

ТОБОЛЬСКАЯ

Газета основана 27 апреля 1857 года



ПРАВДА

16+

Изначальное название «Тобольские губернские ведомости»

163 года
выходит в свет первое СМИ Урала,
Сибири и Дальнего Востока

№10 (28958), суббота, 30 января 2021 г.



В этом году свежую «Тоболку» можно получить прогуливаясь по улицам. Возрождаем хорошо забытое старое >>3

ГОРОД В ДОСАДНОМ ПОЛОЖЕНИИ

Зиме – дорогу

Желательно безопасную и качественную

А между тем обильные снегопады не дают дорожникам ни минуты на отдых. Уборка снега идёт без остановки. По муниципальному контракту эти функции, точнее уборка территорий общего пользования, в Тобольске возложены на двух подрядчиков: АО ТОДЭП и МУП ДЭУ. Если последний справляется со своими объёмами уборки самостоятельно, собственными силами, так как их значительно меньше, чем у первого подрядчика, то ТОДЭП привлёк на основании тендера семь подрядных организаций, за которыми закреплено содержание дорог в микрорайонах города.

Днём и ночью

утром и вечером дорожники на линии, уборка снега идёт в режиме non-stop.

– Ежедневно после снегопада на линию выходит 102 единицы техники: автогрейдеры и погрузчики, мини-погрузчики и бульдозеры, самосвалы и «КамАЗы», – информирует первый заместитель директора МКУ «Тобольскстройзаказчик» Роман Алимпов. Он также рассказывает, что в ночную смену, чтобы обеспечить с утра беспрепятственный проезд общественного транспорта, убирают только магистральные дороги. В микрорайоны техника не заходит, и это делается не из-за отсутствия машин или людей, а только ради того, чтобы не беспокоить сон тоболяков.

В понятие «обеспечить проезд», по словам Романа Алимпова, входит не только чистка снега с проезжей части. Необходимость в уборке появляется при определённых погодных условиях – при резких перепадах температуры, когда на дорогах образуются ледяная корка под снегом и накат. А ещё от усиленной влажности на склонах появляется плёнка. При такой ситуации без подсыпки соли не обойтись, хотя в других местах, а это в основном остановочные комплексы, в Тобольске уже давно отказались от использования привычной песко-соляной смеси. Вместо этого применяют крошку – дроблёный мелкий гравий.

– Конечно, в работе дорожников прогресс налицо,

Весь собранный с городских дорог снег находит приют до весны на двух полигонах, которые расположены за городом. Его здесь с начала зимы накопилось уже целые горы. Только двумя подрядчиками снега вывезено 180 тыс. куб. м

но можно было бы убирать и лучше, – отмечает директор ПАТП, депутат городской думы Сергей Кугаевский. – На мой взгляд, им ещё над чем работать, в частности, наши водители жалуются, что утром подъезды к остановочным комплексам не всегда очищены и часто на выездах из карманов скапливаются большие кучи снега.

Контроль и ещё раз контроль

– Снега, особенно в январе, выпало много, но срывов в нашей работе нет, – призналась директор АО «ТОДЭП» в Тобольске Вера Добрышева.

В свою очередь, за этим строго следят и специалисты МКУ «Тобольскстройзаказчик».

– У нас для этих целей есть навигационное оборудование, но только на этом функции контроля не ограничиваются. Специалисты постоянно выезжают на дороги, а если на том или участке фиксируется некачественная уборка, то подрядчику выставляется пониженный коэффициент, а это означает наказание

рублём, – рассказывает Роман Алимпов. Кроме того, со слов первого заместителя директора контролирующей организации, на карандаш берётся работа не только подрядчиков, но и управляющих компаний в границах земельных участков (они могут быть значительно шире придомовой территории) и юридических лиц. В случае обнаружения некачественной уборки составляется протокол, что также чревато наказанием.



Ежедневно после снегопада на линию выходит 102 единицы техники: автогрейдеры и погрузчики, мини-погрузчики и бульдозеры, самосвалы и «КамАЗы», – информирует первый заместитель директора МКУ «Тобольскстройзаказчик» Роман Алимпов. Он также рассказывает, что в ночную смену, чтобы обеспечить с утра беспрепятственный проезд общественного транспорта, убирают только магистральные дороги. В микрорайоны техника не заходит, и это делается не из-за отсутствия машин или людей, а только ради того, чтобы не беспокоить сон тоболяков



НА ЗАМЕТКУ

За некачественную зимнюю уборку, как отмечает Роман Алимпов, уже вынесено 133 постановления. Большинство из них приходится на подрядчиков, но есть и на УК, а также на юридические лица. За счёт чего в городскую казну поступили штрафные деньги на сумму 1 млн 892 тыс. рублей.

Как по маслу

Главные жалобы городских автомобилистов зимой: снег почистили, дорога стала в два раза уже. Дорожники на это обижаются. У них есть чёткий алгоритм работы: сначала бульдозеры смещают снег в сторону обочины, образуя снежный вал. Затем проходит первый грейдер и снимает основную массу, следующий за ним отрывает снежную массу от асфальта, третий сдвигает плотные снежные куски к бордюру. После этого вступает в работу снегопогрузчик, загребающий

снежную массу в «КамАЗы». Но выполнять последовательно весь цикл на каждом участке дорожники могут позволить себе только тогда, когда нет осадков. В метели все силы бросаются на освобождение непосредственно проезжей части от снега. А в сильные снегопады убираются дороги, по которым пролегает маршрут общественного транспорта.

Но при этом на график и загруженность дорожники не жалуются.

– Сложнее работать, когда холодно. Вал только положили, а он уже примерзает. Когда тепло, погрузчик как по маслу идёт, – вводит в курс дела начальник участка АО ТОДЭП Геннадий Решетников.

Но если аномальные осадки – воля природы, то препятствия, которые затрудняют и существенно замедляют уборку, по словам Решетникова, – вопрос отношения горожан.

Припаркованные у подъездов и вдоль проезжей части в микрорайонах автомобили – главная причина, которая влияет на эффективность работы снегоуборочной техники.

– Многие жители не хотят обращать внимание на работу наших специальных звеньев и бросают машины под колёсами погрузчиков, не дают самосвалам встать в нужное место, – отмечает Геннадий Решетников.

Где ночует снег?

Весь собранный с городских дорог снег находит приют до весны на двух полигонах, которые расположены за городом. Его здесь с начала зимы накопилось уже целые горы. Только двумя подрядчиками снега вывезено 180 тыс. куб. м.

– Но площади полигонов огромны. Они позволяют вместить объёмы снега, собранного ещё с одного города, – говорит Роман Викторич.

На полигоны могут доставлять снег совершенно бесплатно также управляющие компании и юридические лица.

А между тем снег продолжает идти, и дорожники успешно противостоят этой стихии, сохраняя привычный ритм жизни в городе.

Вера ХОХЛОВА

Многие жители не хотят обращать внимание на работу наших специальных звеньев и бросают машины под колёсами погрузчиков, не дают самосвалам встать в нужное место



Специалисты постоянно выезжают на дороги, а если на том или участке фиксируется некачественная уборка, то подрядчику выставляется пониженный коэффициент

МЫ В СОЦСЕТЯХ

INSTAGRAM



VK



OK



www.tobolka.ru