



12
ИЮЛЯ

В этот день в 1943 году под Прохоровкой произошло крупнейшее во второй мировой войне танковое сражение между советской и германской армиями



У вас есть новость? Вы знаете человека, достойного стать героем публикации? Тогда звоните журналистам «ЯЖ»! Дежурный по номеру - Светлана Владимировна НЕЧАЕВА, тел. 2-04-61, с 8-00 до 17-00

Общественно-политическая газета. Основана в 1907 году

ЯЛУТОРОВСКАЯ ЖИЗНЬ

№ 80 (14873) Вторник, 11 июля 2017 г. 110 лет с вами!

РАБОЧИЙ ВИЗИТ

С райцентров большой регион начинается



Ожидается, что завод агрофирмы «КРИММ» будет перерабатывать до 30 тысяч тонн картофеля в год

Евгения ДИКИХ

Поликлинику в Ялуторовске ждут большие перемены. Уже готова проектно-сметная документация.

Планируется увеличить площади и привести в нормативное состояние помещения. Подписаны распоряжения по выделению средств из областного бюджета. Их объем существенный: более 200 млн рублей. Впрочем, и работы предстоит немало. Ремонт займет почти два года, а сложность его состоит в том, что он будет проходить в действующем учреждении. Также на стадии разработки проект реконструкции приемного отделения и стационара.

Об этом в ходе рабочего визита в Упоровский район рассказал журналистам глава региона Владимир Якушев. Он посетил муниципалитет, чтобы поздравить его жителей с грядущим 85-летием, а также дать старт строительству завода по переработке овощей агрофирмы «КРИММ».

В АДМИНИСТРАЦИИ

Сформирована общественная палата

Павел ЗОРИН

Первое заседание Общественной палаты Ялуторовска состоялось в минувший четверг.

Глава города Вячеслав Смелик подчеркнул, что она позволит концентрировать мнение населения по важнейшим направлениям развития муниципалитета и доводить его до руководства.

Подробно ознакомиться с целями и задачами новой структуры можно в положении, опубликованном на сайте администрации. В этом документе обобщен опыт Общественной палаты РФ и Тюменской области, которые показали свою эффективность как каналы обратной связи между властью и народом. Теперь этот меха-

Второй хлеб - инновационный подход

Завод по переработке овощей по технологии «фреш-карт» - первый в России. Цена этого инвестпроекта - 1,4 млрд рублей. В сумму входит строительство производственной площадки и овощехранилища, а также увеличение полей на 300 гектаров, для которых потребуется дополнительная техника.

- Сегодня это одно из ведущих предприятий на российском рынке по производству картофеля, в частности, семенного. Компания основательно подходит к своей работе, изучает рынки и спрос. Потому решение о старте нового проекта принято взвешенно. Открытие такого производства - знаковое событие не только для Упоровского района, но и для всей области, а учитывая то, какое место на рынке картофеля сегодня занимает компания «КРИММ», - это уже и событие российского масштаба. Мы давно шли к этому проекту. Мы - потому что решение

Площадь сельхозкультур в Тюменской области

в хозяйствах всех категорий в 2017 году (всего 1071 тыс. га.):

зерновые и зернобобовые	688,5 тыс. га
кормовые	304,6 тыс. га
масличные	43,2 тыс. га
картофель	29,7 тыс. га
овощи открытого грунта	5,2 тыс. га
овощи закрытого грунта	18,5 га

по строительству такого завода принято не только компанией. Здесь и приличная государственная поддержка (порядка тридцати процентов). Уверен, будущая продукция будет востребована на рынках страны, - рассказал глава региона.

В линейке продуктов - очищенный, готовый к употреблению картофель в вакуумной упаковке. Это позволит использовать его как на домашней кухне, так и на предприятиях общественного питания, в том числе в школьных и детских дошкольных пищеблоках. Срок реализации проекта - 2017-2019 годы. На предприятии будет создано 51 рабочее место.

В селе нельзя без Айболита

Немало времени уделил глава региона и беседе с журналистами о привлечении квалифицированных кадров в райцентры и села. В частности, обсудили новую программу для ветеринаров.

- Мы очень активно работаем по развитию АПК, особенно молочного и мясного животноводства. Если в этой сфере не будут трудиться молодые и креативные люди, успевающие за всеми новшествами (а сегодня ветеринария имеет множество современных технологий), то мы ничего не изменим.

» стр. 2

НЕКРОЛОГ

С прискорбием сообщаем, что на 60-м году ушел из жизни депутат Ялуторовской городской Думы **МАРТЮКОВ Валерий Анатольевич**.

Валерий Анатольевич родился 6 августа 1957 года в деревне Прогресс Ялуторовского района. В 1974 году окончил школу имени Декабристов.

С 1974 по 1977 годы учился в Выборгском авиационно-техническом училище гражданской авиации. В 1977 году начал трудовую деятельность в Тюменском управлении гражданской авиации. С 1981 по 1985 годы служил в органах МВД СССР.

С 1986 по 1988 год Валерий Мартюков работал инженером Западно-Сибирского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института гидротехники и мелиорации. В 1993 году после окончания Тюменского сельскохозяйственного института Валерий Анатольевич назначен директором филиала научно-исследовательского института.

В 1994 году Мартюков начинает заниматься развитием малого бизнеса, являясь учредителем фирмы «ВИТОС».

Неоднократно Валерий Мартюков избирался депутатом Ялуторовской городской Думы.

В шестом созыве он был председателем постоянной депутатской комиссии по бюджету, налогам и финансам, членом постоянной депутатской комиссии по местному самоуправлению и нормативно-правовой работе, был активным и инициативным участником других различных комиссий и советов.

Мы потеряли уникального человека, которого всегда отличали такие качества, как высокий профессионализм, огромная работоспособность, обширные знания, жизнерадостность и целеустремленность.

Он всегда был открыт к диалогу и готов прийти на помощь всем, кто в этом нуждался. Выражаем искренние и глубочайшие соболезнования родным и близким.

Глава муниципального образования город Ялуторовск Вячеслав СМЕЛИК, депутаты Ялуторовской городской Думы, администрация города Ялуторовска



РАБОЧИЙ ВИЗИТ

С райцентров большой регион начинается

«стр. 1

Поэтому было принято решение о привлечении таких специалистов, - отметил Владимир Якушев.

Напомним суть этой программы - ветеринары, которые готовы работать в сельской местности региона, получают 400 тыс. рублей на строительство или приобретение жилья. Кроме того, за каждого ребенка положено еще по 100 тыс. рублей, если он был рожден до включения родителя в список получателей субсидии. Если же семья пополнилась после - дадут 200 тысяч. Предусмотрена и такая мера поддержки, как льготный заем на жилищное строительство до миллиона рублей.

Впрочем, по словам губернатора, некоторые подобные программы имеют две стороны медали. Он считает, что дать людям деньги на решение жилищных или имущественных проблем - недостаточно. Эти меры не закрепят специалистов на местах, а будут нести лишь временный эффект. Так, человек, получивший господдержку, отработав положенный срок, продаст жилье и уедет в областной центр. К сожалению, примеры этому уже есть. Владимир Якушев уверен - решать проблему кадрового голода нужно в другом ракурсе - улучшать инфраструктуру, делать более привлекательной местность различными доступными способами, чтобы молодые специалисты действительно хотели остаться в селе.

УРА, КАНИКУЛЫ!

В «Городе солнца» никто не грустит



Мобильный планетарий - путешествие в космос начинается

Светлана НЕЧАЕВА
/фото автора/

Почему каждый будний день после восьми утра в школе № 4 становится шумно от звонких детских голосов? И это в летние каникулы! Ответ прост: здесь работает лагерь «Город солнца», а населяют его неунывающие и любознательные обитатели. Их сейчас 150.

Уже июль, а здесь открыта только первая смена. Почти весь первый месяц лета в «четвертой» выпускники всех школ сдавали государственную итоговую аттестацию.

- Специально для ребят разработали программу. В этот раз она приурочена к Году экологии,

КСТАТИ

В Тюменской области реализуется 490 проектов с объемом инвестиций 1,6 трлн рублей. По итогам прошлого года объем капиталовложений вырос на 14,5% и составил 261,5 млрд.

За 10 лет в регионе ввели в эксплуатацию 35 новых промышленных производств, девять из которых открыли иностранные компании. В этом году планируется завершить 21 инвестиционный проект по созданию и модернизации промышленных производств.

Я бы в фермеры пошёл

В регионе продолжают программы, содействующие трудоустройству граждан. На селе среди таких в лидерах - «Самозанятость» и «Самообеспечение».

- Программе «Самообеспечение» уже более десяти лет. Благодаря ей на сегодняшний день уже восемь тысяч семей успешно работают на себя. Эти меры очень продуктивны особенно тогда, когда вопросы касаются открытия ЛПХ. Люди получают господдержку и спокойно трудятся, - пояснил Владимир Якушев. «Самозанятость» - тема похожая, но в этом случае помощь кратковременна, поэтому и результаты там более долгие. Участие в этих программах доступно любому жителю Тюменской области на территории всех муниципальных образований.

Что касается работы центров занятости, то в первую очередь, по словам главы региона, перед ними стоит задача помочь людям поменять профессию, чтобы, освоив какую-либо другую специальность, человек смог стать востребованным на рынке труда.

В области также действует программа так называемого

опережающего обучения, когда стартует новый инвестпроект, требующий определенных специалистов, которых готовят непосредственно для него.

С новосельем!

Отвечая на вопросы СМИ, губернатор не мог обойти стороной еще одну важную тему - ветхое и аварийное жилье. На сегодняшний день в Тюменской области таковых насчитывается около 180 тысяч квадратных метров.

Этот объем примерно равен 700 многоквартирным домам. Все жители данных строений отпразднуют новоселье до конца 2021 года.

Аварийное жилье остается в 18 из 26 муниципальных образований, в основном - в Тюмени и Тобольске. С момента действия программы уже переселены жители со 142 тыс. кв. метров - или около 600 домов.

- Была проделана колоссальная организационная работа, - подчеркнул Владимир Якушев. Главная сложность, по его словам, заключается в том, что в крупных городах практически две трети случаев переселения приходится решать через суд, поскольку людям не нравилась цена. А это очень тормозит процесс.

которым старшие отряды пользуются материалами из фондов Президентской библиотеки, которая открылась в школе нынешней весной.

В одном из коридоров второго этажа разместилась другая забава - робототехника с различными препятствиями для представителей искусственного интеллекта. «Заведуют» им Максим Бачинин и Кирилл Алтухов - неоднократные участники состязаний по робототехнике. Они же собрали управляемые машины для демонстрации и ежедневно организуют для детворы мастер-классы.

- Нам здесь совсем не скучно, наоборот - весело! - в голос заявляют шестиклассники Ира Политова и Даша Батютенко. - Каждый день придумываем что-то новое, интересное. Сегодня на шоу талантов будем флеш-моб танцевать. А впереди - ещё столько всего интересного!

По словам специалистов городского комитета образования, за июньскую смену в четырех пришкольных лагерях отдохнули 430 ребятшек, из них 124 - находящиеся в трудной жизненной ситуации, 17 - из «группы особого внимания». Почти 500 школьников занимались социально значимой деятельностью (волонтерством), кроме того, 427 детей посещали площадки по месту жительства.

ЗВОНОК В РЕДАКЦИЮ



Что же делать со Сретенским собором?

Павел БЕЛОГЛАЗОВ

После Дня города в редакцию позвонила Галина Колганова, прихожанка Сретенского собора.

- Сердце кровью обливаюсь, когда смотрела на облупившийся фасад нашего главного храма.

Обветшал, штукатурка отслоилась. Такие же чувства испытывали сотни ялуторовчан и гостей города, которые побывали на празднике. Надо что-то делать со Сретенским собором! - рассказала она.

За комментарием редакция обратилась к главе города Вячеславу Смелику и настоятелю Сретенского собора. На первом заседании Общественной палаты Вячеслав Смелик отметил:

- Храм передан в безвозмездное пользование церкви и муниципалитет не имеет возможности выделять средства на его ремонт. Администрация города знает об этой проблеме и держит её на контроле. У меня был на эту тему разговор с владыкой Димитрием, который ведет консультации с Пра-

вительством Тюменской области. На ремонт требуется более двух миллионов рублей. Будем решать вопрос совместно с епархией.

Иерей Андрей Завьялов, член Общественной палаты, добавил:

- В сентябре я обозначу проблему на заседании епархиального совета. Дело не только в отслоившейся штукатурке. Надо реконструировать отсыревшую систему водоотведения по всему периметру здания, чтобы после дождей вода не попадала в подвальные помещения. Кое-где появились трещины.

От себя замечу, что нам следует помнить об уроках истории и о судьбе первого здания Сретенского собора, построенного на средства прихожан: сто лет назад его уже закрывали для богослужения по причине аварийного состояния. Об этом случае даже писал дореволюционный журнал «Огонек», на всю Россию «прославив» Ялуторовск. Наверное, не мешает обследовать культовое сооружение и архитектурную достопримечательность нашего города.

ПАМЯТНЫЕ ВСТРЕЧИ

На велосипеде - до Тбилиси

Павел БЕЛОГЛАЗОВ

Необычный гость посетил на прошлой неделе наш город. Он проехал на велосипеде по улицам Ялуторовска с грузинским флагом, прикрепленным к раме.

Это путешественник Нодар Беридзе, путь которого лежит из Владивостока, участник одиночного веломарафона «Путь мира». Миссия туриста - поддержание дружественных отношений между представителями разных народов, привлечение внимания жителей Грузии, России, Казахстана, Белоруссии, а также стран Европы к здоровому образу жизни и занятиям спортом.

Этот проект, по словам Беридзе, вдохновлен велопробегами четырнадцатикратно-

го рекордсмена Книги (рекордов) Гиннеса Джумбера Лежавы. Несмотря на тяжелую болезнь, он в период с 13 августа 1993 года по 3 ноября 2003-го совершил кругосветное путешествие на велосипеде, преодолев 264 тысячи километров. Нодар был когда-то помощником и менеджером этого легендарного грузинского спортсмена, чемпиона мира по отжиманию, посла мира ЮНЕСКО, и считает себя его последователем.

Беридзе взял старт 22 января 2016 года с острова Русский под Владивостоком. Он намерен проехать чуть более сорока тысяч километров и, посетив в общей сложности тридцать стран, добраться до Лиссабона, а финишировать в Тбилиси в 2018 году.

КОНКУРС

Я имею право жить, развиваться и дружить

Светлана НЕЧАЕВА

Творческий конкурс под таким названием продолжил череду районных мероприятий, приуроченных к столетию со дня образования комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав в России.

Экспертный совет во главе с председателем КДН Натальей Чикуновой рассмотрел более 40 тематических рисунков, фотографий, сочинений от ребят 7-16 лет.

Участники поразили разнообразием представленных ра-

бот во всех номинациях: «Моя семья - моя крепость», «Есть ли жизнь после школы?», «Общественная жизнь? Это для меня!», «Опасность, я тебя вижу!», «Приветливое село», «Мой закон в защиту детства», «Здоровый рюмянец для образа жизни», «Друг меня не предал», «Безопасный интернет - это как?». Все они размещены на специальном стенде в КЦСОН Ялуторовского района.

Тринадцать победителей из разных сельских поселений поощрены дипломами на районном Дне одаренного ребенка.

ТЕЛЕФОННЫЙ СПРАВОЧНИК Ялуторовск Знает
Координаты организаций, служб города и района, а также много полезной информации. **Всего за 100 руб.**

Приобретайте в кассе «Ялуторовской жизни» по адресу: ул. Революции, 52 и в точках продажи печатной продукции

АВТОСТАТИСТИКА

Динамика розничных цен моторных масел*



Отечественные масла в среднем подорожали на 15%, а импортные - подешевели на 8,5%.



* учитывалась средняя цена 4-литровой канистры полусинтетического масла на рынке Москвы в 2016 году

Источник: АВТОСТАТ

www.autostat.ru

Не замещение, а цен повышение

В разгар экономического кризиса в сентябре 2015 года агентство «Автостат» сообщило, что за год литр отечественного моторного масла для легковых автомобилей подорожал в среднем на 10 рублей, а импортного – на 100.

В тот момент рост цен наших масел составлял не более 7,5%, а иностранных производителей превышал 30%. Далее к январю 2016 года ценовой «разрыв» в розничной торговле вообще достиг 120% по «полусинтетике» и 65% - по «синтетике». Отечественные компании получили огромное конкурентное преимущество

и реальный шанс на импортозамещение.

Но к концу прошлого года с наступлением периода восстановления экономики на рынке моторных масел проявились традиционные тенденции, присущие именно нам. Почти все российские производители, за исключением ТНК, показали заметный рост розничных цен, а все зарубежные - снижение.

По данным аналитического агентства, в Москве средняя цена четырехлитровой канистры отечественного полусинтетического масла выросла почти на 15%, а импортного подешевела на 8,5%. В лидерах выступили: с российской стороны – ком-

пании «Газпромнефть» (марки G-ENERGY, Gazpromneft) и «Лукойл» с ростом цен до 19-21%, а со стороны зарубежных производителей – SCT Lubricants (Mannol), BP (Castrol) и Eneos со снижением цен на 18-19%.

Примечательно, что в феврале 2017 года ценовой «разрыв» сократился до 80% - по «полусинтетике» и до 30% - по «синтетике». Возникает вполне закономерный вывод, что при таких темпах динамики цен полученное конкурентное преимущество весьма скоро исчезнет, а процесс импортозамещения завершится, как и в предыдущие посткризисные периоды.

АВТОЛИКБЕЗ

- Находясь в состоянии алкогольного опьянения, я, безумно куда-либо ехать, сел в машину, чтобы заменить шнур на навигаторе, так как электроника включается только после поворота ключа. Дабы проверить исправность навигатора, я, соответственно, повернул ключ, забыв, что накануне у меня вышел из строя ручной тормоз, и машина стояла на скорости. В итоге протаранил припаркованный спереди авто. Я дождался авто-владельца, объяснил эту ситуацию, однако тот, поняв, что я подшофе, пытался вымогать крупную сумму за причиненный ущерб. В итоге вызвали ДПС, я рассказал о случившемся, прошёл медосвидетельствование и предъявил документы о наличии у меня 2-й группы инвалидности, а также справку об отсутствии штрафов. Ответьте, пожалуйста, какое наказание меня ждёт, и могу ли я рассчитывать на уступки, имея инвалидность?

- Вам грозит лишение права управления транспортными средствами на срок от полуто-

ра до двух лет, с одновременным штрафом. Суд будет принимать решение в пределах санкции статьи.

- Подскажите, могут ли оштрафовать за то, что транспортное средство шире полосы движения?

- Исходя из правил, время от времени ваш автомобиль будет находиться на полосе встречного движения там, где это запрещено, а это по ст.12.15 КоАП РФ сулит штраф до полутора тысяч рублей.

- Продавец является наследником транспортного средства. Как и когда он имеет право продать авто? Может ли он это сделать, не регистрируя машину на себя?

- Законодательство в этом случае неоднозначно. С одной стороны, ТС нужно зарегистрировать на себя в течение десяти дней после получения права собственности. С другой стороны, покупателю не могут отказать в регистрации автомобиля, если предыдущий владелец не оформил его на себя. То есть можно продать авто по договору купли-продажи, приложив копии

свидетельства о наследовании. Но имейте в виду, если на автомобиль наложены какие-либо регистрационные ограничения, есть неоплаченные штрафы и т. д., то покупатель не сможет зарегистрировать авто.

- Можно ли восстановить регистрацию машины, списанной в утиль?

- Да, она восстанавливается по заявлению в ГИБДД. Его должен писать собственник, который снимал с учета под утилизацию.

- Хочу приобрести подержанный автомобиль для своей мамы. Покупать буду в одном городе, затем перегонять в другой. Как мне оформить договор купли-продажи (ДКП) и ПТС, там же должен быть указан будущий собственник автомобиля?

- Ничего сложного - необходима доверенность от вашей мамы, что она разрешает от её имени совершить сделку купли-продажи, в ДКП необходимо будет указать, что вы действуете согласно этому документу. В ПТС свои данные вписывать не нужно.

АВТОЛИКБЕЗ

Отговорки непристёгнутых

Несмотря на ПДД, многие водители по-прежнему находятся в когнитивном диссонансе по поводу ремней безопасности. «Ну, зачем они нужны, если есть подушка безопасности?» - восклицают многие. Только вот сработавшая подушка при непристёгнутом ремне опасна.

Начнём с того, что у многих автомобилей, оборудованных этими средствами защиты, электроника настроена таким образом, что подушки без ремня отключаются. Если же вы обманули систему и воспользовались заглушкой, то при аварии вас по инерции бросит вперёд. А поскольку подушка открывается с огромной скоростью, вам не избежать травм головы и шеи.

Неудобства и фобии

Некоторые жалуются на то, что ремень сковывает движения. Однако водитель совершает не так уж много действий: поворачивает руль, нажимает на педали, переключает скорости, поворачивает голову. Если ремень чему-то и мешает, так это попыткам открыть бардачок, пассажирскую дверь, снять или надеть верхнюю одежду, высунуться в окно или дотянуться до чего-то на заднем сидении - всему тому, что нельзя делать во время движения.

В большинстве случаев неудобство от ремня - это просто результат отсутствия привычки пристёгиваться.

Многие заявляют, что боятся не успеть отстегнуться и стореть в авто. Это очень популярная, но безосновательная отговорка. Чтобы автомобиль загорелся, столкновение должно быть очень сильным. В этом случае непристёгнутый водитель сломает грудную клетку, голову и шею до того, как успеет открыть дверь и выскочить. Если вы рассчитываете спастись, вылетев через лобовое стекло, то помните, что это исключительно редкий случай. Гораздо чаще в таких ситуациях выживают те, кто ехали с ремнём, успели отстегнуться и выбежать из автомобиля.

Ремень также не сможет задушить, если его правильно отрегулировать, чтобы он проходил через плечо, а не через шею. При этом мож-

но настроить ещё и высоту кресла.

У меня на это пять причин

По статистике, около 80% всех ДТП случается на скорости менее 65 км/ч. Подавляющее большинство происшествий с летальным исходом происходит в радиусе 40 километров от дома погибшего. Вы можете быть самым опытным, осторожным и внимательным водителем в мире, но это не гарантирует того, что в вас не врежется потерявший управление грузовик, когда вы решили скататься за хлебушком в ближайший магазин. Поэтому отговорка: «Я быстренько, тут и без ремня можно», - не актуальна.

Если вы ездите на переднем пассажирском месте, в случае ДТП вам грозит всё то же самое, что и водителю, за исключением сломанных рулём рёбер. Но если вы при этом будете не пристёгнуты, вам гарантирован удар грудной клеткой о приборную панель.

Что касается пассажира на заднем диване, при столкновении они по инерции врезаются в передние сиденья. Если это происходит на высокой скорости, серьёзные травмы обеспечены. При этом пострадают не только сидящие сзади, но и те, кто спереди.

А вот не пристёгиваться из-за ребёнка на руках - худшее, что можно придумать. В момент столкновения вы, скорее всего, не удержите чадо, поэтому оно полетит вперёд и ударится обо всё, что окажется на пути. Если даже вам удастся его удержать, вас бросит вперёд вместе, и основной удар придётся на ребёнка. Перевозить детей можно только при помощи специальных удерживающих устройств.

Жалобы на то, что ремень пачкает одежду и протирает мех на шубе, тоже необоснованны. Просто его нужно иногда мыть, как и все прочие детали салона. Если боитесь испортить шубу, переодевайтесь в машине в куртку. Чтобы одежда не мялась, можно купить специальные мягкие накладки. В случае серьёзной аварии конец может прийти и вам, и шубе, и идеально отглаженной рубашке.

По статистике, при столкновении использование ремней безопасности сохраняет жизнь почти 50% водителей и пассажиров на передних креслах и 25% пассажиров - на задних сиденьях. При опрокидывании автомобиля пристёгнутый ремень уменьшает вероятность гибели водителя и пассажиров в пять раз. Так что подумайте, прежде чем пренебречь этим простым и надёжным устройством.

КСТАТИ

По данным исследователей, в 68% случаев источником травм при столкновении становится рулевая колонка, в 28,5% - ветровое стекло, в 23,1% - приборный щиток, в 12,5% - боковая стойка.

Вопросы и пожелания принимаются по телефону 2-05-40 и электронной почте YL1907@mail.ru.

Страницу подготовил Евгений ДАШУНИН