

**• 28 ОКТАБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**Уважаемые работники  
и ветераны  
автомобильного,  
городского  
пассажирского  
транспорта  
Тюменской области!**

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Для нашего региона автомобильный транспорт — это важная составляющая, от которой зависит развитие экономики и социальной сферы. В Тюменской области действуют более 700 маршрутов, на долю автомобильного транспорта приходится свыше 90% от общего объема пассажирских перевозок. За всеми этими цифрами стоит ежедневный труд водителей, диспетчеров, слесарей-ремонтников, кондукторов. Без вашей слаженной и добросовестной работы немислима повседневная жизнь тюменцев.

Сегодня благодаря вашему высокому профессионализму и надежности, ответственности и внимательности автотранспортное сообщение на территории Тюменской области осуществляется максимально четко и безопасно, а Тюмень второй год подряд входит в тройку лидеров по качеству работы общественного транспорта.

Спасибо всем сотрудникам автомобильного и городского пассажирского транспорта региона за труд и верность выбранному делу.

Особую признательность выражаю ветеранам, внёсшим весомый вклад в поступательное развитие Тюменской области.

Желаю всем вам безопасных дорог, надёжной техники, здоровья, счастья и всего самого доброго!

**А.В. МООР, губернатор  
Тюменской области**

**Сегодня  
в номере**

**Спасибо работникам  
Викуловского ПАТ!  
стр. 2**

**К Дню  
вневедомственной  
охраны  
стр. 3**

**У жизни свои законы  
стр. 3**

**Столетию  
комсомола  
посвящается...  
стр. 4-5**

**В ЭТОМ ВСЯ ЕГО ЖИЗНЬ**

Профессия водитель на селе всегда была самой распространённой, многие мальчишки с детства мечтают водить большую машину, доставлять разные грузы на стройки и предприятия. Для многих это так и остаётся несбывшейся мечтой, а некоторые связывают с этой сложной профессией всю жизнь. Один из них В.И. Михайлов.

О Викторе Ивановиче наша газета рассказывала не раз. Вся жизнь он трудится в Викуловском автобусном парке. За годы работы на предприятии завоевал авторитет у коллег, хорошо отзываются о водителе и его пассажиры, ведь за годы работы многие стали хорошо знакомы. Знает он порой и откуда человек, и куда едет, да и имя называет. Сложно работать шофёром: требуется внимание, а когда ты отвечаешь за безопасность пассажиров — вдвойне ответственно. Пассажиры бывают разные, и со всеми надо выстроить доброжелательные отношения, тут ещё и психологом приходится быть, а как? Дорога длинная, чтобы не возникли непредвиденные ситуации, нужно уметь и выслушивать, и быть предельно вежливым и находчивым, ведь водитель в ответе за всех...

За работу без аварий водителям присваивают знаки, так вот у Виктора Ивановича таких три: первой, второй и третьей степени. Есть у него нагрудный знак «Почётный автотранспортник Министерства транспорта России», который даёт ему право пользоваться льготами ветерана труда, много в его личном деле грамот и благодарностей разного уровня.

Его автобус можно видеть в любом населённом пункте района, выезжает по расписанию, забирает пассажиров, доставляет до места.

На вопрос: «Трудно ли быть водителем?» затрудняется ответить — так сложилось, не жалеет, да и не представляет себя на другом месте. Нравится ему, когда мелькают за окном бесконечное полотно дороги, населённые пункты, нравится, когда довольные пассажиры добирются до дома. В этом вся его жизнь.

После окончания Чуртанской школы получил Виктор Иванович права водителя на курсах в автоколонне 1319. Отслужив в армии, вернулся на родину и год отработал в ЖКХ, затем перешёл в ПАТП. Здесь молодой водитель начал работать в 1981 году, с тех пор в его трудовой книжке

ничего не менялось... Вокруг всё менялось: техника, время, коллектив, но отношение к своим обязанностям было старательное, внимательное, пунктуальное. С годами накопился опыт, научился слышать и понимать машину, знать все тонкости профессии.

Стажист, опытный водитель, наставник для молодёжи — всё это можно сказать о Викторе Ивановиче Михайлове. Много на его памяти различных случаев, не раз он передавал свой опыт и знания молодым ребятам, многие из них уже давно самостоятельно и профессионально водят машины, вспоминая далёкие годы, когда делили вместе с Михалычем кабину автобуса.

За годы работы многое изменилось, все проблемы в коллективе переживает вместе с товарищами. С напарниками и ребятами повезло — все одна большая команда и семья. Здесь всегда царят взаимовыручка, поддержка.

В день профессионального праздника он адресует своим товарищам самые добрые пожелания: благополучия, успехов и побольше рейсов!

**Т. СУХОВА**

На снимке: В.И. Михайлов  
Фото автора

**• Внимание:  
конкурс!**

**«Шагать  
по жизни  
здорово»**

II Областной конкурс социальных рекламных проектов «Шагать по жизни здорово» стартовал в Тюменской области 1 октября 2018 года. Мода на здоровый образ жизни у подростков и молодёжи и активная пропаганда ЗОЖ — эти цели ставят организаторы конкурса — Департамент здравоохранения Тюменской области и Областной центр медицинской профилактики.

В конкурсе могут принять участие молодые люди (отдельные авторы и авторские коллективы), представившие свои работы до 19 ноября 2018 года. Большие возможности проявить социальное творчество предлагают в разнообразных номинациях: «Лучшая страница ЗОЖ на сайте образовательного учреждения»; «Лучший социальный видеоролик»; «Лучшая листовка»; «Лучший плакат».

Компетентное жюри, в составе которого представители власти, бизнеса, общественные деятели, будет оценивать содержание, сюжет, действие сценических лиц и персонажей, которые не должны противоречить законодательству Российской Федерации (Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе», Федеральный закон «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» от 23.02.2013 № 15-ФЗ). Текст социальной рекламы должен быть кратким, лаконичным, оригинальным, эмоционально окрашенным (цвет, свет, шрифт, рисунок, графические элементы и т.п.), соответствовать тематике конкурса.

Победителей определяют в каждой номинации по 3-м возрастным категориям: учащиеся высших учебных заведений; учащиеся средних профессиональных учреждений; школьники. Авторы лучших работ получают дипломы и памятные подарки.

Конкурсные работы с заявками принимаются до 19 ноября 2018 г. на электронную почту [PLR@cmpto.ru](mailto:PLR@cmpto.ru).

**ПОДПИСКА – 2019****Уважаемые викуловчане!**

Во всех почтовых отделениях продолжается подписка на газету «Красная звезда» на 1-ое полугодие 2019 года. Стоимость издания на 6 месяцев составит 598 руб. 20 коп., на 3 месяца – 299 руб. 10 коп., на 1 месяц – 99 руб. 70 коп.

**Спешите на почту!  
Оставайтесь с нами!**



## • 28 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

**Уважаемые работники и ветераны автомобильной отрасли Викуловского района, примите искренние поздравления с профессиональным праздником!**

Автомобильный транспорт всегда был одной из важнейших составляющих экономики. И сегодня его роль и значимость очень велики. Каждый день водителями перевозятся сотни пассажиров, десятки тонн грузов. Это нелёгкий труд, требующий высокого профессионализма, ответственности, внимания, выдержки и мастерства.

День автомобилиста — это профессиональный праздник не только водителей, но и ремонтных рабочих, инженерно-тех-

нических работников и всех, кто добросовестно трудится, обеспечивая бесперебойную работу автотранспорта.

Желаю всем автомобилистам – любителям и профессионалам – безопасных и лёгких дорог, надёжной техники, взаимопонимания и взаимоуважения в пути, крепкого здоровья, душевного покоя, личного счастья и семейного тепла!

**А.С. КРИВОЛАПОВ,**  
глава района

## Наша гордость – надёжные сотрудники

Наше пассажирское автопредприятие решает важные задачи по оказанию услуг населению. Мы ежегодно стараемся повышать качество обслуживания. В коллективе предприятия работают ответственные, вежливые, надёжные сотрудники, большинство которых – настоящие профессионалы, знатоки своего дела.

На сегодняшний день в штате трудятся 28 человек. Сокращение численности штата произошло в связи с тем, что по итогам прошедшего конкурса «Межгород» выиграл другой перевозчик. За нашим предприятием остались только пригородные и внутрипоселковые перевозки. Таковы обстоятельства, время не стоит на месте, но мы не опускаем рук.

Доходы предприятия за 9 месяцев 2018 года составили 13900 тыс. руб., а пассажирооборот достиг 5177,65 тыс. пас/км. Перевезено с начала года 151,36 тыс. человек, в том числе льготной категории граждан – 39,97 тыс. человек. Сегодня мы имеем 14 автобусов, в этом году приобрели один новый.



Особая гордость предприятия – это люди, ежедневно выполняющие свои обязанности качественно, добросовестно. В этом году Благодарность Министерства транспорта объявлена бухгалтеру Елене Николаевне Лукашенко. Почётной грамотой главы района награждены водитель Владимир Александрович Плесовских и дис-

петчер Павел Николаевич Федотов. Благодарность главы района получили водитель Николай Николаевич Корсуков и уборщик производственных территорий Александр Михайлович Капустин. Грамотами предприятия награждены водители Виктор Иванович Михайлов, Владимир Николаевич Резанов, Николай Иванович Горбунов, Виталий Владимирович Соснин, Константин Александрович Гончаров, Сергей Николаевич Шевелёв.

Хотелось бы поздравить с праздником весь наш коллектив, а также ветеранов предприятия, внёсших огромный вклад в его становление и развитие: Николая Васильевича Сёмина, Николая Кондратьевича Лотова, Екатерину Ильиничну Щетникову, Михаила Алексеевича Лаптева, Елену Тимофеевну Снегирёву и других. Это наставники нашей молодёжи.

Всем сотрудникам и ветеранам желаю успехов, здоровья, семейного благополучия.

**Н. ЗАЙКИН,**  
генеральный директор ООО  
«Викуловский ПАТ»

## На ответственном посту



День автомобилиста — это профессиональный праздник не только водителей, но и ремонтных рабочих, инженерно-технических работников, руководителей автотранспортных предприятий и всех, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг. Деятельность современного предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров, невозможно представить без работы транспортного диспетчера, координирующего происходящие на предприятии процессы. Можно без преувеличения сказать, что он ключевое звено в организации перевозок пассажиров.

Должность диспетчера в ПАТ занимает Павел Николаевич Фе-

дотов (на снимке). На этом предприятии он трудится с 2015 года. Начиная как контролёр технического состояния, отвечал за выпуск на линии автобусов в исправном состоянии. Осмотреть транспорт, проверить, всё ли в порядке – вот в чём заключались его задачи, хотя и сейчас эту работу он также периодически выполняет.

В начале профессионального пути эта деятельность была для него в новинку. Просто до трудоустройства в ПАТ был связан с совершенно другим родом занятий. По образованию Павел – учитель физической культуры. 3 года работал в Викуловском спорткомплексе тренером, следующие 2 – тренером в тогда ещё Доме детского твор-

чества. После этого приходилось пробовать силы в разных местах: трудился и на кирпичном заводе, и на заводе железобетонных изделий, и водителем у судебных приставов... Поэтому, чтобы вникнуть в суть нового дела, в течение двух месяцев проходил обучение в г. Ишиме. С техникой он дружит с детства и быстро научился всему.

Через два года Павла Николаевича перевели в диспетчеры. Теперь его главная обязанность – составлять графики работы водителей, правильно распределять их рабочее время, чтобы не было переработки, выписывать путевые листы, учитывать норму горючего, следить за линией маршрута по системе ГЛОНАСС, смотреть, чтобы автобусы своевременно выходили на линию... На этом ответственном посту в свою смену он находится от первого автобуса до последнего. Прежде чем первые из них двинутся в путь, он проверяет их техническое состояние, и встречает автобус, завершающий рейс, прибывший на территорию ПАТ с маршрута Ачимово-Викулово.

Работа диспетчера автотранспортного предприятия достаточно сложна. И хорошо, когда ей занимается человек, знающий своё дело, разбирающийся во всех его тонкостях. За это Павла Николаевича и ценят в коллективе.

**А. НАУМОВА**

## Всегда гладкой дороги!

Приближается праздник всех автолюбителей – День автомобилиста. В преддверии этого праздника хотелось бы рассказать как о тех, кто выбрал для себя профессию водитель и зарабатывает на жизнь, «крутя баранку», так и об обычных автолюбителях, для которых машина – просто средство передвижения. В викуловском ПАТ работают и те, и другие.



**Михаил Анатольевич ПОКАТОВ,**  
водитель автобуса

С ранних лет его тянуло к железу: сначала были мопеды, потом мотоциклы, даже во время службы в армии он был близок к этой теме – был дизелистом на подводной лодке. Про таких говорят: на роду было написано стать водителем. До армии окончил Викуловское ПУ-2 по специальности тракторист-машинист, после училища попал в армию. Категории А, В, С и D открыл уже после службы. С 2004 года работает в ПАТ, и хотя пытался сменить профессию (дважды увольнялся), всё равно в итоге вернулся в родное автотранспортное предприятие, где и работает до сих пор. Газель, ПАЗ, ЛиАЗ – это лишь небольшая часть транспортных средств, на которых ему пришлось работать за всё время.

– У кого-то призвание – быть учителем, а у него – водителем, – говорят про Михаила коллеги.

Да и сам он уже никуда не хочет уходить, сравнивал разные места работы, здесь больше всего по душе, хороший коллектив, и семья всегда рядом.

В свободное от работы время (что случается крайне редко) Михаил любит выехать с сыновьями на рыбалку или охоту, проводит время в кругу семьи.

Сыновья, ожидаемо, так же, как и отец, тянутся к технике, несмотря на юный возраст уже пытаются разобраться в управлении автомобилем, «яблоко от яблони...»

В День автомобилиста М. Покатов пожелал всем водителям здоровья и всегда гладкой дороги!



**Александр Михайлович КАПУСТИН,**  
уборщик производственных территорий

А. М. Капустин – ветеран Викуловского пассажиравтотранса, хоть и не водит автобус, однако, его водительский стаж так же вызывает немало уважения. Работает в Викуловском ПАТ он с 2000 года, в его обязанности входит не только уборка территорий, но и содержание в чистоте и порядке транспортных средств организации, а также помощь в их ремонте. «Незаменимый помощник в ремонте» – в один голос говорят о нём коллеги по цеху.

За многолетний труд Александр Михайлович награждён множеством грамот и благодарственных писем, в том числе губернатора Тюменской области.

Александр Михайлович пожелал своим коллегам работать без аварий и поломок и всегда оставаться водителями на дорогах.

**28 октября весь коллектив Викуловского ПАТ соберётся, чтобы получить поздравления от начальника предприятия. Вместе с ними этот праздник отметят и все автомобилисты района. Поздравляем!**

**Н. БЕЛЯЕВ**

На снимках: М. Покатов; А. Капустин  
Фото Т. СУХОВОЙ

• 29 октября – День работников службы вневедомственной охраны Росгвардии

## Почти четверть века был верен одному делу

29 октября в нашей стране сотрудники вневедомственной охраны Росгвардии отмечают свой профессиональный праздник. В России вневедомственная охрана — государственная военизированная служба — является структурным подразделением Национальной гвардии России (которая была создана в 2016 году), осуществляет охрану объектов, подлежащих обязательной охране, особо важных и режимных объектов, стоит на страже безопасности соотечественников и выполняет другие важные задачи. В настоящее время в ведении вневедомственной охраны находится более полутора миллиона квартир граждан и около миллиона объектов на всей территории России. Благодаря совершенствованию стратегии и тактики противодействия криминалу, силами нарядов групп задержания выявляются десятки тысяч преступлений.

Этой сфере Андрей Петрович Черкасов (на снимке) отдал без малого четверть века (24 года и 3 месяца). Все эти годы занимался охраной объектов разных форм собственности, охраной общественного порядка на маршрутах патрулирования, пресечением административных правонарушений. За вре-



мя службы его неоднократно награждали почётными грамотами и благодарностями. Имеет медали «За отличия в службе» 1, 2 и 3 степени, медаль «Ветеран труда» и юбилейные награды.

Родом Андрей Петрович из д. Кайлы Омской области, там рос и учился. Окончив школу в 1988 году, устроился на работу в местный колхоз трактористом. Полтора года трудился там — вплоть до ухода в армию. Отслужив, вновь вернулся в колхоз, работал на

Кировце. Когда хозяйство начало распадаться, уехал в Усть-Ишим, там некоторое время работал водителем. И только в 1995 году судьба привела его в г. Ишим. Женившись, обосновался в городе вместе с женой, и пока она два года доучивалась в педагогическом институте, работал во вневедомственной охране.

Спустя два месяца с момента трудоустройства в эту организацию, стал полноправным аттестованным сотрудником. Так прошло 2 года. Потом суп-

руги Черкасовы приняли решение о переезде в Викуловский район, купили квартиру в с. Калинино. Андрей Петрович перевёлся в местную вневедомственную охрану. Сначала трудился водителем в группе задержания, затем порядка 7 лет охранял расчётно-кассовый центр. Когда тот прекратил существование, перешёл обратно в группу задержания, только уже как старший полицейский. Так прошли ещё 5 лет. Остальные годы до выхода на льготную пенсию дорабатывал водителем. 7 августа 2018 года вышел на пенсию по выслуге лет.

— Сначала было очень интересно работать в такой сфере, — делится воспоминаниями Андрей Петрович. — Пока работал в Ишиме, получил незаменяемый опыт, который мне пригодился дальше. Когда поступил на службу в Викулово, уже знал все нюансы своей работы, и ничему учиться не пришлось. Наоборот, сам был наставником для новых сотрудников. Трудностей я по жизни не боюсь, поэтому считаю, что именно эта работа мне подходила больше всего, и потому я посвятил себя ей.

А. П. Черкасов пользуется уважением и в своём селе, и в

коллективе. Вместе с супругой вырастили троих детей. Старшая дочь Мария уже взрослая и работает в г. Тюмени, сын Дмитрий — выпускник, оканчивает 11 класс, младший сын Артём учится в 3 классе.

А коллектив его ценит за то, что во время службы во вневедомственной охране зарекомендовал себя хорошо, справлялся со всеми поставленными задачами. Благодаря его ежедневной и напряжённой работе, значимые объекты района были защищены от преступных посягательств.

— Это человек, болеющий за свою организацию, — отзывается об Андрее Петровиче командир отделения МОВО — филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Тюменской области» П.С. Мелков. — Он ответственно относился к возложенным обязанностям, и нам его не хватало как опытного специалиста.

А ещё бывшие коллеги Андрея Петровича говорят: «Побольше бы было таких сотрудников, как он!» Потому что с такими надёжными людьми легче наводить порядок и по плечу решить любую проблему.

**А. НАУМОВА**  
Фото автора

• Юбилей. Юбиляры

## У ЖИЗНИ СВОИ ЗАКОНЫ

...Когда я спросил у своего собеседника, что ему больше всего запомнилось из прожитой жизни, он, немного подумав, с грустной улыбкой ответил: «Наверное, детство. С ним всё связано».

Владимира Моора особо представлять не нужно — коренной викуловчанин. Родился здесь, рос в семье простых тружеников — Иоганна Генриховича и Лидии Фёдоровны, с наступлением школьного возраста пошёл учиться, армия, взрослая ступень судьбы...

— Нас у отца с мамой было пятеро, почти все — погодки. Жили, можно сказать, бедно, как говорится в народе, — своим хозяйством: огород, корова, поросята, птица и так далее, — вдаётся в прошлое Владимир Иванович. — У каждого из детей — свой «фронт работы», а это, какая-никакая, а помощь родителям, особенно маме, которая и за нами приглядывала, и в огороде, и стирала, и стряпала... Да, что там говорить! Большинство деревенских семей так жило! Приучили родители к работе, самостоятельности. Я и сам потом всё время корову с телятами держал, да и сейчас во дворе и поросята, и куры, и бройлеры...

На девятом году Володя пошёл в школу. Учился старательно, потому всегда находился в числе успевающих. Успевал везде — и в школе, и дома, где постоянно находились дела, да ещё в придачу пристрастился к рыбалке, в которую втянул его старший брат Александр. В любую погоду убегали на Ишим-реку к своим заветным местам, ловить окуней да чебаков.

— Я и сейчас не расstaюсь с этим занятием, — признаётся Владимир Иванович. — Нет, да и беру в руки удила. Свежий воздух, речка или озеро, сама природа успокаивает, гонит тяжкие мысли из головы, которых, к сожалению, с каждым днём прибавляется.

...Осенью 1976 года В. Моора призвали на действительную военную службу. Долг Родине отдавал на просторах Казахстана в радиотехнических войсках, которые в какой-то степени преопределили его дальнейший жизненный путь.

— По сути дела, у меня после демобилизации не было никакой гражданской специальности, — продолжает Владимир Иванович своё повествование. — Помог подвернувшийся случай: в райсельхозуправление потребовался человек, разбирающийся в радиоаппаратуре — тогда в хозяйствах широко внедрялись переносные и стационарные радиостанции типа «Лён». А это мой профиль. Так и началась моя трудовая деятельность.

Почти два года отдал Владимир этой интересной работе — всё начинать приходилось с нуля, на голом месте, как говорится. Но — дальше больше. В 1980 году В. Моор, по направлению райисполкома, поступил в Тюменский сельскохозяйственный институт на факультет механизации, после окончания которого назначили его главным инженером Викуловского РСХУ, а уже в 1987 году перевели на соответствующую должность в молодую организацию «Викуловоагротранс», созданную на базе «Агрохимии».

На дворе — тревожные 90-е. В стране — разброд и шатания,



вседозволенность, которые докатились и до нашей сибирской глубинки.

— Работать стало очень тяжело, почти невозможно, — говорит о тех временах В. Моор. — Да и не было её, работы, как таковой. Все старые планы рухнули, а новые ещё не сверстались. Жили-то одним днём.

В 2002 году предприятие поменяло название, стало именоваться ООО «Агротранс». Её начальником избрали Владимира Ивановича Моора.

— И грустно, и горько вспоминать ту пору. Кругом, куда ни глянь, волокита, разруха, воровство. Обидно за организацию, которая из самых крупных и перспективных в районе в миг оказалась у разбитого корыта. Как в сказке. Обидно за десятки ребят, которые лишились работы и были предоставлены сами себе. Всё порушилось — и помыслы, и надежды, а общество наше обанкротилось. У жизни свои правила, свои законы, которых порой нам и не понять.

Рассуждения Владимира Ивановича вполне понятны и глубоко близки каждому, кто перенёс и горбачёвскую перестройку, и ельцинскую демократизацию государства. Не стало ни колхозов, ни совхозов, рассыпалась, как карточный домик, социальная сфера, забыли деревню и в плане благоустройства, финансовой поддержки... А когда смотришь на то, что когда-то было возведено твоими руками и руками твоих единомышленников...

— Не знаю, к чему мы придём с такой политикой в отношении села. Да и есть ли она, эта политика, программа возрождения деревни? Сомневаюсь, — отвечает на свой же вопрос В. Моор. — В 2009 году на том, что осталось от «Агротранса», зарегистрировали новое ООО — «Агроовощ», занялись выращиванием картофеля. Как-то надо зарабатывать деньги! Семьи кормить! По началу, вроде бы, всё стало склады-

ваться: землями обзавелись, техникой, инвентарём, рынки сбыта прощупали, и, что немаловажно, субсидии от государства получать начали. Первые три года. А сейчас... Ни копейки помощи, и картошка наша никому не стала нужной — не берут, а если и берут, то, опять-таки, за копейки. Овчинка выделки не стоит.

...Вспомнили с Владимиром Ивановичем и годы юности, комсомольский возраст, когда разного рода массовки, субботники да воскресники были для молодёжи ни чем другим, как праздником, где один за всех, и все за одного.

— Именно в эту пору я и познакомился с молоденькой медсестрой Зоей, Зоей Аркадьевной, моей будущей женой, с которой вместе вот уже почти сорок лет, — улыбается Владимир Иванович. — Двух дочерей вырастили — Елену и Анну; окончили школу с серебряными медалями, затем — Екатеринбургский горный институт с красными дипломами, обе работают на Урале. А мы с супругой живём своими внуками — Викой, Кристиной и Вадиком, в них вся наша любовь и радость.

...25 октября В.И.Моору исполнилось 60 лет. Прекрасная дата, с которой именинника поздравили все родные и близкие люди, друзья и товарищи. Примите и от нас, уважаемый Владимир Иванович, самые добрые и тёплые поздравления по случаю Вашего значимого юбилея! Здоровья, благополучия и успехов во всём!

**А. БЕРЕЗИН**  
На снимке: В.И.Моор  
Фото Т. СУХОВОЙ.



• Комсомольский вождь

## «Мы стремились строить»

Ещё в школе Геннадий Бекин начал заниматься общественной работой, за что был премирован поездкой в «Артек». Увлекался спортом, был комсомольским секретарём класса. В студенчестве совмещал учёбу с тренировками и работой сторожем и также вёл общественные дела. После окончания Ишимского пединститута был назначен вторым секретарём райкома комсомола в Сорокино, а через год его направили учиться в высшую комсомольскую школу при ЦК ВЛКСМ в Москве.

На службе в армии был командиром взвода. А после окончания комсомольской школы началось распределение мест работы.

— Меня хотели отправить инструктором ЦК ВЛКСМ в Таджикистан, с перспективой должности второго секретаря обкома, — вспоминает Геннадий Дмитриевич годы юности. — Разговор о Таджикистане был серьёзным, на уровне заворготделом ЦК ВЛКСМ, и я отказался. А в то время отказываться было нельзя, и потому мне в Тюменской области Север не предложили, а дали на выбор два района — Яркровский и Викуловский. Конечно же, я поехал ближе к малой родине — Сорокино — в Викуловский район.

В июле 1985 года Геннадий Бекин приехал работать в наш район. В августе приступил к обязанностям первого секретаря райкома комсомола. Местных людей знал мало, некоторых — по пединституту. Место было незнакомое, не очень

привлекательное, царило в ту пору бездорожье, и думал Геннадий Дмитриевич, что пробудет здесь недолго. Но...

Он был обучен в специальной школе: знал, как правильно вести комсомольскую работу. Первым реальным делом его аппарата работников комсомола стало приведение парка 30-летия ВЛКСМ в благородный вид.

— Обнаружил в парке Доску Почёта, — то ли шутя, то ли серьёзно говорит Геннадий Дмитриевич. — Общими силами мы её восстановили, сделали сначала исключительно комсомольской. А потом убрали старые берёзы и клёны, сделали центральную аллею из плит, облагоустроили памятник, который находился в этом парке.

Слышал Геннадий Дмитриевич и упреки в свой адрес от местных жителей: «Зачем деревья рубишь? Нездешний, так и не жалко». Однако после говорили больше спасибо. Переламывать какие-то устои было тяжело...



Затем в Викулово организовали первый МЖК. Что это? Молодёжный жилой комплекс — социальное движение, первоначально МЖК предполагался как способ создания нормальных жилищных и социально-культурно-бытовых условий для молодых семей в СССР. Фактически — широкомасштабный социально-экономический эксперимент, новая социальная технология. А организовать МЖК в сельской местности делом было трудоёмким. Но получилось! Первые жилые двухэтаж-

ки, построенные руками молодых людей для своих семей, появились на улицах Ленина и Береговой.

А потом каким-то образом Г. Д. Бекин, на пике своей карьеры, почувствовал, что скоро комсомола не станет... В стране ощущалось напряжение...

— Когда флаг поменяли, гимн поменяли, я думаю, миллионы людей испытывали чувство потери и безысходности, — считает бывший комсомольский вождь. — В то время многие ходили на работу, не зная, зачем, без какой-то цели. В девяностых была просто какая-то «игра без правил».

Сменил Геннадий Дмитриевич немало мест работы. Как правило, должности были руководящими: в колхозе, ДРСУ, коммунальном... Был он и заместителем главы Викуловского района! Это время строительства и благоустройства территории, когда появлялись дороги, социально-культурные объекты, «пришла» к нам и газификация.

Теперь Геннадий Дмитриевич — бизнесмен. И учит потомков «социальному, моральному» бизне-



Слава тебе, закалённый в бою и труде комсомолец!

су, суть которого не просто в зарабатывании денег, а в зарабатывании с учётом интереса, взглядов и комфорта других людей.

— Да, молодёжь сейчас совсем другая. Молодёжь сейчас настроена именно на зарабатывание, — говорит Дмитрий Геннадьевич. — В то время были идея, патриотизм, желание помочь ближнему, братство, равенство, товарищество. Система пионерии и комсомола была хорошей. Сейчас вновь создаются молодёжные организации. А ведь достаточно было просто убрать из старой системы идею чужой части, а организационную оставить. Считаю, не стоит ломать то, что хорошо работает...

Как бы то ни было, мы живём сейчас. У многих в душе осталась комсомольская юность... Главное — в любое время быть человеком!

**О. СУБОТИНА**  
На снимке: Г. Д. Бекин  
Фото Т. СУХОВОЙ

• В память о прошлом

## В чём провинился Володя Дубинин?



Неугасима память поколений,  
Ей жечь сердца на много лет вперёд,  
Той памяти российских поселений,  
Той памяти, что наш хранит народ.

(Екатерина Абрамычева)

В 48 номере газеты «Красная звезда» была опубликована моя статья «Мы выросли в труде», где упоминалось о том, что в 1962 году благодаря учителю А. В. Давыдову в нашем районе был открыт пионерский лагерь им. Володи Дубинина. За годы его существования не одна сотня ребятшек отдохнула на знаменитом Шаньгинном бугре, укрепив здоровье, познав законы дружбы, силу коллектива и романтику костровых песен. Пионерские лагеря — это была ещё и незаменимая школа детского самоуправления.

Но пришли «лихие» 90-е годы, и нравственные ценности социалистического строя стали не востребованы, реформаторы быстро смели все его устои, моральные и нравственные ценности, приложили усилия, чтобы и в памяти народа не осталось ни имён, ни славных дел прошлого поколения. Уничтожили пионерскую организацию, закрыли по всей стране пионерские лагеря, не избежал этой участи и наш лагерь имени Володи Дубинина. Долгое время на месте лагеря росли кусты и бурьян. А наши дети в летнее время не знали, чем заняться, как с пользой провести свободное время, да и у родителей прибавилось забот: как уберечь детей от разных соблазнов, как обеспечить их безопасностью летом, когда они остаются без присмотра взрослых.

Эта головная боль была не только у родителей, учителей, но и у главы района — Парыгина Сергея Александровича. Не однажды обращался он к руководителям организаций и хозяйств с идеей возрождения лагеря. Убеждал в значимости лагеря для района, для детей. И был услышан. Потихоньку начал возрождаться наш лагерь, руководители хозяйств, организаций помогли, чем смогли, поддержали и в области.

Вначале были палатки, а вскоре заселилась весёлая ребятня в современные дачки. Так вырос на месте лагеря детский оздоровительный центр, но уже с другим названием — «Русичи». Но, как оказалось, сменилось не только название, сменилось поколение детей, которое уже не знало, кто такой пионер-герой Володя Дубинин, да и вообще пионерской организации. Не стало пионерской организации — исчезло всё, что было связано с понятием «пионер», забыли имена пионер-героев. Забыли и имя Володи Дубинина, пионера, участника Великой Отечественной войны. Володя Дубинин был одним из членов партизанского отряда, воевавшего в каменоломнях Старого Карантина (Камыш бурун) вблизи Керчи. Настойчивый и отважный мальчик добился того, чтобы его приняли в партизаны. Володю партизаны любили, для них он был общим сыном. Со своими друзьями, Толей Ковалёвым и Ваней Гриценко, Володя Дубинин ходил в разведку. Юные разведчики доставляли ценные сведения о расположении частей врага, о численнос-

ти немецких войск и т. п. Партизаны, опираясь на эти данные, планировали свои боевые операции. Разведка помогла в декабре 1941 года отряду дать достойный отпор карателям. В штольнях во время боя Володя Дубинин подносил солдатам боеприпасы, а после заменил тяжело раненого бойца. О парне ходили легенды: как он вошёл за нос отряд фашистов, которые разыскивали партизан; как умел проскальзывать незаметным мимо вражеских постов; как точно запомнить численность нескольких гитлеровских подразделений, которые были расположены в разных местах... Володя был маленького роста, поэтому мог выбирать по очень узким лазам.

Уже после освобождения Керчи в результате Керченско-Феодосийской десантной операции 1941-1942 гг. Володя Дубинин вызвался помогать сапёрам при разминировании подходов к каменоломням. От взрыва мины погибли сапёр и помогавший ему Володя... Юный разведчик Володя Дубинин был посмертно награждён орденом Красного Знамени. Мальчику было 14 лет.

Так в чём же он провинился

перед нами,

Почему забыли его имя?

Нет, неугасима память поколений...

В подвигах семьи

и всей страны,

В копилке памяти

великой той войны!

Наследие — это невидимая связь между потомками. Это связь между прошлым, настоящим и будущим, когда элементы прошлого сохраняются и переносятся в настоящее, когда из поколения в поколение передаются традиции, культурные наследия, социальные ценности.

Чтобы как-то восстановить память о нашем юном герое,

инициативная группа людей, которые всю свою жизнь посвятили работе с молодёжью, сами были когда-то пионерами и активно участвовали в школьных делах, решила восстановить память о Володе Дубинине. Ну, если нельзя переименовать лагерь, то хотя бы можно в центре оформить памятный стенд о лагере им. Володи Дубинина, либо установить памятную доску. Чтобы современные дети знали, как жили, как отдыхали, чем занимались пионеры, кто такой Володя Дубинин... Благодаря инициативной группе и Н.И. Крикало (он на своей машине объездил всё село в поисках бывших воспитанников лагеря им. Володи Дубинина) было собрано более 100 подписей под обращением о восстановлении памяти юного пионера-героя. Жаль, что эта акция была проведена только в Викулово.

Весь материал был передан в Общественную палату при администрации Викуловского муниципального района. В Общественной палате наша инициатива была поддержана, и наше ходатайство передали в администрацию. Говорят, что обещанного три года ждут... Три года мы ждём не стали и вновь обратились в Общественную палату с просьбой помочь получить ответ на наше ходатайство. Оказалось, что к этому времени руководство центра «Русичи» уже сменилось, шла оздоровительная смена, и было решено организовать встречу инициативной группы с новым руководителем сразу по окончании смены.

Наконец-то смена закончилась и инициативная группа в составе Суворова Григория Сергеевича, Дубоделовой Натальи Ивановны, Рашова Виталия Григорьевича, Ерёмина Сергея Анатольевича, Фоми-

ной Людмилы Алексеевны, Соскиной Ольги Викторовны, Герасёвой Александры Александровны встретилась с и.о. директора оздоровительного центра Евгенией Юрьевной Березюковой. Разговор состоялся деловой, с пониманием позиций обеих сторон. Евгения Юрьевна была полностью согласна с нашим предложением. Да и как было не согласиться, если Президент РФ В. В. Путин как раз в это время, в ходе мероприятий в честь 75-летия победы на Курской Дуге, обратил внимание на значимость сохранения памяти о войне: «... Будущие поколения россиян нужно воспитывать с чувством благодарности и внимания к прошлому, и учить их почитать советских воинов, погибших на полях Великой Отечественной войны... То, чем вы занимаетесь, — поисковые отряды и вообще поисковое движение, эта деятельность, и её результаты не нужны тем, о ком вы заботитесь. Этим людям уже давно нет. Они ушли из жизни, погибли. Эта работа нужна и живущим сегодня, и будущим поколениям для воспитания нашего общества в любви и почитании тех, кто отдал за страну, за будущее поколения, в том числе за нас с вами, самое дорогое, что есть у человека, — свою жизнь». Когда мы расставались с Евгенией Юрьевной, она пообещала дать нашей группе ответ, каким образом будет решён вопрос о сохранении памяти о Володе Дубинине и лагере, носившем его имя. Время идёт, мы ждём ответа. Но три года ждать точно не будем, будем искать новые пути пробуждения гражданского сознания у наших руководителей.

**А. ГЕРАСЕВА,**  
член инициативной группы,  
педагог-ветеран





