

Благодарный труд

Накануне Дня энергетика благодарственными письмами главы райадминистрации награждены сотрудники Тобольского РЭС филиала Тобольского ТПО Тюменские распределительные сети ОАО энергетики и электрофикации «Тюменьэнерго».

За добросовестное отношение к исполнению должностных обязанностей, оперативное устранение аварийных ситуаций с подачей электроэнергии на территориях сельских поселений отмечены старший мастер оперативно-выездной бригады Виктор Михайлович Шинковский, электромонтеры оперативно-выездной бригады Олег Анатольевич Никитенко и Павел Валерьевич Плеханов.

Наталья ЗАВЬЯЛОВА

Уроки на сайте

Клара КУТУМОВА

Подведены итоги конкурса интернет-сайтов общеобразовательных учреждений Тюменской области на лучшую информационно-просветительскую работу по вопросам избирательного права и избирательного процесса, а также федеральных и муниципальных выборов.

Сегодня правовая подготовка будущих избирателей отработана в каждой школе. Уроки юного избирателя, выборы органов школьного самоуправления помогают мальчикам и девочкам приобрести необходимый опыт избирательной грамотности. Такие необычные занятия проводят учителя Прииртышской школы.

Решением Избирательной комиссии Тюменской области она вошла в тройку победителей конкурса в номинации «Среди учреждений, осуществляющих свою деятельность на территории сельских населённых пунктов, не являющихся административными центрами муниципальных районов», где заняла почётное третье место. Нашим конкурсантам будет вручена премия в размере 15 тысяч рублей.

Акция добротворчества

Волонтёрские отряды «Классная компания» из Нижних Аремзян, «Рука в руке» из Бизино, «Новое поколение» из Булашово и «Радуга друзей» из Сетово отмечены грамотами и сладкими призами за проявленную активность и творческий подход в проведении районной благотворительной акции «Доброта спасёт мир!».

В мероприятии участвовали представители школ района, добровольческого движения, дети, подростки, молодёжь, лидеры-активисты, родительская общественность и трудовые коллективы.

В рамках акции в сельских поселениях для детей, ветеранов, пожилых людей и инвалидов были организованы развлекательные и спортивные праздники, бытовая помощь нуждающимся, благоустройство детских площадок, пришкольных и придомовых территорий, строительство зимних городков, помощь сельской библиотеке, оформление школ и сельских домов культуры, проведение классных часов и другие добрые дела.

1 1 АІ АА 10 «Gismeteo»

23 ДЕКАБРЯ		утром -28 вечером -32
24 ДЕКАБРЯ		утром -32 вечером -26

В полку граждан прибыло



Сергей КОЛГАНОВ

Ученик Хмелёвской школы Сергей Богданов (на снимке) стал участником региональной патриотической акции «Мы – граждане России!».

В рамках мероприятия прошла торжественная церемония вручения паспортов гражданина РФ лучшим представителям молодёжи

Тюменской области. От каждого из муниципальных образований региона был отобран один 14-летний подросток, отличившийся в учёбе, спорте и творчестве.

Помимо основного мероприятия, проходившего в здании правительства Тюменской области, для ребят была организована занимательная экскурсия по городу.

Отметим, что акция «Мы – гра-

дане России!» проходила и на районном уровне. Она тоже включала в себя торжественную церемонию вручения паспортов, а также тематические программы, классные часы, творческие конкурсы, викторины и т.д. В ходе мероприятий 24 школьника из девяти наших сельских поселений вместе с главным документом получили сувениры от районного центра спорта и молодёжи.



СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Газета, с которой
советуются

12+

Общественно-политическая газета Тобольского муниципального района

Суббота, 22 декабря 2012 г. № 102 (7512) Цена 4 руб. 44 коп. Основана в 1962 г. e-mail: ssinf@mail.ru http://www.tyumedia.ru/20/

ХАЁТ ААЁ ОВОАА

С любовью и вниманием

Елена ЛИМОРЕНКО, фото Тимура КАРЫМОВА

Так, по мнению главы личного подсобного хозяйства Фарида Фаридовны Махмутовой (на снимке), надо относиться к своему делу. А дело у неё не из лёгких – мясное животноводство.

Собеседница признаётся, что она родилась и выросла в городе. Но так сложилась жизнь, что вышла замуж за деревенского парня, крестьянского сына Ильёра. А их семья всегда держала большое хозяйство.

Супруги Махмутовы работали в аэропорту. Только настало время, когда местная авиация подверглась реформированию, и, отработав 27 лет на предприятии Ильёра Сайдуллоевич, попал под сокращение. Тогда встал вопрос: что делать дальше?

Генератором судьбоносной идеи оказалась Фарида Фаридовна. Она-то и предложила мужу заняться сельским хозяйством. Колхозов да совхозов нет, свободной земли кругом много, никто не мешает. Было время, когда супруги закупили молоко и мясо в ЛПХ селян. А в 2003 году в личном подсобном хозяйстве Махмутовых появились первые 15 голов крупного рогатого скота. Теперь поголовье увеличилось до сотни геррефордов. Как призналась наша героиня, производство наращивается и сейчас: бычки идут на реализацию, а тёлочки остаются в хозяйстве.

Несмотря на увеличившийся объём работы, с ним в зимнее время справляются Ильёра Сайдуллоевич и помощник. Большое дело – механизация труда. А во время летне-пастбищного периода и сенокоса приглашают на работу двух механизаторов и пастуха.

– Как же два человека справляются с таким поголовьем? – интересно у собеседницы.

– Главное – любовь к работе и внимание. Могут и десять человек трудиться, но хорошего результата не добьются. Животным ведь ласка нужна, хозяйская рука, – отвечает Фарида Фаридовна.

А ещё нужна хорошая кормовая база. С ней в ЛПХ Махмутовых тоже проблем нет. Нынче медянковские животноводы засеяли многолетними травами 80 гектаров земли, ещё 70 на урочище Чистое поле планируют засеять будущей весной.

Окончание на 2 стр.



Движение к престижу труда

Оно приобретает всероссийский масштаб

Елена ВЛАДИМИРОВА,
фото Тимура КАРЫМОВА

В конце минувшей недели в городе Озёрске Челябинской области с участием полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском Федеральном округе И.Р. Холманских прошла III отчётно-выборная конференция участников Межрегионального общественного движения «В защиту человека труда». Среди полутора сотен делегатов на ней присутствовали и представители Тобольского района Салиха Муратбакиева (на снимке) и Анна Шаганова.

По решению участников конференции движение возглавил полпред И.Р. Холманских.

Представители движения поддержали ряд проектов, направленных на достижение поставленных целей: «Славим человека труда!» (проведение конкурсов профма-



стерства), «Зал национальной трудовой славы» (выявление и прославление лучших трудящихся), «Город професий 360+» (виртуальное детальное знакомство с профессиями и рабочими местами) и другие.

В настоящее время участники движения ведут большую работу по повышению статуса федеральных и региональных наград, по учреждению высшей государственной награды «Герой труда». По мнению участников конференции восстановления престижа рабочих профессий, честного и добросовестного труда невозможно без длительных и системных уси-

лий. Решение этой задачи требует целенаправленной государственной политики. Того же мнения придерживается Салиха Шайхуловна Муратбакиева:

– Невольно задумываешься о том, какое место в нашем районе занимают люди труда, особенно те, кто работает в сельском хозяйстве? Я сама занимаюсь фермерством, поэтому приходилось сталкиваться с тем, что желающих трудиться на ферме или в поле нет. Особенно беспокоит негативное отношение молодёжи к нелёгкому сельскому труду. Мы в одиночку вряд ли что-то сможем изменить. Людям труда нужна мощная поддержка государства. Надеюсь, что проводимая движением работа рано или поздно даст положительный результат.

Реализация намеченных движением целей продолжится и в 2013 году, а его масштабы будут расширяться. Уже сейчас оно приобретает статус всероссийского.

ОІ АЕ АНЭЕА ААНӨЕ

Вероника ЕФРЕМОВА

Сооружение ледовой переправы через Тобол завершено. Но только после вердикта Тобольской ГИМС дорога, которую с нетерпением ждут жители Хмелёвского поселения, будет официально открыта.

Новогодний маршрут

Безопасность движения автотранспорта обеспечат две полосы движения, под которыми пятидесятисантиметровый слой льда, светоотражающие вежи, дорожные знаки, антигололёдная отсыпка.

Для обеспечения безопасности людей на переправе будут установлены щит с первичными средствами спасения на воде и информационный стенд с правилами пользования ледовой переправой.

Глава Хмелёвского сельского поселения А.В. Прохоров полон уверенности, что ледовая трасса через Тобол будет открыта в ближайшие дни, а значит исчезнет преграда на пути в отчий дом в самом популярном среди студентов и родственников «новогоднем» маршруте.

Сладкий сюрприз

Новогодние подарки со сладостями получат детшки из девяти многодетных семей.

Инициативу Хмелёвской администрации, которая взяла под свою опеку подрастающее поколение двух семей, поддержали местные предприниматели. Руководитель ООО «Исток» А.К. Пономарёв и А.Н. Колобова готовят сладкие подарки для детей в возрасте от двух до четырнадцати лет, воспитывающихся в семи многодетных семьях.

Авторы этой хорошей идеи вместе с представителями спонсоров посетят их, чтобы поздравить земляков с наступающим праздником и вручить новогодние подарки.

Праздник на пороге

Хмелёвцы не только ждут наступления Нового года, но и активно готовятся к праздничному торжеству.

Самый главный символ праздника - новогодняя ёлка - уже установлен на сельской площади, а детская площадка превратилась в сказочный городок.

Творческие конкурсы на лучшие снежные образы и фигуры, которые по традиции проводятся в школе и у домов селян, позволяют уметьцам всех возрастов проявить незаурядный талант и истинное мастерство. Победителям обещаны призы, а всем участникам, жюри и просто добрым людям - удовольствие от созерцания ручных творений, украсивших их деревню.

Новогодний марафон откроют школьники - 28 декабря первыми встретят Деда Мороза и Снегурочку, зажгут красавицу-ёлку. 31 декабря Дом культуры приглашает селян и их гостей на вечернее праздничное представление и дискотеку. Только на полтора часа - с 23 час. 30 мин. 31 декабря 2012 года до 01 час. 00 мин. 1 января 2013 года - закроются его двери, чтобы хмелёвцы встретили Новый год у своих семейных очагов.

ААІ ООАӨ А НАІ І І ЕРӨАА

В будущее - с оптимизмом

Галина МИХАЙЛОВА

Депутат Тюменской областной Думы Николай Павлович Барышников провёл очередной приём граждан района и встретился с жителями Надцынского поселения.

Работа с избирателями - главное в депутатской деятельности Николая Павловича. Ежемесячно он выезжает в свой округ, ведёт приём граждан, а после обязательно старается побывать в одном из сельских поселений, познакомиться с ним и определить главные направления в развитии территории.

Поток избирателей к депутату Н.П. Барышникову немалый. Вот и на этот раз, несмотря на трескучие морозы, люди приехали каждый со своей проблемой: кому-то нужна помощь в обустройстве жилья, некоторые просили содействия депутата в выделении земли под строительство. Николай Павлович старался помочь каждому. Конечно, некоторые вопросы были не так просты, но депутат обязательно разберётся и не оставит просьбы своих избирателей без внимания.

После проведённого приёма Н.П. Барышников вместе с депутатом районной Думы Виктором Васильевичем Кадочниковым выехали в Надцынское сельское поселение. Они побывали в Ингаире и отметили его хороший внешний вид после проведённого капитального ремонта жилого фонда. В домах тепло, работает детский садик, в клубе организованы кружки по интересам, идёт подготовка к Новому году.

В этот же день депутаты побывали в Пенье, в клубе и библиотеке посёлка Надцы. После чего в Надцынской школе состоялась встреча с жителями территории, где шёл принципиальный разговор о проблемах и дальнейшем развитии поселения.

Говоря об итогах встречи, Николай Павлович отметил, что в этом сельском поселении хорошо обеспечено население, а его жители с оптимизмом смотрят в будущее.

І АНӨІ Т А НАІ І ОІ ӘААЕАІ ЕА: ӘУХААЕ АЕААНӨЕ

В интересах бюджета

работает контрольно-счётная палата

В прошлом году в Тобольском муниципальном районе создан независимый контрольный орган - контрольно-счётная палата. О том, чем было продиктовано создание такого органа в районе, а также об основных целях и задачах палаты наша беседа с депутатом Думы, председателем контрольно-счётной палаты района Валентиной Игнатьевной ТАШБУЛАТОВОЙ.

- Валентина Игнатьевна, председателем этого финансового органа контроля вас избрали недавно. Чем вообще продиктовано решение о создании контрольно-счётной палаты в районе?

- В 2011 году был принят Федеральный закон «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счётных органов». Благодаря ему появилась возможность создать муниципальные контрольно-счётные палаты, осуществляющие внешний финансовый контроль за исполнением местных бюджетов и использованием муниципальной собственности. В прошлом году районной Думой было принято решение о создании этого контрольного органа, и её председателем стал депутат Ю.Ф. Зевакин. Но на выборах Думы третьего созыва Юрий Филиппович возглавил её, а меня избрали председателем счётной палаты.

- Каковы основные полномочия нового органа внешнего муниципального контроля? К стати, а кто контролирует вас?

- Контрольно-счётная палата - это самостоятельная независимая организация, подотчётная только Думе Тобольского муниципального района.

В первую очередь наша деятельность связана с

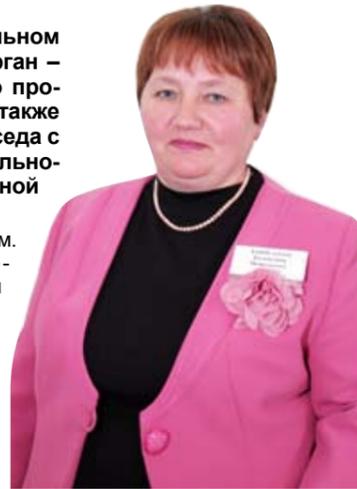
бюджетным процессом. Например, с проведением экспертизы проекта районного бюджета. Мы осуществляем контроль за исполнением бюджета, внешнюю проверку его исполнения. Это всего лишь часть нашей работы.

Контрольно-счётная палата наблюдает за законностью и результативностью использования средств местного бюджета, за соблюдением порядка управления и распоряжения муниципальным имуществом, проводит финансово-экономическую экспертизу проектов муниципальных правовых актов, связанных с расходными обязательствами района и муниципальными программами, оценивает эффективность налоговых льгот. И это ещё не весь перечень полномочий контрольно-счётной палаты.

- Кто входит в состав этого органа?

- В составе палаты всего два человека - это председатель и инспектор Фаиля Мухаметвалеевна Кульмаметьева.

- Как вы считаете, обеспечена ли реальная независимость деятельности контрольно-счётной палаты, и какие преимущества даёт такая независимость?



В первую очередь наша деятельность связана с бюджетным процессом. Например, с проведением экспертизы проекта районного бюджета. Мы осуществляем контроль за исполнением бюджета, внешнюю проверку его исполнения.

- В соответствии с Федеральным законом контрольно-счётные органы обладают организационной и функциональной независимостью и осуществляют свою деятельность самостоятельно. Деятельность палаты не может быть приостановлена. Воздействие в какой-либо форме на должностных лиц контрольно-счётного органа в целях воспрепятствования им или оказания влияния на принимаемые решения является наказуемым.

Кроме того, муниципальный контрольно-счётный орган может обладать правами юридического лица. Если коротко, статус юридического лица даёт нам юридическую, организационную и финансовую самостоятельность, что, конечно, существенно.

- Можно ли назвать борьбу с коррупцией

одной из целей вашей работы?

- Это важное направление работы, приобретающее сегодня особенное значение. В соответствии с законодательством в случае усмотрения в ходе проведения контрольных мероприятий признаков преступления или коррупционного правонарушения, материалы передаются в правоохранительные органы.

- Новые векторы развития требуют внедрения новых методов финансового контроля. Какие новшества вы будете использовать в работе счётной палаты?

- Наиболее актуальным на сегодняшний день является аудит эффективности, который мы планируем активно использовать. К стати, сейчас заканчиваем планирование на новый год и на очередной Думе представим планы контрольно-счётной палаты на рассмотрение.

Аудит эффективности - это не просто оценка эффективности расходования бюджетных средств или использования муниципального имущества, но и сложный комплекс мер, требующий глубокого знания вопроса и позволяющий строго контролировать соответствие полученных результатов заявленным целям, проследить взаимосвязь между решениями и действиями органов местного самоуправления. Результаты этих действий также определяют «узкие» места и вырабатывают конкретные рекомендации по их устранению. То есть, проверка подлежит не только то, на что потрачены средства бюджета, но и насколько эффективно они потрачены, достигнуты ли цели, обосновано ли подобное расходование средств бюджета. Вот к этому и будет стремиться контрольно-счётная палата в своей работе.

- Спасибо, Валентина Игнатьевна, за интервью. Успешной вам работы.

Беседовала Галина ГРЕБЕНЩИКОВА, фото Тимура КАРЫМОВА

НАША СПРАВКА: Прототипом счётной палаты Российской Федерации когда-то была Камер-коллегия, созданная при Петре первом. Она следила за казёнными сборами и некоторыми отраслями государственного хозяйства. До этого в казне российских царей был полнейший беспорядок. Сейчас Счётная палата РФ осуществляет контроль за пополнением федерального бюджета и работает на принципах законности, объективности, независимости.

І АВАСІ ААІ ЕА

Рады за коллегу

Прочитала в нашей газете об успехе педагогов Санниковской и Прииртышской школ, ставших призёрами Всероссийского конкурса профессионального мастерства педагогов «Мой лучший урок». Приятно, что сельские педагоги достойно заявили о себе на столь престижном форуме.

Есть повод для радости и в нашем коллективе. Учителя начальных классов Валентину Анатольевну Ярушину, успешно выдержавшую заочный этап конкурса, тоже пригласили на финал в Москву.

Неделя, проведённая там, оказалась очень насыщенной. Конкурсанты провели защиту своего урока, получили уникальную возможность посетить лекции известных педагогов Е.А. Ямбурга, М.М. Поташника. В московских школах для участников были проведены мастер-классы. Интересно прошла встреча со знаменитым артистом цирка Юрием Кулачёвым. Его курс «Уроки доброты» рекомендован Министерством образования для дополнительного образования младших школьников. Конкурсантов ждала и обширная культурная про-

грамма: четырёхчасовая экскурсия по вечерней Москве, посещение театра, Третьяковской галереи.

В заключительный день состоялось подведение итогов. За конкурсный урок по теме «Мы познаём окружающий мир с помощью органов чувств» наша коллега заняла второе место и получила медаль фонда благотворительного наследия Менделеева «За службу образованию». Кроме того, Валентина Анатольевна получила сертификат за представление педагогического опыта.

Возвратившись домой, она поделилась с коллегами результатами поездки. Конечно, участие в конкурсе позволило ей познакомиться с опытом педагогов из других регионов. Она отметила, что и в нашей области многие учителя успешно используют технологии, которые сейчас наиболее актуальны в педагогике. Это и деятельностный подход в обучении, и проектная деятельность. Вот ещё бы наши школы были оснащены так, как московские! Будем надеяться, что в недалёком будущем и в сельские образовательные учреждения придёт современная техника.

И. БАЖЕНОВА, Карачинская СОШ

С любовью и вниманием

Начало на 1 стр.

Медяновские животноводы занимаются делом от души и всегда откликаются на различные инициативы. Они - постоянные участники сельскохозяйственных ярмарок. За долгие годы сформировался свой круг покупателей.

Ф.Ф. Махмутова с оптимизмом смотрит в будущее, ведь и глава сельского поселения помогает, и отдел сельского хозяйства, и департамент АПК ЛПХ регулярно получает субсидии. Не так давно технический парк её хозяйства пополнился трактором, приобретённым в лизинг.

Есть и новые задумки. Хорошо бы создать небольшую базу на берегу Иртыша с домиками, где желающие могли бы побывать на природе, покатаются на лошадях.

- Думаю, не зря работаем на земле. У нас три дочери, пятеро внуков. Надеемся, наше дело будет иметь продолжение.

И дольше века длится жизнь

Клара КУТУМОВА

Вековой юбилей отметила недавно Байкаловская участковая больница. В это, кажется, трудно поверить, что ещё сто лет назад в далёком сибирском уголке, сильными традициями знахарства и целительства, люди могли обращаться за медицинской помощью к специалисту. Но архивные материалы, по крупицам собранные байкаловскими медработниками, подтверждают этот неоспоримый факт.

Первые сведения об организации медицины на территории относятся к 1908 году. Среди документов имеется упоминание об ассигновании Байкаловским волостным правлением суммы в размере 36 рублей на наём квартиры для байкаловского фельдшера. В выявленном затем «Списке медпунктов фельдшеров в Тобольской губернии» упоминается и Байкаловский пункт. Кроме того, выявлена запись в Журнале Общего присутствия Тобольского губернского управления от 9 февраля 1911 года о необходимости открытия Байкаловского фельдшерского пункта в 1912 году, который относился к Тобольскому врачебному участку.

К сожалению, не обнаружено сведений о преобразовании Байкаловского фельдшерского пункта в Байкаловскую больницу. Но в 1921 году больница была вновь преобразована в фельдшерский пункт, что подтверждает Протокол общего собрания Байкаловского волостного общества от 28.11.1921 года и Письмо Тобольского отдела здравоохранения в Тобольский уездный исполнительный комитет о переходе сельских больниц к фельдшерским пунктам.

Байкаловский ФАП действовал до 1926 года. А затем он вновь получил статус больницы, о чём свидетельствует Смета на содержание вновь открывающейся Байкаловской районной больницы и трёх фельдшерских пунктов Байкаловского района Тобокруга на 1926 и 1927 бюджетные годы.

В архивах можно обнаружить ещё немало любопытной информации из истории лечебного учреждения. В послевоенные годы, когда ещё существовал Байкаловский район, она оказывала помощь больным, проживающим на территории 46 населённых пунктов, в том числе деревень Сорокино, Мазурово, Бачелино, ныне относящихся к Ярково-скому району.

В первые годы ФАП находился в длинном деревянном строении, уже исчезнувшем, которое когда-то стояло на территории нынешней детской площадки, напротив здания сельской администрации. В 70-х годах больница располагалась в нескольких зданиях. А в 1993 году она переехала в новый, современный кирпичный двухэтажный корпус.

Но какие бы ни происходили перемены, какие бы события ни сотрясали страну и общество, коллектив небольшой сельской больницы верой и правдой служил своему нелёгкому делу - охране здоровья людей. И сегодня персонал: три врача и сёстры, технические работники - всего 44 человека - стремится окружить пациентов вниманием и заботой, оказать им необходимую помощь, вернуть радость жизни. Да, сельское здравоохранение в настоящее время переживает не лучшие времена. В результате всевозможных оптимизаций и реформирования значительно сократилось количество больничных мест. Сейчас



Байкаловская участковая больница может принять 13 пациентов на койки сестринского ухода и четверых детей. Но в то же время стало больше внимания уделяться улучшению материально-технической базы учреждения. Совсем недавно здесь завершился ремонт стационара. Медицинский персонал и пациенты уже оценили обновлённый вид палат и кабинетов. Говорят, стало уютно, комфортно и красиво.

Порадоваться за юбиляров смогли и их коллеги - медработники из сельских поселений, которые вчера приехали поздравить коллектив старейшей больницы. На юбилейном торжестве звучали поздравления и слова благодарности в адрес людей в белых халатах, чьим неутомимым трудом и верностью выбранной профессии создавалась история Байкаловской участковой больницы, и тех, кто её сегодня продолжает.

«Г А О А Г Г А А В О Е Т Е А»

Электронные дневники и школьные сайты. NET?

Святослав ВИНУКОВ

В Тобольском районе, как и по всей России, информационные технологии активно внедряются в образовательный процесс. Сегодня все наши деревенские школы имеют сайты, сельские педагоги регулярно заполняют электронные дневники, а виртуальные учебники и интернет-ресурсы используются не только на уроках информатики, но и во время занятий по другим предметам.

Более того, в учебных заведениях организована «контентная фильтрация», то есть ограничивается доступ к ресурсам Всемирной паутины, несовместимым с задачами образования.

Иными словами, учителями, завучами и специалистами отдела образования районной администрации ведётся кропотливая и непрерывная работа, чтобы обучение в школе стало более удобным, качественным и безопасным. Работа, безусловно, необходимая. И нужна она, прежде всего, учащимся, для которых педагоги и внедряют эти инновации.

Другое дело: понимают ли сами школьники, что информатизация образования им нужна? Востребованы ли у учеников мультимедийные и интернет-ресурсы, предлагаемые сегодня педагогическими работниками? Как показало анкетирование, проведённое среди 26 старшеклассников Абалакской школы, однозначно положительные ответы на эти вопросы дать нельзя.

Так, подавляющее большинство учащихся – 22 человека (87%) - на вопрос «Достаточно ли информатизирован учебный процесс в вашей школе?» ответило утвердительно. С этими ребятами сложно не согласиться, поскольку сегодня в распоряжении абалакских учителей имеется целый арсенал мультимедийного оборудования: ноутбук, интерактивные доски и их аналоги, видеопроектор, мимео-оборудование, плазменный телевизор, графический планшет, электронный микроскоп, система видео-конференц-

связи и т.д. О наличии стационарных компьютеров и выхода в Интернет даже и упоминать не стоит – естественно, всё это есть. Поэтому, совершенно непонятно, на какой ещё информатизации учебного процесса настаивают четыре подростка, утверждающих, что всех этих нововведений недостаточно.

Но если с техническим оснащением всё в порядке, то с востребованностью виртуальных продуктов дела обстоят хуже. Например, лишь 16% прошедших анкетирование старшеклассников регулярно посещают сайт Абалакской школы. Ещё 42% изредка заходят на этот интернет-ресурс. У столько же ребят он не востребован.

Согласно постановлению правительства России от 18 апреля текущего года утверждены правила размещения информации в сети. В соответствии с ними наполняются и школьные сайты. На этих ресурсах можно найти информацию об учебной деятельности, внеклассной работе образовательного учреждения. Но, по мнению методиста информационно-методического центра отдела образования райадминистрации Тобольского района Гузели Ризвановны Абдыкаримовой, все сайты школ наших сельских поселений требуют доработки.

В редакции закона об образовании от первого апреля текущего года прописано, что должна быть «открытость информации об образовательном учреждении». И сегодня сайты начальных, средних и



Причиной непопулярности этого ресурса может быть прошлогодний переход со Всероссийской школьной образовательной сети «Дневник.ру» на систему веб-образования. Первая из них уже не заполняется, а вторая ещё только внедряется.

разовательных учреждений играют роль презентаций школ. На них можно ознакомиться со званиями и квалификацией педагогов, публичным докладом, узнать об муниципальных услугах и школьном самоуправлении...

Но будет ли интересен такой информационный ресурс школьникам? На нём нет полноценных виртуальных библиотек, с которых можно скачать учебник, и квалификацией педагогов, публичным докладом, узнать об муниципальных услугах и школьном самоуправлении...

Известно, что виртуальные школьные странички создаются не только для

учащихся и их родителей, но и для педагогов – обмена опытом и отчётности. Однако пока, по всей видимости, они востребованы больше у старшего поколения.

С электронными дневниками ситуация обстоит не лучше. Лишь 27% опрошенных подтвердили, что пользуются ими. За успеваемостью ещё 12% подростков родители регулярно следят в сети. Подавляющее же большинство старшеклассников (61%) призналось, что не пользуются интернет-дневниками.

Причиной непопулярности этого ресурса может быть прошлогодний переход со Всероссийской школьной образовательной сети «Дневник.ру» на систему веб-образования. Первая из них уже не заполняется, а вторая ещё только внедряется.

Сегодня в школах района учителя выставляют в электронных дневниках оценки, загружают в эту программу календарно-тематическое планирование. Следует отметить также, что сам виртуальный дневник – ресурс со строго закреплёнными правами пользователей. С его помощью родители могут следить за успеваемостью детей. Школьники - создать в этой программе портфолио своих достижений и регулярно дополнять его. Учителя - выставлять оценки по преподаваемому ими

предмету. Система, безусловно, удобная. Но настоящему востребованной, вероятно, она станет только при условии, если электронный дневник полностью заменит бумажный. Когда в нём появится домашнее задание и характеристика поведения на уроке, школьникам не нужно будет беспокоиться, что они забыли взять на занятия толстую тетрадь для оценок и домашних заданий.

Из современных информационных технологий в ходе обучения старшеклассники Абалакской школы наиболее часто прибегают к Всемирной паутине и интерактивным доскам. Однако это лишь 38% анкетированных. Большинство же проигнорировало этот вопрос или ответило «никакими». Учитывая удобство Интернета для подготовки домашних заданий, можно предположить, что и сами жители района ещё не готовы к полноценному внедрению «виртуальной школы», поскольку домашние компьютеры вряд ли есть в каждой из сельских семей.

Тем не менее, как показывают ответы на заключительный вопрос анкеты, старшеклассники довольны работой Абалакской школы и считают, что «ничего не нужно менять в ней». Лишь один из подростков написал: «Следует ввести какие-нибудь новые методы обучения, больше работать с компьютерами и Интернетом». Но что он конкретно имел в виду – остаётся только догадываться.

Об информатизации учебного процесса в Тобольском районе рассказывает начальник отдела образования райадминистрации **Светлана Давыдовна Бастрон**:

- Школьные сайты – «живые организмы». Естественно, что в одних учебных заведениях они лучше, в других – хуже. Во многом качество этих интернет-ресурсов зависит от специалиста, ответственного за информационные технологии в конкретной школе. В некоторых учебных заведениях заполнение сайта может не соответствовать всем критериям эффективности, которые предъявляются современной

школой. Но в ежемесячном режиме каждый школьный сайт нами мониторится, определяется его рейтинг, что подстёгивает те образовательные учреждения, чьи информационные ресурсы оказываются в «хвосте».

Я соглашусь, что на некоторых школьных сайтах нет чата или форума для общения учеников. Нет на этих ресурсах и электронных библиотек, с которых учащийся мог бы скачать учебник или художественное произведение для занятий по литературе. Но в настоящее время мы видим часто школьного сайта в том, чтобы любой его посетитель познакомился с кадровым и учебным составом, нормативно-правовой базой и жизнью учебного заведения.

Если говорить об электронных дневниках или системе веб-образования, то сегодня она обновляется быстро. Календарно-тематическое планирование внесено, электронные дневники заполняются постоянно. В большинстве школ в электронных дневниках записываются также и домашние задания.

По итогам анкетирования насторожил низкий процент старшеклассников, которые заходят на школьный сайт. Значит, ещё необходима работа для создания привлекательности этого ресурса.

Действительно, большинство образовательных учреждений района сегодня хорошо оснащены всем необходимым оборудованием. И в этом плане как раз в числе первых Абалакская школа.

Среди лидеров информатизации нельзя также отметить победителя областного конкурса школьных сайтов - Сетовское учебное заведение, участника регионального конкурса «Виртуальный музей» Бизинскую школу, а также Байкаловскую. Чуть ниже в рейтинге находятся образовательные учреждения Заболотья. Это связано как с нехваткой кадров, так и с проблемами подачи электричества. Например, в Лайтамеке дела с оборудованием обстоят хорошо, но лишь у единиц из школьников есть домашний Интернет.

ГЛАВНЕЕ

Администрация и совет ветеранов Санниковского сельского поселения сердечно поздравляют декабрьских юбиляров: с 70-летием - Марию Сергеевну Кузькинову, 55-летием - Расию Абубакировну Кабаеву и именинников месяца - А.С. Алыкову, А.А. Герасимову, Н.М. Зырянову, Н.М. Лепёхина, Л.В. Чернову.

Желаем всем мира
на земле
И хлеба на столе!
Чтоб здоровье у вас
крепким было
И никогда
не подводило!
Чтоб стучалось
счастье в дом
Утром, вечером
и днём!

Всех жителей поселения поздравляем с наступающим Новым годом! Желаем счастья, мира, добра и любви!



«ЕОАОАЕУ І ДІ АІ ЕАААО ДАСАІ АІ В»

А как нам без деревни?

В редакцию продолжают поступать отклики на публикацию Оксаны Стариковой «Всё в наших руках». Своё мнение о том, кому возрождать деревню, высказала главный специалист Ворогушинской администрации Сахия Асламовна Суяндуктова.

О деревне в последнее время пишут такое, что не знаешь — смеяться или плакать. А я вам скажу так: лучше деревенских красот, уюта и тишины нет ничего. Я исконно деревенский человек и горжусь этим. Что нужно сегодня людям в деревне? В первую очередь нормальная зарплата, а остальное они организуют сами.

Колхозы-совхозы разрушили, а фермерство так и не смогли как следует организовать. Наш совхоз «Советская Сибирь» в основном был овощеводческим. Он снабжал овощами не только город Тобольск, но и весь Север. Может быть, надо было его сохранить, и тогда люди смогли бы использовать здесь свои знания, навыки. Но что сейчас об этом говорить, надо возрождать сельское производство заново.

Не скажу, что к нам не едет молодёжь, и не согласна с мнением Саши

Мосеевой, что наше Ворогушинское поселение скоро станет поселением дачников. Я уверена, что это не произойдёт, потому что здесь меняется к лучшему демографическая ситуация. В прошлом году на свет появилось шесть новорождённых, а в этом уже шестнадцать. Желающих переехать в наше сельское поселение много. И люди едут. Берут в собственность землю, строят жильё. Например, в Сабанакках, в Юртах Иртышатских стоят целые улицы новостроек. В Русских Медяках люди очень активно приватизируют земельные участки и прописываются в деревне. Прирост населения, в том числе и молодого, налицо. Конечно, мало ещё благ в деревне, но вот здесь-то всё зависит от человека. Кто выбирает деревню для постоянного места жительства, тот и дом строит, чтобы многим поколениям семьи в нём



Считаю, что для нормальной жизни в нашем сельском поселении есть всё. Здесь хорошее водоснабжение, ежегодно ремонтируют и строят внутрипоселковые дороги, с дорогами проблем нет.

жить, и оснащает его всеми благами.

Вот уже 25 лет работаю в администрации сельско-

го поселения. На моих глазах прошли и реформы, и распад сельскохозяйственного производства, но у деревенских людей во все времена оставался крепким жизненный стержень. Они рассчитывали только на свои руки, не знаящие покоя. Почти каждый имел большое подворье. Наша семья и сейчас держит хозяйство. А как без него? На этом стоит деревенская жизнь. В магазинах - изобилие различных продуктов, но какого они качества? Сметанку-то от своей коровушки не сравнишь с покупной! И все деревенские продукты экологически чистые.

Мы, например, очень рады, что наш сын построил здесь дом и о городе не мечтает. А если приучим к деревенскому труду внуков, значит, будет деревня пополняться свежими силами.

Почему сегодня молодые не хотят держать своё хозяйство? Да потому что их отучили от сельскохозяйственного производства. Кто держит скот в селе? Люди предпенсионного возраста или пенсио-

неры, которые и снабжают своих деток всем готовым.

Мне кажется, деревня сегодня должна быть универсальной. Вместе с сельхозпроизводством надо открывать и другие промыслы, как это было раньше. Конечно, богатейший опыт наших предков, научившихся жить своим трудом, безотходно, в согласии с природой, уходит вместе со старшим поколением. Теряются огромные культурные ресурсы: предания, обычаи, традиции, верования, частушки. Деревня меняется. А наша молодёжь должна возрождать всё по-своему, не забывая «преданий старины глубокой».

Считаю, что для нормальной жизни в нашем сельском поселении есть всё. Здесь хорошее водоснабжение, ежегодно ремонтируют и строят внутрипоселковые дороги, с дорогами проблем нет. А придёт газ, и тогда вовсе исчезнет масса проблем. Думаю, настанет такое время, когда начнётся переселение из города в деревню.

Ведь в деревне одна только природа чего стоит! И дел рукам молодым ох как много! Было бы только желание.

Подготовила Галина ГРЕБЕНЩИКОВА, фото Тимура КАРЫМОВА

А АААААА І ЕООО

О качестве жизни

В недалёком прошлом по инициативе губернатора Тюменской области В.В. Якушева поднимался вопрос о качестве жизни граждан в целом и пенсионеров в частности. Программа была рассчитана на 2011-2013 годы и называлась «Старшее поколение». Прошла большая часть срока. Я, к большому сожалению, реальных перемен в жизни пожилого населения практически не увидел.

У нас в стране такое не впервой: протрубили, поговорили, кое-что наметили, а потом просто забыли. Сколько хороших и добрых идей загублено при таком подходе. У народа теряется вера к властям, возникает равнодушие и безысходность. Когда же, наконец, у нас начнут за всё братья всерьёз и основательно?

Что такое качество жизни? Это понятие такое ёмкое, что одним предложением не определишь, но всё-таки попробую выразить коротко. Это удовлетворённость жизнью. А если так, то удовлетворены ли ею жители Тобольского района? Ответ: не во всём и не все. Возьмём, к примеру, пенсии. Есть пожилые сельчане, которые всю жизнь получали высокие заработные платы, а заработали минимальные пенсии. Причины разные: или документы сгорели, или в своё время ответственные работники начислили пенсию по малым заработкам, или просто допустили ошибку. Не думали о человеке раньше, не думают и сейчас.

Пожилый человек живёт практически на одну пенсию, держать хозяйство уже нет сил. Многие питаются кое-как: хлеб, чай, супы из пакетиков. Мясо, колбасы, сливочное масло и яйца не для них.

Ещё одна большая тема — жильё. Кто живёт при сыне или дочери, проблем почти не имеют. Если пенсионер одинокий, то жизнь его просто невыносима.

ные старики. Живут от пенсии до пенсии, накапливая долги в магазинах.

Когда-то президент В.В. Путин говорил, что если инфляция не достигнет шести процентов, то пенсии индексироваться не будут.



Машина дров в чурках стоит пять-шесть тысяч рублей, расколоть — ещё около тысячи. Для дома с одной печью нужно 12 кубометров дров, да ещё хватит ли. Нужны вода и электричество. Раньше за электроэнергию платили по показаниям счётчика в местном почтовом отделении. Это нас устраивало. С октября правила изменились. Сейчас надо позвонить в Тюмень для записи показаний и ждать квитанцию, а потом платить в том же почтовом отделении. Вроде бы просто. Однако если у пенсионера нет телефона, это уже проблема.

Много вопросов и с ремонтом жилья, ведь у бабушек и дедушек оно, как правило, старенькое и захламлено. При таких ценах на стройматериалы о ремонте можно только мечтать. Есть ли выход из такого положения? В большинстве случаев нет. Вот так и доживают свои последние годы бед-

Что такое качество жизни? Это понятие такое ёмкое, что одним предложением не определишь, но всё-таки попробую выразить коротко. Это удовлетворённость жизнью. А если так, то удовлетворены ли ею жители Тобольского района? Ответ: не во всём и не все.

Почему так? Ведь любая инфляция наносит урон бюджету пожилого человека. При выплатах в десять тысяч рублей и инфляции в два-три процента он теряет 200-300 рублей, а при пяти процентах — 500. Экономить на пенсионерах несправедливо и жестоко. Пусть правительство лучше борется не на словах, а на деле с коррупцией во всех эшелонах власти.

Говорят, в здоровом теле — здоровый дух. Жаловаться на медицинское обслуживание не совсем справедливо. Просто много больных людей, а медицина порой не в состоянии им помочь. Но отдельные нарекания есть: очереди, очереди...

Что красит повседневную жизнь пенсионера? Телевизор. Этот «ящик» незаменим в скучных буднях. Хотя не всё нравится, что показывают.

Хоть пенсионеры после 60-70 лет домоседы, но бывают случаи, когда без поездок не обойтись. Благо, для жителей байкаловской зоны транспортной проблемы нет. Мы довольны. Но на остановке «Тоболтуры-2» нет остановочного комплекса, а он очень нужен.

Люди старшего поколения, как дети малые, им нужны и внимание, и повседневная забота. Жизнь и выживать в постсоветское время в условиях рыночной экономики пожилым людям очень трудно. Они в большинстве своём оказались не готовы к такой жизни ни психологически, ни материально. Для молодых худо-бедно существуют программы господдержки: не ленись и обзаведись своим делом. Для пенсионеров эти возможности очень ограничены. К тому же давит эта проклятая инфляция, всё растущие тарифы на воду, газ, электричество и прочие услуги, неудержимо растут цены на продукты. Пенсионные компенсации (индексации) не в состоянии всё это покрыть. Идёт процесс нарастающего обнищания стариков.

Мы живём в очень сложное время. Многие это понимают и проявляют терпение. Однако оно не безгранично, не надо им злоупотреблять.

Исхак ИСХАКОВ, д. Тоболтуры

Пройдите дактилоскопию

В Тобольске уже 581 человек прошёл добровольную дактилоскопическую регистрацию. Она включает в себя получение, учёт, хранение, классификацию и выдачу информации об особенностях строения папиллярных узоров пальцев рук человека.

Не нужно пренебрегать этой процедурой. В жизни бывают ситуации, когда люди становятся жертвами несчастных случаев, и установить их личность без документов невозможно. Дактилоскопическая информация может оказать неоценимую помощь в этом. Особое значение она имеет для людей, страдающих потерей памяти.

Добровольную дактилоскопическую регистрацию можно пройти бесплатно в Межмуниципальном отделе МВД России «Тобольский» по адресу: 4 мкрн., стр. 58, каб. 418. Тел.: 39-97-50.

А. РУДАКОВА, пресс-служба МО МВД России «Тобольский»

АААА І АААА І АААА

Чтобы миновала чумная участь

Елена ЛИМОРЕНКО

На территории РФ в 2012 году на 1 декабря зарегистрирован 61 неблагополучный пункт по заболеваемости африканской чумой среди домашних свиней и семь пунктов среди диких кабанов.

Специалисты Тобольской ветеринарной станции по борьбе с болезнями животных обеспокоены такой ситуацией и предупреждают население района о возможной опасности, ведь после вступления России в ВТО угроза распространения этого заболевания усиливается.

Поскольку африканская чума свиней в нашем регионе не зарегистрирована, необходимо проводить ветеринарный надзор, не допускать ввоз свиней, свинины и других продуктов убоя из неблагополучных регионов нашей страны или других стран.

Ветеринары напоминают, что основной источник возбудителя инфекции — больные и переболевшие животные, являющиеся длительное время (до 15 месяцев) носителями и выделителями вируса. Заражение происходит контактным путём через повреждённые слизистые оболочки, кожные покровы, через мясopодукты, внутренние органы, кровь, предметы ухода и насекомых.

Течение болезни характеризуется повышением температуры, отмечается резкое угнетение животных, слабость, парез задних конечностей, иногда рвота или понос с примесью крови в фекальных массах, но чаще регистрируются запоры. На коже ушей, рыла, брюха, промежности и нижней части шеи появляются красные фиолетовые пятна. Иногда болезнь сопровождается бронхитом и пневмонией.

Если у ваших животных наблюдаются признаки заболевания, срочно обратитесь за помощью в Тобольскую районную станцию по борьбе с заболеваниями животных. Телефон: 24-21-53.

«АЕІ ААЕ Е САЕІ І

Застройщик оштрафован за нарушения

В ходе надзорных мероприятий прокуратурой Тобольского района выявлены нарушения закона в строительной сфере.

Установлено, что на многоквартирном жилом доме, возводимом ООО «СТРОЙСЕРВИС-ИНВЕСТ» в Татарских Медянках, работникам не были обеспечены безопасные условия труда.

В нарушение закона погрузочно-разгрузочные работы выполнялись в отсутствие на стройплощадке лица, ответственного за безопасное производство работ кранами. Кроме того, строительная площадка не была ограждена надлежащим образом, хотя поблизости расположен многоквартирный жилой дом. В ходе проверки также уста-

новлено, что с тремя каменщиками застройщиком не были заключены трудовые договоры.

В этой связи прокуратура района возбудила против ООО «СТРОЙСЕРВИС-ИНВЕСТ» административное дело по ч. 2 ст. 9.4 КоАП РФ (нарушение требований нормативных документов в области строительства). По результатам его рассмотрения арбитражный суд Тюменской области оштрафовал застройщика на 300 тысяч рублей.

Евгений ЧЕРМИСИН,
старший помощник
прокурора



Въезд на территорию стройплощадки жилого дома, расположенного по ул. Портовая, д. 8. Отсутствует информационный щит с указанием наименования объекта, застройщика, исполнителя работ



Осуждена на два года условно

Тобольский районный суд вынес приговор в отношении директора Тобольского историко-архитектурного музея-заповедника 52-летней Светланы Сидоровой. Она признана виновной по ч. 3 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть человека).

Как установило следствие, утром 30 сентября Сидорова на личном автомобиле «Nissan Almera» выехала из села Нижняя Тавда в г. Тобольск. Проезжая по территории Тобольского района (225 км автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск), она нарушила правила дорожного движения. Не убедившись в безопасности манёвра, женщина для обгона выехала на полосу встречного движения, создав угрозу лобового столкновения с автомобилем «ВАЗ-21093». Водитель «девятки», пытаясь уйти от столкновения, съехал на правую обочину и остановился. Однако Сидорова тоже съехала на ту же самую обочину и врезалась в него.

В результате аварии 43-летняя мать водителя «ВАЗа» получила серьёзные телесные повреждения и 6 октября скончалась в реанимации.

Суд назначил Светлане Сидоровой два года лишения свободы условно с испытательным сроком один год и на один год и шесть месяцев лишил её права управления транспортным средством.

Кроме того, суд удовлетворил иски требования прокурора о взыскании с осуждённой полутора миллионов рублей в пользу семьи погибшей в счёт возмещения морального вреда.

Г. СОЗОНОВА, заместитель прокурора района

Что стоит за безразличием

Вера АНИКЕЕВА

На треть увеличилось число преступлений, совершённых на территории Байкаловского сельского поселения. Усугубляет криминогенность среды бытовое пьянство...

С начала года совершено 21 преступление, в том числе: убийство и грабёж, восемь краж, три поджога, два случая нанесения телесных повреждений, мошенничества, незаконной рубки леса, дорожно-транспортные происшествия. Двенадцать преступных деяний были раскрыты по горячим следам. Эти цифры привёл старший участковый уполномоченный полиции МО МВД России «Тобольский» майор В.В. Дытына, выступивший с отчётом перед земляками на декабрьской информационной встрече.

Значительно возросло число имущественных пре-

ступлений, и в первую очередь – краж. Потерпевшими зачастую становятся граждане, пренебрегшие мерами защиты своего жилья. Трудно найти повинного и в незаконной вырубке леса – один случай не раскрыт, а всего в уголовном производстве пять дел.

Одним из факторов, существенно влияющих на криминогенность обстановки, по-прежнему является пьянство – каждое второе преступление совершено лицами в нетрезвом состоянии, – констатирует В.В. Дытына. Профилактическую работу с лицами, злоупотребляющими спиртными напитками, ве-

сти трудно – лечебно-трудовые профилактории ликвидированы, а эффективной замены им не найдено.

Мнение профессионала основано на статистических данных: 72 административных протокола из 111 составлено именно за появление в общественных местах в состоянии опьянения. Зачастую излишнее пристрастие к «зелёному змею» становится поводом для семейных и бытовых ссор, ведёт к нарушению общественного порядка. Но зачинщиков весьма непросто привлечь к административной и уголовной ответственности – соседи, избегая «лишних хлопот», не дают показания, откажутся идти в суд. Их безучастность и равнодушие, а также безнака-

занность провоцируют «вспыльчивых» селян к дальнейшим хулиганским действиям, и неизвестно, кто окажется следующей жертвой преступного посягательства.

Ввиду сложившейся ситуации значение народных дружинников в сельских поселениях возрастает. Они дежурят в Доме культуры, помогают участковому в проведении профилактических рейдов.

Понимая важность структуры ДНД, решение финансового вопроса местная власть взяла на себя: в текущем году в бюджете сельского поселения на телефонизацию, электроэнергию и отопление опорного пункта, а также поощрение людей предусмотренных средств в размере 38 тысяч рублей. Деньги невелики, но это реальный шаг в деле охраны общественного порядка.

Добыча потянула на шесть лет

Взломав дверь чужой бани в селе Ворогушино, тоболяк украл странный набор предметов. Объектом его посягательства стали металлическая печь, фляга, валенки и чугунная ванна. Обнаруживший пропажу хозяин сразу обратился в полицию.

Оперативники уголовного розыска в первую очередь проверили пункты приёма металла. Почти всё украденное было обнаружено в ближайшем из них. Там же удалось найти свидетелей, которые описали приметы подозреваемого. По ориентировке сотрудники ДПС в этот же день задержали

мужчину. Его отпечатки пальцев полностью совпали со следами, изъятыми с места преступления. Возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 158 УК РФ (кража). Мужчине грозит до шести лет лишения свободы.

А. РУДАКОВА,
пресс-служба МО МВД
России «Тобольский»

За угон приговорён

Тобольский районный суд вынес приговор в отношении 17-летнего жителя города Тобольска, обвиняемого в преступлениях против собственности.

Следствием установлено, что в феврале 2012 года подросток уже был осуждён к ограничению свободы за грабёж и угон автомобиля. Должных выводов он так и не сделал и продолжил преступное ремесло.

Так, 21 сентября подросток в селе Бизино Тобольского района угнал «ВАЗ-2106». Однако далеко уехать не смог, так как автомобиль застрял в канаве. Тогда злоумышленник решил украсть из машины ак-

кумулятор. Довести преступный умысел до конца подростку помешал житель села, который попытался его остановить.

Суд признал несовершеннолетнего виновным по ч. 1 ст. 158, ч. 1 ст. 166 УК РФ и приговорил его к одному году и двум месяцам лишения свободы с отбыванием наказания в воспитательной колонии.

В.Н. ПРОХОРОВ,
прокурор
Тобольского района,
советник юстиции

Объявления

Уважаемые работодатели!

В целях реализации Закона РФ от 19.04.1991 г. № 1032-1 «О занятости населения в РФ» и обеспечения эффективного взаимодействия работодателей и органов службы занятости населения Тюменской области, направленного на создание устойчивой системы эффективного трудоустройства граждан и достижение оптимальной занятости населения, Правительством Тюменской области утверждено Постановление от 03.10.2012 года № 396-п «Об утверждении Положения о предоставлении работодателями информации (сведений) в органы службы занятости населения Тюменской области».

Информацию о наличии вакантных рабочих мест работодатели предоставляют в Центр занятости населения не позднее следующего дня после дня появления вакантных рабочих мест (должностей), дня объявления конкурса, а в случае сохранения вакантных рабочих мест, образовавшихся в предыдущем месяце, либо в случае отсутствия вакантных рабочих мест в текущем месяце – не позднее последнего календарного дня текущего месяца.

Информация о наличии вакантных рабочих мест предоставляется работодателями по форме «Сведения о потребности в работниках, наличии свободных рабочих мест (вакантных должностей)» согласно приложению к № 5 к административному регламенту Федеральной службы по труду и занятости по предоставлению государственной услуги содействия гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям в подборе необходимых работников, утверждённому приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 03.07.2006 г. № 513.

В случае проведения работодателем в соответствии с действующим законодательством конкурса на замещение соответствующей должности работодатель при заполнении формы «Сведения о потребности в работниках, наличии свободных рабочих мест (вакантных должностей)» указывает срок проведения и вид конкурса (в кадровый резерв, на вакантную должность).

УГОЛЬ с доставкой. Телефон: 8-919-959-01-62.

Администрация Тобольского муниципального района информирует население Тобольского района о предстоящем строительстве подводящей КЛ-0,4 кВ до ВРУ в д. Нижние Аремзяны, ул. Новая, 2кв».

За справками обращаться в отдел по земельным отношениям администрации Тобольского муниципального района по адресу: г. Тобольск, ул. Мира, 10, телефон: 22-24-53.

Извещение о проведении общего собрания участников долевой собственности на земельный участок

Общее собрание участников долевой собственности на земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская обл., Тобольский р-н, ТОО «Сибирь» (бывший совхоз «Советская Сибирь») состоится **02.02.2013 г. в 13 ч.** в здании Дома культуры по адресу: **Тобольский р-н, с. Ворогушино, ул. Новая, 9.** Регистрация участников с 12 ч., при себе иметь паспорт, свидетельство на землю.

Повестка дня: утверждение проекта межевания земельного участка, образуемого путём выдела в счёт долей в праве общей долевой собственности на земельный участок с кадастровым номером 72:16:0000000:260, расположенный по адресу: Тюменская обл., Тобольский р-н, ТОО «Сибирь» (бывший совхоз «Советская Сибирь»).

Заказчик работ - Кульмаметьев Муслим Шайтулло-вич. Почтовый адрес: Тюменская обл., Тобольский район, с. Ворогушино, ул. Молодёжная, д. 6, кв. 2, телефон: 8-908-866-50-61.

Проект межевания подготовлен кадастровым инженером Е.А. Пантелеевым. С проектом межевания можно ознакомиться, а также представить предложения о доработке проекта межевания по адресу: г. Тобольск, ул. Октябрьская, 44«б», офис 412, тел.: 8(3456)22-62-17, e-mail: pantaleev.evgeni1982@yandex.ru, с 9 до 16 ч. в течение 30 дней со дня публикации. При направлении предложений о доработке проекта межевания при себе иметь паспорт, свидетельство на землю.

Интернет-проект «Своё жильё»

В целях реализации мероприятий федеральной целевой программы «Жилище» на 2011-2015 годы, утверждённой постановлением Правительства РФ от 17.12.2010 г. № 1050, по заказу министерства экономического развития началось осуществление социально значимого интернет-проекта «Своё жильё».

Он направлен на формирование рынка доступного жилья эконом-класса, отвечающего требованиям энергоэффективности и экологичности и выполнение государственных обязательств по обеспечению жильём категорий граждан, установленных федеральным законодательством, улучшение качества и доступности государственных и муниципальных услуг в сфере жилья.

Этот проект призван повышать уровень обеспеченности населения жильём и развивать финансово-кредитные институты рынка жилья, а также обеспечивать повышение доступности жилья в соответствии с платёжеспособным спросом граждан и стандартами обеспечения их жилыми помещениями.

Вестник районной администрации

гаются на дорожно-эксплуатационные предприятия. Свалки должны быть обеспечены удобными подъездами, необходимыми для складирования снега и сколотого льда.

4.3.13. При осуществлении содержания посадочных площадок, остановок общественного транспорта должны быть выполнены следующие требования:

- в зимнее время должна производиться ежедневная уборка выпавшего снега, посыпка песком;

- в периоды между снегопадами асфальтобетонное покрытие должно быть полностью очищено от снежно-ледовых образований;

- при очистке от снега категорически запрещается сбрасывать снежно-ледовые образования на проезжую часть дорог. Допускается временное складирование снежно-ледовых образований за остановочной площадкой, на обочине или крае газона, не засыпая урны, ограждения;

- в заездном кармане бордюрный камень должен быть полностью очищен от уплотненного снега и льда.

4.3.14. При уборке городских автомобильных дорог необходимо обеспечить сохранность опор наружного освещения, приопорных щитков, шкафов управления и иных сооружений.

4.3.15. В период снеготаяния очистке от снега и льда подлежат верх бордюрного камня вдоль проезжей части дорог, проездов и метровая зона от бордюра в сторону зеленой зоны.

4.4. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания, равен 1 км. Длина участка в 1 км отслеживается по одометру автомобиля или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае если протяженность дороги составляет нецелое количество километров, то последний нецелый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

лометра, если его длина менее 500 м.

4.5. По настоящему регламенту можно оценить уровень содержания:

- конструктивного элемента дороги на участке в 1 км;

- земляного полотна, элементов водоотвода, полосы отвода;

- проезжей части (включая используемые съезды);

- искусственных сооружений;

- элементов обустройства, обстановки и озеленения дороги;

- одного километра дороги;

- автомобильной дороги (участка дороги), улицы;

- сети автомобильных дорог.

4.6. В настоящем регламенте требования к уровню содержания автомобильной дороги зависят от уровня ее потребительских свойств, с этой целью автомобильные дороги и улицы города по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут. - магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут. - магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;

В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут. в городах - улицы местного значения.

4.7. В качестве основного критерия оценки уровня содержания автомобильных дорог принимается критерий наличия на дороге (улице) дефектов содержания.

4.8. В настоящем регламенте приняты: нормативный уровень содержания автомобильных дорог - допустимый и ненормативный уровень - недопустимый, при котором не выполняются требования, предъявляемые к нормативным уровням содержания дорог.

Характеристика нормативного уровня содержания автомобильных дорог представлена в таблице 1.

Таблица 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НОРМАТИВНОГО УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Уровень содержания автомобильных дорог	Характеристика уровня содержания
Допустимый	Содержание автомобильных дорог обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Допускаются факты временного ограничения движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 15% (по протяженности) участков с недопустимым уровнем содержания

4.9. На всей дороге установлен допустимый уровень содержания. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

- участки дорог, на которых в момент оценки содержания автомобильных дорог выполняются работы по ремонту или реконструкции.

Примечание: организация, проводящая эти работы, обязана установить, содержать в должном порядке и после окончания работ убрать все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта (реконструкции). Дата начала и окончания работ по ремонту или реконструкции дорог (улиц)

определяется соответственно актом приемки-передачи участка дорог (улиц) под ремонт (реконструкцию) и актом приемки-передачи законченного ремонта (реконструкцией) участка дороги (улицы) в эксплуатацию.

- конструктивные элементы автомобильных дорог или их составляющие, не отвечающие требованиям нормативных документов и настоящего регламента в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено контрактом на содержание автомобильных дорог.

Примечание: конструктивные элементы, составляющие конструктивных элементов, показатели, по которым не будет производиться оценка их содержания, должны быть указаны в техническом задании к контракту на содержание автомобильных дорог.

4.10. Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период представлена в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	Очистка полосы отвода, обочин на ширину не менее 4 метров, газонов, тротуаров, откосов и разделительных полос, тротуаров от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	Ежедневно
2	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав	8,5% от площади
3	Подсев трав на обочинах, газонах и разделительной полосе, укрепленных засевом трав	2% от площади
4	Скашивание травы на обочинах, газонах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода	2 раза
5	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
6	Срезка и планировка неукрепленных обочин	12
7	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5% от площади

8	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7 раз
9	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,5% от площади
10	Окраска элементов обозначения полосы отвода	1 раз
11	Замена элементов обозначения полосы отвода	5% от количества
12	Ликвидация последствий оползней земляного полотна	По факту
13	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав	50% от протяженности
14	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных канав	8,5% от площади укрепления
15	Очистка дождеприемных колодцев ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.	6 раз
16	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.	20% от протяженности
17	Очистка и устранение повреждений дренажных устройств	8,5% от протяженности
18	Противоподавковые мероприятия	По расчету
19	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях:	
	- асфальтобетонного	До 2,5% от площади
	- цементобетонного	До 1,5% от площади
	- щебеночного и гравийного	До 3,5% от площади
20	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи	130 раз
21	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 пог.м трещин на 1000 кв.м покрытия
22	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог.м трещин на 1000 кв.м покрытия
23	Восстановление деформационных швов покрытия	20% от длины швов
24	Замена, подьемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	24 кв.м на 1000 кв.м покрытия
25	Ликвидация колеи глубиной до 30 мм по полосам наката	50 пог. м на 1 км
26	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	6 раз
27	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала	15% от площади
28	Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом до 100 куб. м на 1 километр	5% от площади
29	Обеспыливание гравийных, щебеночных, грунтовых и грунтовых улучшенных дорог	При необходимости
30	Очистка и мойка стоек и знаков	6 раз
31	Окраска стоек	1 раз
32	Замена дорожных знаков	15%
33	Замена стоек	8,5% от имеющихся стоек
34	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	2 раза
35	Очистка и мойка ограждений	6 раз
36	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4% от площади
37	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%
38	Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений	50%
39	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	25 раз
40	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений	7% от протяженности
41	Окраска автопавильонов, павильонов для пассажиров общественного транспорта, скамеек, стел	1 раз
42	Уборка и мойка автопавильонов	180
43	Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений, конструктивных элементов павильонов для пассажиров общественного транспорта	4% от площади
44	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах	постоянно
45	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках автомобилей	1,5% от площади
46	Уборка тротуаров	180
47	Оборудование и содержание объездов разрушенных, подтопленных участков дорог	По расчету

4.11. Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог в зимний период представлена в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	Распределение противогололедных материалов	Количество дней образования зимней скользкости + количество дней выпадения снега
2	Очистка от снега элементов обстановки пути	Количество дней образования зимней скользкости x 0,25 + количество дней выпадения снега
3	Уборка снега у ограждений	Количество дней образования зимней скользкости x 0,40 + количество дней выпадения снега
4	Очистка труб от снега и льда	1
5	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	Количество дней образования зимней скользкости x 1,2 + количество дней выпадения снега
6	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок	Количество дней образования зимней скользкости x 1,2 + количество дней выпадения снега
7	Закупка, приготовление и хранение противогололедных материалов	По расчету
8	Ликвидация наледных образований	По факту
9	Вывоз снега с дорог, искусственных сооружений, автобусных остановок, тротуаров	По факту
10	Очистка полосы отвода, обочин, газонов, тротуаров, откосов и разделительных полос, тротуаров от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах, в том числе из контейнеров и урн	Ежедневно
11	Ликвидация наката	При необходимости
12	Уборка автопавильонов	Ежедневно
13	Устранение мелких повреждений автопавильонов	При необходимости
14	Устранение отдельных повреждений ограждений	При необходимости

Вестник районной администрации

Начало на 7 стр.

4.12. Классификация и описание дефектов содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период представлены в таблице 4.

Таблица 4

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1.	Отдельные повреждения, просадки на обочине	Деформации в виде колеиности, просадок (впадина с пологими краями) или ямочности
1.2.	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в месте их сопряжения при отсутствии бордюра
1.3.	Отсутствие нормального водоотвода с обочины или разделительной полосы	Отсутствие нормального водоотвода, связанного с недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций, а также нарушением работы системы водоотвода (дренажа, водоотводных канав)
1.4.	Растительность на откосах насыпей и выемок в полосе отвода, нарушающая видимость и препятствующая водоотводу	Неокошенная трава, невырубленная древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, нарушающие минимальное расстояние видимости пересечений в одном уровне, ж/д переездов без дежурных и препятствующая водоотводу
1.5.	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водобойные колодцы, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Не обеспечен продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений. Разрушение конструкции и загрязнения лотков, быстроток и водобойных колодцев
1.6.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочинах, откосах и системе водоотвода	Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна и в системе водоотвода мусора, посторонних предметов, дорожных материалов, изделий и конструкций
1.7.	Высокая трава на обочинах, разделительной полосе, откосах земляного полотна и полосе отвода	Трава, не окошенная в соответствии с требованиями агротехники, нарушающая эстетичный вид автомобильной дороги и снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств
1.8.	Размыв земляного полотна	Размывы обочин и откосов земляного полотна в результате нерегулируемого стока водных потоков
2. Проезжая часть		
2.1.	Повреждения (выбоины)	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями размером не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x глубина)
2.2.	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего материала на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета площадью более 1 кв.м
2.3.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие полос загрязнения из пыли, грунта и мусора у кромок покрытия
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды
2.5.	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		
3.1.1.	Износ мастики деформационных швов	Нарушение герметичности деформационных швов, вызванное старением мастики и воздействием динамических нагрузок от транспортных средств
3.1.2.	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений
3.1.3.	Заращение русла	Кустарник и деревья, препятствующие нормальному движению потока воды в створе моста
3.1.4.	Загрязнение опорных частей	Загрязнение, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями и опорами, отсутствие смазки в необходимых случаях
3.1.5.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями
3.1.6.	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.7.	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкций	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла)
3.1.8.	Загрязнение лестничных сходов, перильных ограждений, водоотводных лотков	Пыль, загрязнение, снежно-ледяная масса на лестничных сходах, перильных ограждениях, водоотводных лотках
3.1.9.	Засорение водоотводных трубок	Загрязнение, мусор, снежно-ледяная масса в водоотводных трубках
3.1.10.	Загрязнение подмостовой зоны	Наносы, мусор, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1.	Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.2.	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.2.3.	Локальные разрушения укрепленного откоса насыпи трубы	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.4.	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5.	Высокая трава и древесно-кустарниковая растительность у оголовков водопропускных труб	Трава высотой более 25 см и древесно-кустарниковая растительность в русле у оголовков водопропускных труб, препятствующие нормальному движению воды
3.2.6.	Локальные повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб

3.3. Ливневая канализация		
3.3.1.	Ограничение пропускной способности	Засорение, заиливание решеток и колодцев
3.4. Пешеходные переходы		
3.4.1.	Повреждение элементов освещения	Отсутствие или повреждения отдельных элементов освещения
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1.	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов	Технические средства организации дорожного движения, примененные с нарушением нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных проектными решениями (дислокациями, схемами и др.)
4.2.	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения
4.3.	Видимые повреждения бортовых камней	Видимые мелкие повреждения глубиной менее 3 см на открытой поверхности бортовых камней
4.4.	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	Ограждение окрашено не в соответствии с требованиями нормативных документов либо не окрашено. Наличие коррозии на поверхности
4.5.	Повреждение элементов ограждений	Отсутствие или деформация отдельных секций ограждений, дефекты крепления секций ограждений. Раскрытые трещины на железобетонных стойках, механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических или деревянных стоек ограждений
4.6.	Загрязненные дорожные знаки и ограждения	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и ограждениях, затрудняющие их восприятие
4.7.	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	Загрязнение и мусор у павильонов, посадочных площадок, на стоянках автотранспорта и площадках отдыха, нарушающие эстетический вид сооружений
4.8.	Повреждение павильонов для пассажиров на остановках общественного транспорта	Отсутствие или деформации отдельных элементов павильонов, дефекты крепления элементов

4.13. Классификация и описание дефектов содержания автомобильных дорог в зимний период представлены в таблице 5.

Таблица 5

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
Зимнее содержание		
1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающих сцепные свойства покрытий
2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым
3	Стекловидный лед	Лед на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта
5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
6	Снежный вал	Накопление снега в виде продольного вала, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
7	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
8	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией

4.14. Требования к показателям, характеризующим уровень содержания автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода, представлены в таблице 6.

Таблица 6

Код	Наименование показателя, дефекта содержания дороги	Группа дорог	Уровень содержания допустимый
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см Срок ликвидации возвышения или занижения обочин - не более 7 суток	Для всех групп дорог	Не допускается
		А	5,0 м ²
1.2.	Отдельные повреждения, просадки на 1000 кв.м общей площади неукрепленных обочин не более кв.м Срок ликвидации повреждений - не более 7 суток.	Б	7,0 м ²
		В	15,0 м ²
1.3.	Отдельные повреждения, просадки укрепительных полос на 1000 кв.м общей площади укрепительных полос не более, кв.м. Предельные размеры повреждения не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок ликвидации повреждения - не более 14 суток	А	0,3 м ²
		Б	1,5 м ²
1.4.	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода содержания, установленного заказчиком	Для всех групп дорог	Не допускаются
1.5.	Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости приближающегося поезда на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса	Для всех групп дорог	Не допускаются
1.6.	Трава на обочинах и разделительной полосе высотой более 15 см. Трава на откосах высотой более 25 см.	Для всех групп дорог	Не допускаются
1.7.	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющие на безопасность движения, встречающиеся чаще, чем через, м. Срок ликвидации дефекта - не более 1 суток.	Для всех групп дорог	100
2. Проезжая часть (включая съезды)			
2.1.	Дефекты и повреждения на 1000 кв.м. проезжей части не более, кв.м Предельные размеры повреждения не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок устранения повреждений с момента обнаружения - не более: 5 сут. для А, 7 - для Б, 10 - для В.	А	0,3
		Б	1,5
		В	2,5
2.2.	Необработанные участки выпотевания битума на 1000 кв. м проезжей части не более, кв. м Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием битума, с момента обнаружения - не более 4 суток.	А	10
		Б	15
		В	20

Вестник районной администрации

2.3.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной не более, м.	Для всех групп дорог	300		
2.4.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Для всех групп дорог	Не допускаются		
2.5.	Полосы загрязнения у кромок покрытия, бордюрного камня шириной до 0,5 м на 1000 м кромок покрытия не более, м Срок очистки покрытия от загрязнения - не более 5 суток.	А, Б	Не допускаются		
		В	200		
2.6.	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения, с момента обнаружения - не более 1 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими дорожными знаками.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3. Искусственные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
3.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров на полосе шириной не более, м Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более 0,5 см.	Для всех групп дорог	0,2		
3.1.2.	Отдельных выбоины на покрытии тротуаров на 100 кв. м площади тротуара не более, кв.м Срок ликвидации повреждений - не более 5 сут.	А	1		
		Б	1,5		
		В	2		
3.1.3.	Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющие на безопасность движения пешеходов, не более, % от общего количества элементов Срок ликвидации повреждений перил с момента обнаружения - не более 3 суток, сбитых или поврежденных ограждений - 14 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.4.	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики на 100 м протяженности шва не более, м	А	5		
		Б	10		
		В	20		
3.1.5.	Засоренные водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	20		
3.1.6.	Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	20		
3.1.7.	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.8.	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками не более, % от общего количества элементов	Для всех групп дорог	20		
3.1.9.	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи на 100 кв.м. не более, кв.м.	А	1,5		
		Б	2		
		В	2,5		
3.1.10.	Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне не более, % от общей площади элементов	Для всех групп дорог	20		
3.1.11.	Невырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.12.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения - не более 2 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.13.	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения - не более 2 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.2. Водопрпускные трубы					
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи не более, кв.м.	А	0,8		
		Б	1,2		
		В	1,5		
3.2.2.	Заиливание водопрпускных труб, не более (в частях от диаметра или высоты сечения трубы)	А, Б	Не допускаются		
		В	1/10		
3.2.3.	Локальные повреждения оголовков трубы не более, кв.м	А	0,5		
		Б	0,8		
		В	1,2		
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопрпускных труб	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.2.5.	Незаделанные швы между звеньями водопрпускных труб	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.2.6.	Застой воды у оголовков водопрпускных труб	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.2.7.	Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопрпускных труб (высота травы не более 25 см)	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.3. Пешеходные переходы					
3.3.1.	Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.3.2.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на пешеходных переходах	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.3.3.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах. Срок ликвидации повреждений с момента обнаружения - не более 3 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.4. Ливневая канализация					
3.4.1.	Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более, см	Для всех групп дорог	3		
3.4.2.	Локальные разрушения решетки	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.4.3.	Заиливание, замерзание и прочие причины, препятствующие пропуску дождевых и талых вод	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4. Обустройство и обстановка дороги					
4.1.	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.2.	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие Срок ликвидации повреждений знаков (кроме знаков 2.1 - 2.7) с момента обнаружения - не более 3 сут. Срок ликвидации повреждений знаков 2.1-2.7 с момента обнаружения - не более одних суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.3.	Временно установленные дорожные знаки, не убранные более одних суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.4.	Поврежденные элементы ограждения. Срок ликвидации поврежденных элементов ограждения с момента обнаружения - не более пяти суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.5.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бортовых камней не более, % от площади открытой поверхности (глубина скола, шелушения не более 3 см)	Для всех групп дорог	20		
4.6.	Видимые разрушения и деформации стоек дорожных знаков Срок ликвидации повреждений - не более 5 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.7.	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства Срок очистки от загрязнения - не более трёх суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.8.	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект световозвращающие элементы на поверхности ограждений Срок очистки от загрязнения - не более одних суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.9.	Отсутствие соответствующих требованиям ГОСТа 23457-86 дорожных знаков при наличии колеи на покрытии более: 20 мм - для А; 25 мм - для Б; 30 мм - для В групп дорог, а также в местах, где показатели ровности и сцепных качеств покрытия ниже допустимых Срок установки знаков - не более трёх суток с момента обнаружения дефекта.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.10.	Необрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств на расстоянии 100 м	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.11.	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении Срок восстановления утраченных световозвращающих элементов с момента обнаружения - не более двух суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
5. Озеленение					
5.1.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках не более, штук на 1 км дороги	А	5		
		Б	10		
		В	15		

4.15. Требования к показателям, характеризующим уровень содержания автомобильных дорог для зимнего периода, представлены в таблице 7.

Таблица 7

Код	Наименование показателя дефекта содержания автомобильной дороги	Группа дорог	Уровень содержания допустимый
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1.	Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки толщиной не более, см Ширина очистки обочин - 50%	А, Б	1,0
		В	3,0
1.2.	Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч	А	4
		Б	5
		В	6
1.3.	Минимальная длина обочины, на которой не должно быть снежных валов: перед пересечением в одном уровне/вблизи остановочных пунктов общественного транспорта/вблизи пешеходного перехода, м	А	250/20/5
		Б	200/20/5
		В	150/20/5
1.4.	Снежные валы у ограждений на обочине, а также у осевого двустороннего ограждения. Срок ликвидации снежных валов у ограждений - не более 5 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются
1.5.	Снежные валы на тротуарах Срок ликвидации валов после окончания снегопада при интенсивности движения пешеходов: св. 250 чел./ч не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч не более 2 ч; до 100 чел./ч не более 3 ч	Для всех групп дорог	Не допускаются
1.6.	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки толщиной не более, см	Для всех групп дорог	3
1.7.	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	Для всех групп дорог	Не допускаются
1.8.	Земляное полотно, не раскрытое от снега в сроки, установленные заказчиком, перед наступлением паводка	Для всех групп дорог	Не допускаются
2. Проезжая часть (включая съезды, мостовые сооружения)			
2.1.	Рыхлый (талый) снег на проезжей части толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки - 100% .	А, Б	1
		В	2
2.2.	Срок ликвидации зимней скользкости с момента образования (и уборка снега с момента окончания снегопада) до полного устранения не более, ч	А	4
		Б	5
		В	6
2.3.	Дефекты и повреждения проезжей части на 1000 кв.м ее площади не более, кв.м Предельные размеры повреждения не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	А	1,5
		Б	3,5
		В	7
2.4.	Снежный накат толщиной более 5 см	Для всех групп дорог	Не допускаются
3. Искусственные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1.	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки не более, см. Срок очистки тротуаров - не более 1 суток.	Для всех групп дорог	3
3.1.2.	Не посыпанные фрикционным материалом тротуары Нормативное время посыпки после окончания снегопада в местах с интенсивностью движения пешеходов: св. 250 чел./ч - не более 1 ч; 100 - 250 чел./ч - не более 2 ч; до 100 чел./ч - не более 3 ч.	Для всех групп дорог	Не допускаются
3.1.3.	Наличие противогололедных материалов на ограждениях и перилах	Для всех групп дорог	Не допускаются
3.1.4.	Засоренные лотки, водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках	Для всех групп дорог	Не допускаются
3.2. Водопрпускные трубы			
3.2.1.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопрпускных труб, снежно-ледяные отложения в теле трубы более 2/3 диаметра в период до начала паводка	Для всех групп дорог	Не допускаются
4. Обустройство и обстановка дороги			
4.1.	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Для всех групп дорог	Не допускаются
4.2.	Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см	Для всех групп дорог	2

Продолжение на 10 стр.

Вестник районной администрации

Начало на 9 стр.

Код	Наименование показателя дефекта содержания автомобильной дороги	Группа дорог	Уровень содержания допустимый
4.3.	Рыхлый (уплотненный) снег на стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см	Для всех групп дорог	2
4.4.	Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках Срок очистки - не более одних суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускаются
4.5.	Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений. Срок очистки - не более одних суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускаются
4.6.	Отсутствие дорожных знаков на опасных участках в срок с момента обнаружения опасности не более, ч	А	4
		Б	5
		В	6

Примечание: Нормативные сроки устранения дефектов в таблицах 6 и 7 предназначены для текущего контроля выполнения работ по содержанию дороги и оценки нарушения сроков устранения дефектов в промежуточный период между приемками работ.

4.16. В случае, когда по погодным условиям возникают нестандартные ситуации (длительная оттепель без снега и мороза в зимний период и неожиданное преждевременное выпадение снега в весенне-летне-осенний период), заказчик и исполнитель согласовывают показатели, по которым будет оцениваться уровень содержания дороги за этот период.

5. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ПРИЕМКИ РАБОТ)

5.1. Оценка уровня содержания автомобильных дорог (приемка работ) производится комиссией в составе представителя заказчика, представителя подрядчика. К работе комиссии возможно привлечение других заинтересованных организаций по усмотрению заказчика.

5.2. Исполнитель готовит документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог (перечень документов может корректироваться заказчиком и оговаривается в контракте на содержание автомобильной дороги):

5.2.1. Паспорта автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений.

5.2.2. Дислокацию дорожных знаков и схему дорожной разметки.

5.2.3. Справки ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на дороге (улице) (ДТП ДУ) за отчетный период.

5.2.4. Предписания и предложения по вопросам качества содержания проверяемых участков автомобильной дороги, выданные исполнителю за отчетный период заказчиком и органами ГИБДД.

5.2.5. Журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений.

5.3. Комиссия до проведения обследования по имеющимся записям в журналах производства работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений, предписаниям, справкам ГИБДД выявляет участки дороги (улицы), где за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания, допущены ДТП ДУ, зависящие от содержания автомобильных дорог. Эти сведения заносятся в акт оценки уровня содержания автомобильной дороги (приложение № 1).

Примечание: Справка ГИБДД о ДТП ДУ учитывается при оценке содержания автомобильных дорог (приемки работ) в том месяце, в котором она представлена вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

5.4. Комиссия в соответствии с п. 5.1 настоящего регламента проводит обследование автомобильной дороги, проезжая по ней, осуществляет визуальный осмотр и в случаях разногласий в визуальном определении геометрических размеров и объемов дефектов содержания проводит их измерение с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трехметровой рейки или других средств измерения.

5.5. В процессе обследования комиссия на каждом километре (улице) фиксирует дефекты содержания автомобильной дороги по конструктивным элементам с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов.

5.6. Комиссия обрабатывает данные обследования по каждому километру (улице) путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях

объемов дефектов и оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в таблице 7 для весенне-летне-осеннего периода, и в таблице 6 для зимнего периода. В случае, если наличие или величина дефекта на дороге (улице) не соответствуют требованиям для заданного контрактом уровня содержания, в акте оценки уровня содержания автомобильной дороги записывается километр (улицы), на котором он обнаружен.

5.7. По итогам проверки заказчиком оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги (приложение № 1). При наличии недопустимого уровня содержания на отдельных улицах города к исполнителю применяются штрафные санкции за необеспечение требуемого уровня содержания автомобильной дороги, предусмотренные условиями заключенного муниципального контракта.

5.8. Заказчик обязан при проведении торгов на право выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры уведомить претендентов о системе оценки уровня содержания автомобильных дорог, о системе штрафных санкций за дефекты содержания. В муниципальном контракте на работы по содержанию улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры обязательно указывается система штрафных санкций за дефекты содержания по конструктивным элементам дороги, принимая за основу рекомендации настоящего регламента. Принятые штрафные санкции должны быть едины для всех подрядных организаций, работающих с данным заказчиком.

5.9. Нарушение подрядной организацией настоящего регламента (несоблюдение технологии содержания и ремонта дорог и качества их выполнения) стоимость работ устанавливается путем вычета из расценки стоимости невыполненных (выполненных некачественно) работ.

6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ПРИЕМКЕ РАБОТ ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

6.1. Работы по текущему ремонту дорожных покрытий выполняются периодически с целью устранения мелких дефектов и разрушений и предотвращения их дальнейшего развития, а также для обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта с разрешенной скоростью.

6.2. Перед началом всех видов ремонтных работ представители заказчика и подрядчика составляют дефектный акт с указанием конкретных объемов работ с их привязкой. Необоснованное увеличение подрядчиком объемов работ в процессе проведения текущего ремонта не допускается и оплате не подлежит.

6.3. Регламент устанавливает виды и последовательность работ по текущему ремонту дорог местного значения.

6.4. Текущий ремонт асфальтобетонных покрытий:

6.4.1. При текущем ремонте асфальтобетонных покрытий устраняют просадки, проломы, выбоины, обломы кромок, места со сплошной сеткой трещин.

6.4.2. На проезжей части ликвидируют дефекты площадью до 200 кв.м, на тротуарах – до 100 кв.м.

6.4.3. Годовой объем ремонта дорожных покрытий проезжей части, тротуаров и бортового камня допускается до 20% от их площади и протяженности.

6.4.4. При заделке карт должны быть использованы асфальтобетонные смеси, соответствующие типу существующего покрытия. Допускается применение песчаных смесей при ремонте тротуаров.

6.4.5. При ремонте покрытий с разрушенными верхним и нижним слоями асфальтобетонную смесь необходимо укладывать и уплотнять послойно, при этом обработка битумными материалами поверх-

ности нижнего слоя не обязательна.

6.4.6. При ремонте нижнего слоя допускается использование мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

6.4.7. До начала укладки смеси в верхний слой покрытия должен быть оформлен акт технической приемки скрытых работ (приложение № 2).

6.5.8. При использовании для ремонтных работ литого асфальта для обеспечения требуемого коэффициента сцепления по его поверхности должна быть распределена каменная крошка.

6.4.9. Работы в зоне расположения колодцев подземных коммуникаций и дождеприемных решеток выполняются только после их ремонта с установкой в проектное положение.

6.4.10. В зоне расположения дождеприемных решеток смесь должна укладываться так, чтобы края решеток были ниже проектной линии с верхней стороны на 30 мм, а с нижней – на 20 мм.

6.4.11. При заделке карт не допускается выполнение работ по текущему ремонту покрытий в местах просадок после прокладки подземных коммуникаций без оформления соответствующего акта и принятия мер к организации, допустившей нарушения по засыпке траншеи и подготовке оснований.

6.5. Требования по приемке работ:

6.5.1. Качество асфальтобетонной смеси и степень ее уплотнения должны соответствовать ГОСТу 9128-97, ТУ 400-24-158-89, ВСН 14-95 и СНиП 3.06.03 – 85 и проверяться по требованию заказчика на отдельных картах путем испытания вырубкой (кернов). При ремонте «большими» картами обязательно отбирается одна проба с 3000 м². Образцы отбирают из покрытия через трое суток после выполнения работ.

6.5.2. На «больших» картах инструментально проверяют ровность покрытия в продольном и поперечном направлениях через каждые 30-50 м и параметры сцепных свойств (не ранее чем через 14 суток после ремонта) через 100-150 м на каждой полосе движения.

6.5.3. Гарантийный срок удовлетворительного состояния отремонтированного покрытия устанавливается в муниципальном контракте на производство работ с подрядной организацией, но не менее одного года.

6.5.4. Подрядчик обязан представить Заказчику схему на выполнение работ с указанием:

- даты производства работ;
- привязки отремонтированных карт к зданиям и сооружениям;
- люков колодцев подземных сетей и их индексации, дождеприемных решеток в зоне работ;
- площади отремонтированных карт и толщины слоев, вида и типа ремонтного материала.

6.5.5. Для обеспечения требуемых сцепных качеств дорожных покрытий целесообразно устройство защитного слоя из холодной литой смеси. Поверхностная обработка в городских условиях не допустима.

6.5.6. Укладка защитных слоев может выполняться только в сухую погоду при среднесуточной температуре воздуха не ниже +15 градусов.

6.5.7. Технология производства работ по устранению мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.) включает в себя следующие операции:

- установку ограждений;
- выбор границ ремонта;
- вырезку покрытия в месте ремонта;
- удаление материала покрытия;
- проливку кромок карты битумом;
- укладку асфальтобетонной смеси;
- выравнивание и уплотнение уложенного покрытия.

При выборе границ ремонта следует учитывать, что обычно разрушение основания покрытия под дефектом полотна происходит на значительно большую ширину, чем разрушенная зона. Общие геометрические размеры карты («заплаты») должны соответствовать этой зоне разрушенного состояния. Контур карты должен перекрывать разрушенную зону на 20-30 см, но не менее 15 см. Ремонтируемые места подготавливают в виде любых контуров, но без острых углов, чаще прямоугольной формы.

Вырезка покрытия должна производиться фрезой или нарезчиком швов, отбойный молоток применяется для разрушения и выемки покрытия внутри карты.

Разделанная поверхность карты подго-

тавливается под асфальтирование, удаляется влага, осколки, песок, крошки карты проливаются битумом.

Уплотнение уложенного асфальтобетонного покрытия при текущем ремонте производится вибрационным катком малого класса.

Технология заделки трещин включает их очистку, разогрев кромок и заливку битумными мастикими.

6.6. Устранение промоин на откосах земляного полотна:

6.6.1. Основной вид работ при текущем ремонте земляного полотна – устранение промоин на откосах, образующихся при нерегулярном стоке поверхностных вод.

В состав работ входят: разделка промоины с приданием ей правильной геометрической формы, послойная засыпка промоины грунтом или отходами дорожно-строительных материалов с уплотнением, планировка откоса с нанесением слоя растительного грунта.

6.6.2. С целью предотвращения дальнейшего разрушения откосов, обочин и кромок проезжей части текущий ремонт выполняют немедленно после образования промоин.

6.6.3. Технология производства работ: для надлежащего сопряжения засыпаемого грунта или другого материала на откосе необходимо нарезать уступы высотой до 0,5 м и с уклоном 50%.

Послойная засыпка производится на высоту уступов с учетом коэффициента запаса на уплотнение. Для засыпки целесообразно использовать песчаные грунты, отфрезерованный асфальтобетон, шлаки, золы, отходы дробления природных каменных материалов. Не допускается использование скота асфальта, трудноуплотняемых и пучинистых грунтов, глин, илистых грунтов. Использование в качестве материала для засыпки промоин щебня недопустимо из-за его высокой стоимости.

Послойное уплотнение выполняют с использованием пневмотрамбовок, пневматических отбойных молотков с трамбующими насадками.

6.7. Текущий ремонт обочин с использованием щебня.

6.7.1. Укрепление обочин щебнем выполняется на участках с обнаженными кромками покрытия, размывами, колеями, с необеспеченным отводом воды. Суммарный объем работ по укреплению обочин щебнем не должен превышать 20% от их общей площади. Щебень для ремонта обочин должен соответствовать требованиям ГОСТа 8267-93.

6.7.2. Технология производства работ: при текущем ремонте обочин, укрепленных щебнем, восстанавливается их проектная толщина и ровность. Технология работ включает следующие операции:

- механическую очистку поверхности от пыли и грязи;
- вскирковывание слоя щебня на глубину неровностей;
- предварительное профилирование поверхности;
- вывозку и распределение щебня;
- окончательное профилирование;
- увлажнение и уплотнение щебня.

Во избежание загрязнения спланированный слой щебня должен быть уплотнен в течение суток.

6.7.3. Требования к приемке работ:

- признаками достаточного уплотнения щебня является отсутствие волны перед вальцами катка и следа от него, а также раздавливание щебня, положенного на уплотненный слой (при недостаточном уплотнении щебень вдавливаются в слой). Поперечный уклон и ровность обочин проверяют трехметровой рейкой;
- исполнитель обязан предоставить заказчику схему на выполнение работы с указанием даты производства работ, привязки отремонтированных карт к зданиям, опорам освещения.

6.8. Ремонт бортового камня.

6.8.1. При текущем ремонте дорог разрешается исправление и замена отдельных бортовых камней общей протяженностью до 200 п.м., а при ремонтно-восстановительных работах «большими картами» в пределах протяженности карт.

6.8.2. Ремонт с заменой бортового камня включает следующие технологические операции:

- вскрытие дорожного покрытия вдоль бортового камня;
- удаление поврежденного борта и старого бетонного основания;
- устройство бетонного основания;
- установку бортового камня;

Вестник районной администрации

- устройство бетонной обоймы;
- расшивку швов и заполнение швов раствором;

- восстановление покрытия вдоль борта.
6.8.3 Бортовые камни устанавливают на основание из бетона марки 150-200. Основание должно быть равно ширине бортового камня с припуском по 10 см с каждой его стороны. Толщина основания должна быть не менее 10 см. После установки борта в проектное положение с каждой его стороны устраивают бетонную обойму высотой и шириной не менее чем по 10 см.

6.8.4. Швы заполняют цементно-песчаным раствором в соотношении 1:2 или 1:3 в два этапа. Первоначально заделывают и расширяют вертикальные швы. После схватывания раствора швы заполняют сверху раствором более жидкой консистенции.

6.8.5. Ремонт без замены бортового камня заключается в исправлении в плане и профиле просевших и выбитых элементов с устройством нового основания и обоймы. Старый бортовой камень перед установкой должен быть тщательно промыт.

6.8.6. Требования к приемке:
- допустимое отклонение отметок верха бортовых камней от проектных отметок не должно превышать пять мм;

- ширина швов между бортовыми камнями должна быть не более пять мм;

- подрядчик должен представить заказчику паспорта на бортовой камень и бетонную смесь, а также схему на выполнение работы с указанием даты производства работ и привязки отремонтированного бортового камня к зданиям или опорам освещения.

6.9. Текущий ремонт металлических барьерных ограждений:

6.9.1. В состав работ по текущему ремонту металлических барьерных ограждений входят окраска, ремонт без замены элементов и с заменой отдельных секций (не более 20% от их протяженности).

6.9.2. Основные требования по технологии производства работ:

- ремонт ограждений без замены элементов включает правку, рихтовку, сварку

дефектных частей. Допускается замена только болтовых соединений;

- ремонт ограждений с заменой элементов заключается в удалении неисправных элементов с погрузкой в транспортные средства, бурении ям ямобуром, установке и монтаже новых элементов;

- окраска ограждений (из неоцинкованных элементов) включает очистку поверхности стальной щеткой от ржавчины, отстающей краски, пыли и грязи, промывку водой и высушивание, разметку и двухцветную окраску в два цвета. Работы выполняют в сухую погоду при температуре воздуха не ниже +10 градусов;

- все виды ремонтов выполняют после ограждения места производства работ.

6.9.3. Требования при приемке:

- барьерные ограждения должны иметь правильную геометрическую линию в плане и в продольном профиле;

- не допускается при ремонте ограждений крепление элементов сваркой вместо болтовых соединений;

- схема на выполнение работы должна иметь привязку отремонтированных секций к километровым указателям, планам транспортных развязок с указанием условным обозначением каждой отремонтированной секции или ее элемента. Также должен быть указан расход металлоконструкций и краски.

6.10. Приемка результатов работы заказчиком осуществляется в соответствии с техническим заданием к муниципальному контракту, в установленные сроки.

6.11. По итогам комиссионной проверки заказчиком оформляется акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение № 3). При наличии нарушений требований, установленных данным регламентом, к исполнителю применяются штрафные санкции, предусмотренные условиями заключенного муниципального контракта.

6.12. Оценка качества работ по текущему ремонту автомобильных дорог и улиц проводится по следующим критериям (табл. 8):

Таблица 8

№ п/п	Вид работ	Уровень качества текущего ремонта	
		Допустимый	Недопустимый
1	Текущий ремонт асфальтобетонных покрытий		
1.1.	Соблюдение прямолинейности контуров карт		Несоблюдение прямолинейности контуров карт
1.2.	Заделка карт с зачисткой основания (с вывозом старого асфальта)		Заделка карт без зачистки основания (без вывоза старого асфальта)
1.3.	Применение лопаток при работе с компрессором		Применение пик вместо лопаток при работе с компрессором
1.4.	Выполнение работ с подготовкой карт		Выполнение работ без подготовки карт
1.5.	Обработка стенок карт битумной эмульсией при работе горячим асфальтом		Необработка стенок карт битумной эмульсией при работе горячим асфальтом
1.6.	Соблюдение температурного режима при укладке и уплотнении асфальтобетонных смесей		Нарушение температурного режима при укладке и уплотнении асфальтобетонных смесей
1.7.	Соблюдение толщины слоя укладываемого покрытия (допустимое отклонение 10%)		Несоблюдение толщины слоя укладываемого покрытия
2	Ремонт бортового камня		
2.1.	Использование бортового камня без внешних дефектов		Использование бортового камня с внешними дефектами
2.2.	Соблюдение геометрических размеров основания и обоймы		Нарушение геометрических размеров основания и обоймы
2.3.	Соответствие допустимых отклонений установленного бортового камня в плане и профиле		Превышение допустимых отклонений установленного бортового камня в плане и профиле
2.4.	Заполнение швов раствором		Незаполнение швов раствором
3	Устранение промоин на откосах земляного полотна		
3.1.	Обеспечение требуемого коэффициента уплотнения		Несоблюдение требуемого коэффициента уплотнения
3.2.	Соблюдение ровности и проектной крутизны откоса		Несоблюдение ровности и проектной крутизны откоса
3.3.	Соблюдение требуемой толщины слоя растительного грунта		Несоблюдение требуемой толщины слоя растительного грунта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к техническому регламенту работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель главы Тобольского района
ФИО _____

АКТ

оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)
за _____ месяц 20__ года

Комиссия в составе:

Представитель заказчика _____

Представитель исполнителя _____

Произвела «____» _____ 20__ г.

обследование и оценку уровня содержания улично-дорожной сети _____

и установила следующее:

№ п/п	Название, адрес объекта	Нарушения в содержании	Выводы и предложения	Отметка об устранении замечаний	Предложения по приемке работ	Примечание

1. Всего обследовано: _____ улиц, _____ км.
2. Не соответствует заданному уровню содержания _____ км.
3. Соответствует заданному уровню _____ км.
4. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания _____ км.
5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (зарегистрированы на участке/ участках/ указать адрес/ адреса участков): _____

В результате проверки комиссия считает:

1. Предусмотренный техническим заданием к контракту состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги и требуемый уровень содержания за отчетный период _____ 20__ г. выполнен (нужное оставить):

а. Полностью (работы принимаются в полном объеме).

б. Частично:

- процент снижения объема выполнения согласно условиям муниципального контракта _____

- принято к выполнению (100% минус процент снижения объема выполнения): _____

Представитель заказчика: _____

Представитель подрядчика: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к техническому регламенту работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

А К Т

технической приемки скрытых работ

Тобольский район

от «____» _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Составила настоящий акт о нижеследующем:

1. _____ выполнено в _____ 200__ г. следующие работы на объекте _____

1.1. Основание из песка _____ кв. м

1.2. Основание из щебня _____ кв. м

1.3. Выравнивающий слой _____ кв. м

1.4. Основание из бетона _____ кв. м

1.5. Нижний слой _____ кв. м

2. Комиссии предоставлены следующие документы: смета, схема, акт Ф-2.

3. При осмотре объекта в соответствии с документами, комиссия установила следующее: объем скрытых работ, выполненных по данному объекту, соответствует объему, указанному в акте.

Подписи:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 к техническому регламенту работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

Акт

приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги

(наименование участка, с какого по какой километр, значение, техническая категория)

Гор. _____ «____» _____ 20__ г.

Комиссия действующая на основании _____ (указать № и дату приказа, распоряжения)

в составе:

председателя _____, членов _____ (должность, фамилия, и., о.) (должность, фамилия, и., о.)

произвела приемку работ выполненных _____ (указать организацию, выполнявшую работы)

в период с «____» _____ 20__ г. по «____» _____ 20__ г.

по ремонту участка автомобильной дороги _____ (наименование дороги, технической категории)

с _____ км по _____ км находящейся на балансе _____ (наименование организации)

Комиссии представлены и ею рассмотрены нижеследующие документы, относящиеся к производству работ по ремонту участка:

(перечислить проектно-сметную документацию с указанием, кем и когда

она утверждена, и документы, относящиеся к производству работ

и представленные комиссии при приемке работ)

На основании рассмотрения предъявленной документации и осмотра участка в натуре, контрольных измерений и испытаний комиссия установила следующее:

1. В процессе ремонта имелись следующие отступления от утвержденного проекта (рабочих чертежей), технических правил по ремонту автомобильных дорог, согласованные с проектной организацией и заказчиком _____ (перечислить все выявленные отступления, указать, по какой причине

эти отступления произошли, с кем и когда согласованы)

2. Полная сметная стоимость ремонта (по утвержденной сметной документации) _____ тыс. руб.

3. Фактическая стоимость ремонта _____ тыс. руб.

4. Заключение

Работы по ремонту _____ (наименование участка дороги)

выполнены в полном объеме (см. приложения) в соответствии с проектно-сметной документацией, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог и отвечают требованиям правил приемки работ, утвержденных Минавтодором РСФСР.

Решение приемочной комиссии

Предъявленный к приемке отремонтированный участок _____

(наименование участка дороги и его протяжение, с какого по какой километр, значение и категория) принять в эксплуатацию.

Установить общую оценку качества ремонта участка автомобильной дороги _____ (в соответствии со СНиП 3.06.03-85)

Акт составлен в _____ экземплярах, которые вручены или разосланы следующим организациям _____

Передать на хранение рассмотренные комиссией документы _____ (перечислите, какие, число экземпляров и организаций)

Приложения к акту

Председатель комиссии _____ Члены комиссии _____ (подпись, фамилия, и., о.) (подпись, фамилия, и., о.)

Список участников долевой собственности бывшего СХК «Трудовая семья» не распорядившихся своими земельными долями, которые могут быть признаны не востребуемыми по основанию, указанному в пункте 1 статьи 12.1 Федерального закона от 24.07.2002 г. № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения»

Фамилия, Имя, Отчество	Свидетельство на право собственности	
	серия	номер
Акуленко Геннадий Васильевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063752
Урюпина Галина Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063524
Хевролина Анна Васильевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063525
Агапова Марина Афанасьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063527
Маметова Фарид Шакиржанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063529
Валиев Шамиль Ишмешевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063531
Рябикова Тимирбика Якубовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063540
Сафаргалиева (Кульмаметова) Альбинур Абайдуловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063542
Кульмаметов Рашид Хамитович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063548
Тунгулин Сергей Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063555
Тунгулина Анна Степановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063556
Орехова Татьяна Ефимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063563
Кульмаметова (Кульнур) Айнетдиновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063565
Кульмаметов Пиктемир Хамитович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063566
Абайдулин Ривал Мунупович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063570
Кульмаметова Хасана Сатаровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063584
Тунгулин Алексей Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063586
Бронников Александр Афанасьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063587
Рябикова Гульсифа Зайнулловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063590
Нугманова Сара Ильясовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063591
Сафаргалиева Кашифа Бахралиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063595
Сафаргалиева Хальбига Камаловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063609
Смирных Евдокия Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063616
Аминова Люция Нурисламовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063620
Куприн Сергей Николаевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063623
Аминов Изиль Нурисламович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063627
Слесаренко Надежда Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063633
Слесаренко Юрий Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063634
Абайдулина Тимирбика Айсовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063638
Абайдулин(а) Мюнип Алиулович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063639
Булашов Иван Семёнович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063642
Тренина Татьяна Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063646
Сердечникова Галина Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063647
Доронин Александр Борисович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063649
Дедушкина Валентина Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063661
Дедушкин Алексей Васильевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063662
Смирных Нина Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063669
Смирных Александр Анатольевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063670
Ульянов Николай Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063673
Ульянова Галина Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063674
Ефимов Александр Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063679
(Ефимова) Фатьянкина Надежда Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063680
Колобова Татьяна Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063685
Ефимов Святослав Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063692
Орехов Игорь Ефимович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063693
Кузнецов Иван Степанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063719
Кузнецова Ольга Владимировна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063720
Ярославцева Галина Никитична	РФ-XXX-ТЮ-16	0063729
Бодрова Нина Григорьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063733
Багрякина Ольга Романовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063735
Булашев Николай Семенович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063736
Булашова Любовь Павловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063737
Репина Ольга Георгиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063741
Верещак Галина Павловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063742
Ослина Ольга Витальевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063745
Ослин Андрей Владимирович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063746
Ослина Вера Сергеевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063748
Градова Ирина Борисовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063750
Урюпин Николай Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063754
Колобов Михаил Викторович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063762
Бронникова Нина Трофимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063770
Репин Сергей Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063776
Репина Нина Дмитриевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063777
Сафаргалиева Азия Айнутдиновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063784
Буторин Сергей Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063794
Репина Тамара Петровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063796
Кульмаметова Майсара Зинадуловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063798
Тунгулина Нина Евгеньевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063813
Тунгулин Михаил Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063814
Назарова Тамара Григорьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063816
Назаров Иван Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063817
Володина Ольга Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063818
Володин Сергей Борисович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063819
Дедушкина Светлана Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063820
Дедушкин Владимир Степанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063821
Русанов Александр Степанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063826
Ростовщикова Анна Павловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063827
Юлдашева Венера Мутигуловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063828
Юлдашев Ильдус Рибхатович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063829
Веснин Евгений Валентинович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063839
Веснин Валентин Степанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063840
Ростовщикова Ирина Михайловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063841
Рябикова Валия Карымовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063846
Рябиков Рифхат Андреев Николай Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063847
Карымов Раиль Мусаевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063859
Смирных Екатерина Михайловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063863
Веснин Владимир Степанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063865
Веснина Лидия Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063866
Русанова Ольга Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063869
Вагапова Ольга Хавиевна (Вагапова Бибиамал Хавиевна)	РФ-XXX-ТЮ-16	0063870
Вагапов Хави (Вагапов Хави)	РФ-XXX-ТЮ-16	0063871
Вагапова Финира Айнитдиновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063872
Булашова Ольга Дмитриевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063884
Аминов Нурислам Курманович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063885
Назарова Надежда Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0084928
Багрякина Надежда Рафаиловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0084935
Кульмаметова Гульнур Хамитовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0084936
Глазков Владимир Алексеевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0084998
Алабердыев Начип Каримович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063607
Бронников Иван Андреевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063831
Бронникова Валентина Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063830
Бронникова Нина Владимировна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063659
Бронникова Татьяна Петровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063681
Булашов Петр Алексеевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063551
Булашова Валентина Максимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063676
Булашова Вера Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063843
Булашова Нина Афанасьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063689
Бурундуков Сергей Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063724
Ефимова (Оужакова) Валентина Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063709
Каримов Исиль Довлетбакович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063537
Каримов Фагиль Фаильевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063857
Каримова Симфира Раильевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063858
Каримова Латыфа Бахралиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063599
Колесник Елена Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063848
Колобова Надежда Михайловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063761
Мадиева Абид Тажбулатовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063594
Михаил Петр Дмитриевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0084997
Олькова Наталья Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063547
Пирцхелавилли Владимир Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063854
Пирцхелавилли Зоя Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063853
Радионова Надежда Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063781
Редькин Валентин Афанасьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063823
Редькина Валентина Михайловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063740
Репина Анна Игнатьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063630
Репина Вера Евгеньевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063549
Ростовщиков Сергей Григорьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063711
Сайтова Эльвира Карымовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063546
Сафаров Ильсур Ковиевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063539
Сердечников Павел Леонидович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063558
Смирных Евпраксея Дмитриевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063615
Смирных Иван Евлампьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063780
Хабибуллин Раис Яхиевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063536
Хабибуллина Рябиха Амирбулатовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063596
Хайбрахманов Тимирхан Хасанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063687
Шишкин Михаил Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063713
Шишкин Николай Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063704

По основанию, указанному в пункте 2 статьи 12.1 Федерального закона от 24.07.2002 г. № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения»

Фамилия, Имя, Отчество	Свидетельство на право собственности	
	серия	номер
Абайдулин Алиулл Халидулович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063606
Репина Евдокия Григорьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063560
Доронина Варвара Антоновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063650
Данилова Светлана Петровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063716
Абайдулина Алина Ханалиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063605
Аминова Елизавета Ишмухаметовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063621
Антипин Петр Абрамович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063760
Арефьева Анна Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063803
Афанасьева Нина Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063625
Бобов Алексей Яковлевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063632
Бобов Владимир Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063552
Бодрова Елена Борисовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063755
Булашов Александр Степанович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063675
Булашов Алексей Спиридонович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063648
Булашов Василий Иванович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063788
Булашов Григорий Иванович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063772
Булашов Иван Елизарович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063807
Булашов Николай Кириллович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063690
Булашов Николай Николаевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063837
Булашова Анфиза Кондратьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0084927
Булашова Галина Павловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063580
Бурундуков Николай Яковлевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063804
Бурундукова Галина Дмитриевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063578
Бурундукова Татьяна Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063757
Быков Андрей Кузьмич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063569
Вакарин Владимир Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063612
Валетова Рябиха Валиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063608
Веснина Вера Алексеевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063572
Веснина Нина Степановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063779
Винокурова Ирина Николаевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063568
Волкова Любовь Григорьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063571
Ефимова Анна Семеновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063652
Зибарова Софья Каримовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063759
Иванова Мария Ивановна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063626
Иванов Нафик Саитович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063541
Камоцкая Анна Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063645
Камоцкий Иван Иванович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063660
Карымов Абдулфатах Алимович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063545
Карымов Наиль Раильевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063678
Карымов Тимирбай Тимралиевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063602
Карымова Гульния Таштимировна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063677
Карымова Камилла Абубакировна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063708
Ковязина Александра Федоровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063619
Колобов Николай Петрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063845
Колобова Мария Андреевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063684
Кряжев Николай Федорович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063701
Кряжева Надежда Максимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063702
Кугаевский Александр Максимович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063714
Кульмаметов Максуд Ханалиевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063543
Кульмаметов Рабит Халитулович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063535
Кульмаметов Салим Ханалиевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063593
Кульмаметова Латыфа Бариевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063601
Кульмаметова Мавлича-мал Халидуловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063533
Кульмаметова Салима Ханалиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063600
Кульмаметова Сатыха Ай-нашевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063588
Ладыгин Виталий Андреевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0084999
Логунов Григорий Иванович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063699
Логунова Мария Трофимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063700
Мадиев Айнетдин Аймашевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063530
Мальшев Николай Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063726
Малюгина (Южакова) Ульяна Илларионовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063614
Маметов Саит Абитулович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063538
Маметова Бибиамал Ишмухаметовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063617
Маскалюк Казимир Игнатьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063705
Мацегора Николай Петрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063717
Михайлова Зоя Федоровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063564
Мухаметшина Марвинур Халимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063532
Немцова Анна Павловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063811
Николаев Пимен Петрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063707
Николаева Мария Яковлевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063888
Нугманов Аппас Тажбулатович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063592
Нугманова Низа Бариевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063598
Орехов Ефим Ефимович	РФ-XXX-ТЮ-16	0084995
Ослин Владимир Федорович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063749
Палачев Виктор Иванович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063611
Писаренко Ирина Матвеевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0084994
Редькин Андрей Прокопьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063523
Редькин Валерий Васильевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063721
Редькин Василий Прокопьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063722
Редькина Мария Афанасьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063758
Репин Александр Васильевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063658
Репин Александр Федорович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063778
Репин Алексей Андреевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063810
Репин Виктор Михайлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063765
Репин Геннадий Пантелевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063767
Репин Иван Антипович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063812
Репин Михаил Антипович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063631
Репин Николай Александрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063635
Репин Николай Дмитриевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063682
Репин Павел Дмитриевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063801
Репина Александра Архиповна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063800
Репина Антонина Елисеевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063657
Репина Вера Романовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063882
Рогозина Евдокия Демидовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063889
Ростовщиков Андрей Ареенфьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063559
Ростовщиков Андрей Арсентьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063706
Ростовщикова Ирина Александровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063832
Русанов Василий Сергеевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063873
Русанов Владимир Сергеевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063698
Русанов Петр Сергеевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063868
Русанова Вера Васильевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063666
Русанова Елена Ефремовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063710
Савин Евгений Евгеньевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063773
Савина Евдокия Харитоновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063582
Сафаров Киви Ганиевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0063528
Сафарова Акиля Ханалиевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063589
Секекина Александра Терентьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063656
Сердечников Леонид Павлович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063663
Смирных Анна Минеевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063624
Смирных Галина Карловна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063583
Смирных Евдокия Максимовна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063664
Смирных Клавдия Устиновна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063613
Смирных Ксения Андреевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063622
Смирных Мария Григорьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063860
Степанов Евгений Петрович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063665
Таскаева Анна Петровна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063640
Тунгулин Михаил Иванович	РФ-XXX-ТЮ-16	0063557
Фирсов Григорий Григорьевич	РФ-XXX-ТЮ-16	0084993
Фирсова Полина Терентьевна	РФ-XXX-ТЮ-16	0063576
Фомина Ольга Гавриловна	РФ-XXX-ТЮ-16	006355