.2009 на имя Гневашевой Татьяны Валерьевны, считать недействительным.

## 75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Мирослав ВОЙНИЧ

## А гордость останется

Чувство патриотизма и уважение истории, в первую очередь отечественной, следует воспитывать у детей с дошкольного возраста, убеждена воспитатель детсада №1 (группа «Семицветик») Гульнара Рязикова.

Неслучайно она со своими воспитанниками 9 Мая возлагает цветы к Вечному огню, проводит в группе беседы, рассказывая о подвигах наших воинов.

А недавно в выходной, в слегка туманную осеннюю погоду с ветром, несмотря на то, что день для экскурсий оказался не самый лучший, она со своими подопечными и их родителями отправилась на площадь Победы, где их уже поджидал экскурсовод. Ребята побывали на аллее Героев, посмотрели барельеф «Тобольков бессмертный полк», народную Стену памяти. Вместе с родителями некоторые



нашли фотографии и фамилии своих прадедов, прапрадедов, погибших на фронтах Великой Отечественной войны. Словно завороченные, смотрели дошколята на колышущееся на ветру пламя Вечного огня. Ну и, конечно, были фотографии на память

рядом с Героями Советского Союза, отлитыми в бронзе, и тобольяками, шагающими в бессмертном полку.

Возможно, им ещё не дано осознать в полной мере подвиг нашего народа в Великой Отечественной войне, и половину того,

что рассказывал экскурсовод, они забудут. Но что-то главное останется в сознании и в сердце, и это главное, наверное, и есть чувство патриотизма и любви к Родине. Неслучайно один из детей сказал после экскурсии: «Я горжусь, что живу в России».



Первичная ветеранская организация ГАТП-1 при городском совете ветеранов сердечно поздравляет своих пенсионеров и бывших работников с Днём автомобилистов!

Мы в этот тёплый день осенний  
Вам желаем много радостных мгновений,  
Чтоб впереди всегда горел зелёный свет,  
Прожить счастливо до сотни лет!  
От всей души желаем вам крепкого здоровья  
на долгие годы!  
Тепла и заботы родных и близких!  
Счастья и благополучия!



С уважением, Л. Сергеева

## ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

Правительством Российской Федерации уточнен для регионов порядок расчета федеральных стимулирующих выплат медикам

Правительством Российской Федерации уточнен для регионов порядок расчета федеральных стимулирующих выплат медикам. Теперь они должны рассчитываться исходя из самого факта работы с больными коронавирусом вне зависимости от того, сколько часов или смен на это затрачено. Фактор времени при расчете этих доплат учитываться не будет.

Также уточнен список работников, имеющих право на получение стимулирующих выплат. Наряду с медиками эти выплаты также будут получать водители скорых, которые предоставляют транспортные услуги медицинским организациям на договорных условиях.

Таким образом, всем водителям, которые непосредственно участвуют в оказании скорой медицинской помощи больным коронавирусной инфекцией, будут предоставлены стимулирующие выплаты в размере 25 тыс. рублей. Кроме того, Правительством Российской Федерации определено перечень заболеваний, при развитии или обострении которых на фоне заражения коронавирусом работнику будет одновременно выплачена страховая сумма в размере более 68 тыс. рублей. В случае, если болезнь приведет к инвалидности или смерти, страховые выплаты будут существенно выше. Также утверждено временное положение о страховых случаях, которое будет действовать до конца этого года и позволит оперативно назначать компенсации пострадавшим врачам и другим медицинским работникам.

Медработники с 18 мая 2020 года через специальный раздел на портале государственных услуг смогут напрямую сообщить о том, с какими проблемами столкнулись при получении причитающихся им выплат, а также проконсультироваться, позвонив по единому номеру горячей линии по борьбе с коронавирусом 8-800-2000-112.

Подробнее с документами можно ознакомиться на сайте КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>, официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

Гражданам - участникам Государственной программы по переселению в Российскую Федерацию может быть предоставлена жилищная субсидия Президентом Российской Федерации 12.05.2020 подписан Указ № 322 «О некоторых вопросах реализации Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом».

В соответствии с Указом участникам Госпрограммы по переселению в Российскую Федерацию может быть предоставлен дополнительный вид господдержки - жилищная субсидия.

Жилищная субсидия предоставляется участнику программы и членам его семьи для приобретения или строительства жилого помещения на территории приоритетного заселения, в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Право на получение субсидии подтверждается государственным жилищным сертификатом.

Размер субсидии определяется исходя из показателей средней рыночной стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения по субъектам Российской Федерации.

Кроме того, согласно внесенным поправкам свидетельствует участнику Госпрограммы теперь будет выдана сумма в размере 5 лет (ранее - на 3 года). Уточнен также порядок определения размера полевых сумм. Установлено, что он определяется с учетом величины прожиточного минимума в соответствующем субъекте Российской Федерации для основных социально-демографических групп населения.

Указ Президента Российской Федерации вступает в силу с 01.07.2020. Подробнее с документом можно ознакомиться на сайте КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>, официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

Уточнены условия для включения субъектов малого и среднего предпринимательства из пострадавших отраслей экономики в реестр получателей субсидии

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2020 № 658 внесены изменения в пункт 3 Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, ведущим деятельность в отраслях Российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2020 № 576.

Уточнены условия для включения субъектов малого и среднего предпринимательства из пострадавших отраслей экономики в реестр получателей субсидии.

Пункт 3 Правил определяет условия для включения заявителей в реестр получателей субсидии, формируемый ФНС России.

Согласно внесенным в него уточнениям, в числе прочего должны соблюдаться следующие условия:

по состоянию на 01.03.2020 должна отсутствовать недоимка по налогам и страховым взносам, в совокупности (с учетом имеющейся переплаты по налогам и страховым взносам) превышающая 3000 рублей. При расчете суммы недоимки будут использоваться сведения о ее погашении, имеющиеся у налогового органа на дату подачи заявления о предоставлении субсидии;

количество работников в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 90 процентов количества работников в марте 2020 года или снижено не более чем на 1 человека в марте 2020 года.

Постановление Правительства Российской Федерации вступило в силу 21.05.2020.

Подробнее с документом можно ознакомиться на сайте КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>, официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

Соблюдаем о кончине мамы, бабушки и прабабушки ПУРТОВОЙ МАРГАРИТЫ КОНСТАНТИНОВНЫ.

## ПОСВЯЩЕНИЕ В ПЕШЕХОДЫ

Виктор СЛАДКОВ

## «Детская безопасность»



такое название носит профилактическое мероприятие, проводимое в эти дни отделом ГИБДД МО МВД России «Тобольский». Традиционно автоспекторы и педагоги образовательных организаций с ребятами проводят беседы, конкурсы, викторины, практические занятия по повторению и закреплению навыков безопасного поведения на дороге.

Особой заботой окружены первоклашки, которые ещё только начали осваивать азы дорожных знаний, автоспекторы помогают маленьким пешеходам учиться ориентироваться в дорожных ситуациях, которые могут встретиться им на пути в школу и обратно домой. В проведении мероприятий участвуют представители городской думы и администрации, родители, педагоги центра детского технического творчества и юные инспекторы движения.

У первоклашек одной из городских школ недавно состоялся необычный поход в дом культуры микрорайона. В роли экскурсоводов выступили инспекторы ГИБДД и начальник администрации посёлка Сумкино Борис Лютов. Ребята повторили правила безопасности при переходе нерегулируемого пешеходного перехода, узнали о том, как безопасно перейти дорогу в местах, где поблизости нет зебры.

В конце необычного урока в доме культуры ребят ждал праздник «Посвящение в пешеходы», где в игровой форме ещё раз повторили дорожные правила, и каждый первоклашек, дав клятву о соблюдении дорожных правил, получил из рук дорожного полицейского именное свидетельство юного пешехода с напутственными пожеланиями.



Редактор	Марина Милова	25-36-14
Ответственный секретарь	Марина Галимзянова	24-98-33
Социальные проблемы, спорт, молодежная политика	Анна Шербинина	25-78-77
Строительство и ЖКХ	Вера Хохлова	24-16-86
Местное самоуправление, экономика, образование	Наталья Олесова	24-36-47
Правопорядок	Алексей Гилёв	24-52-79
Бильярд-редактор	Дарья Федотова	24-35-34
Дизайн и верстка	Ольга Узерина	25-96-43
Корректор	Ольга Панфилова	
Бухгалтерия	Ирина Попова	25-71-56

Главный редактор Волков Т.В.

Газета отпечатана в АО «ТИД».

Адрес: г. Тюмень, ул. Шишкова, 6.  
Заказ 2441. Тираж 4428.  
Объем 1 печатный лист.  
Номер подписан по графику – 13.00.  
фактически – 13.00.  
Цена – свободная.  
E-mail: [Tobolka@mail.ru](mailto:Tobolka@mail.ru), <http://tyumedia.ru/>

Газета выпускается при финансовой поддержке правительства Тюменской области



Учредители (соучредители): Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области, администрация г. Тобольска. Издатель: Автономная некоммерческая организация «Информационно-издательский центр «Тобольская правда».

Адрес редакции и издателя: 626150, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Самаровская, 17.

Газета зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу.

Тюмень, свидетельство ПИ № ТУ72-01424 от 16.01.2017 г.

Индекс издания – 54323. Газета выходит во вторник, четверг, субботу.

Главный бухгалтер..... Елена Лямкина..... 24-18-42, e-mail: [tobolka-buh@yandex.ru](mailto:tobolka-buh@yandex.ru)

ЗА СОДЕРЖАНИЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ ОТВЕЧАЕТ РЕКЛАМОДАТЕЛЬ.

Редакция не вступает в переписку и переговоры по поводу правки и неприятия к публикации материалов.

