

Уватские ИЗВЕСТИЯ

Общественно-политическая газета

Газета основана в январе 1932 года. Дни выхода - среда и пятница. Цена - 1 руб. 46 коп., в розницу - свободная. 12+

№ 10
(9275)

Пятница
8 февраля
2013 года

Ремонт в школе

Интерьер изменился к лучшему

Грандиозный ремонт в Туртаской средней школе находится на завершающем этапе. Большая часть суммы в размере 40 миллионов рублей уже освоена.

По словам заведующей по хозяйственной части школы Елены Сергеевны Пахомовой, демонтаж старого деревянного пола в классных комнатах и коридорах начался 15 июня. Практически сразу бригада строителей взялась за внутреннюю отделку: шпатлевание и выравнивание стен, демонтаж дверных блоков. А уже 21 июня к работам параллельно приступила вторая подрядная организация, которая производила демонтаж радиаторов отопления.

После завершения отделки стен

началась установка новых современных радиаторов. «В настоящее время система отопления полностью обновлена, - говорит Елена Сергеевна. - Однако мы надеемся, что в дальнейшем там, где это необходимо, трубы отопления для безопасности учеников будут закрыты специальными защитными экранами».

По объективным организационным причинам в середине лета в опустевшей школе наступило некоторое затишье в масштабных ремонтных работах. Но уже в августе полным ходом начались установка новых шпо-

нированных дверных блоков и обновление эвакуационных выходов.

После этого по современной германской технологии на третьем этаже школы были смонтированы половые покрытия, для чего в большинстве помещений срезали старую стяжку. На ее место поместили подложку-пенку, которая служит пароизоляцией и настилается на перекрытие под сухую засыпку - мелкую фракцию керамзита. Такая засыпка делается для выравнивания уровня, а также для придания полу хороших тепло- и звукоизоляционных качеств.

Затем сверху на керамзит уложили двухслойные плиты. Завершающий этап - затирка швов, грунтовка и укладка гомогенного покрытия, редкие швы которого сваривались строительным феном. Особенностью этого линолеума является то, что его рисунок распределяется на всю глубину покрытия, поэтому оно меньше подвержено износу в процессе эксплуатации.

Такое половое покрытие, помимо двух коридоров, лежит теперь во всех кабинетах школы, кроме приемной, секретарской и методического кабинета - там уложен ламинат.

В коридорах второго этажа и в столовой на цементную стяжку была уложена нескользкая керамическая плитка. Такая же плитка лежит и в фойе здания.

Кстати, обновилось не только фойе, где появилась новая решетка

гардероба, но и входная группа здания. Так на входе установлены алюминиево-пластиковые дверные блоки. Такие же двери поставлены на входе во внутренний дворик. Кроме того, обновлены центральное крыльцо, боковые выходы, установлены пандусы и перила.

Заменили старые перила и на внутренних лестницах. «К сожалению, обновление самих ступеней в этот раз не было предусмотрено, - рассказывает Е.С. Пахомова. - Но стены лестничных клеток были окрашены влагостойкой матовой краской, так что лестничные пролеты немного изменились и теперь выглядят более эстетично».

Надо сказать и об обновлении туалетных комнат. Везде смонтированы отдельные закрывающиеся кабинки, установлены новые унитазы и раковины.

Приятными, а главное, нужными деталями ремонта стали проведение водопроводных кранов к каждому учебному столу в кабинете химии, обновление осветительных приборов в спортивном зале, электрификация учебных мест кабинета физики.

В целом это все основные крупные виды работ, выполненные по проекту капитального ремонта здания Туртаской школы. Однако до сих пор выявляются те или иные недоработ-



На партах в кабинете химии появились водопроводные краны.

ки. Безусловно, интерьер школы изменился к лучшему, но нюансы строительных мероприятий, к сожалению, видны невооруженным глазом: где-то неаккуратно зашпательваны швы между плитками, где-то образовались трещины на недавно загрунтованных стенах.

Хочется надеяться, что та часть средств, которая до сих пор не реализована (а это, по словам Е.С. Пахомовой, чуть более четырех миллионов рублей), будет потрачена именно на устранение небольших недоработок, без которых зачастую не обходится ни один капитальный ремонт крупного объекта.

Наталья ГАЙНУТДИНОВА
Фото автора



Обновлённое фойе Туртаской школы.

Патриотическое воспитание

Вечная память героям Сталинграда!

Накануне одной из самых знаменательных дат в истории нашей страны, 70-летия победы в Сталинградской битве, для первокурсников Туртаской средней школы педагоги устроили самый настоящий митинг.

«Наши малыши должны знать, какой ценой завоевана Победа 1945 года, - рассказывает классный руководитель 1 «в» класса Надежда Анатольевна Уткина. - События, происходившие в Сталинграде в 1942-1943 годах, наиболее ярко показывают, что такое Великая Отечественная война, поэтому мы не могли обойти стороной этот день».

Под ярким зимним солнцем 1 февраля после окончания уроков три первых класса с флагами и цветами выстроились в колонны возле памятника погибшим воинам в центре поселка. И казалось, эти

малыши всерьез понимали всю скорбь и радость великой даты - 70-летия победы под Сталинградом: их лица были сосредоточены и серьезные как никогда.

«Сталинградская битва продолжалась 200 дней и ночей, - рассказывает вела ведущая митинга. - Всё это время днем и ночью шли ожесточенные бои: гремели взрывы бомб, в чудовищном беспорядке огня и раскаленного металла на дыбы вставала сама земля.

Рушились здания, падали стены, плавился асфальт площадей и улиц. Но в сознание защитников волжской твердыни прочно вошла лишь одна

заповедь: «Выстоять и победить любой ценой!» А потому каждый дом превращался в крепость, и бои шли за каждый этаж, подвал, дом, улицу...»

*За каждый дом...
Но не было домов -
Обугленные, страшные остатки.
За каждый метр...
Но к Волге от холмов
С тягучим воем напоздали танки,
И оставались метры до воды,
И Волга холодела от беды...*

Стихи, пронизанные болью войны, рассказывали семилетние малыши, не знающие страха боев, но всё же старающиеся понять, что пришлось вынести их прадедам в то чудовищное время.

После декламации стихотворений ребята и их учителя почтили память погибших 70 лет назад воинов минутой молчания. А затем в знак бла-

годарности за мирное небо над нашими головами малыши возложили цветы к памятнику погибшим воинам-землякам, ушедшим на фронт в годы Великой Отечественной войны.

Кому-то может показаться, что подобные мероприятия не столь важны, как, к примеру, празднование других памятных дат. Но, согласитесь, обращая внимание детей на события, подобные юбилею победы в великой битве, мы, взрослые, безусловно, вносим значительный вклад в воспитание патриотизма в душах подрастающего поколения, помогаем ребятам полюбить свою страну, узнать ее историю и стремиться изменить к лучшему ее будущее.

Наталья ГАЙНУТДИНОВА
Фото автора



Ребята читают стихи о Сталинградской битве.



Возложение цветов к памятнику погибшим воинам.

Короткой строкой

Нас становится больше

На протяжении семи лет в Уватском районе отмечается положительная динамика прироста населения. Не стал исключением и прошлый год.

Так, по данным Уватского отдела ЗАГС, за 2012 год в нашем районе появилось на свет 306 малышей, из них: мальчиков - 171, а девочек - 135. Одной из основных причин увеличения рождаемости, конечно же, является стабильное развитие района. Люди уверены в своем будущем и в будущем своих детей.

Стабильность наблюдается даже в выборе имен детей. Так, не первый год среди мужских имен самыми популярными являются Александр, Дмитрий и Егор. Среди женских лидируют Мария, Дарья и Анастасия.

По-прежнему очень редко встречаются Лев, Кузьма, Альберт, Прохор, Эльвина, Ионна, Рада. Хотя всё-таки есть родители, предпочитающие называть своих детей не совсем обычными именами. Например, в прошлом году появилась на свет юная жительница района Полина-Апполинария.

За 2012 год в Уватском районе зарегистрирована 161 молодая семья. Средний возраст брачующихся женщин - от 18 до 24 лет, мужчин - от 25 до 34 лет.

Однако, как и в целом по стране, растёт у нас и число разводов. Если в 2011 году расторгли семейные узы 90 пар, то в 2012 году эта цифра выросла до 110.

Хочется надеяться, что семьи, которые появятся в этом году, будут дорожить своими отношениями и в них появятся здоровые дети с красивыми именами.

Мargarита БАГИНА

Человек и его дело

Как «закрутить» собственный бизнес

Жаль, что своё будущее нельзя предвидеть. Но его ведь можно создать. И каждый волен делать это так, как хочется. Например, как делает Татьяна Корякова, предприниматель из Увата, открывшая предприятие по производству суши и роллов.

Стремление Татьяны сделать свое настоящее интересное, а будущее - обеспеченным вызывает уважение.

В школе она мечтала о карьере журналиста и была активным внештатным корреспондентом газеты «Уватские известия». Но при поступлении в Тюменский государственный университет члены приемной комиссии не оценили ее талант. Стучаться в закрытые двери, особенно за которыми тебя никто не ждет, Татьяна не стала, решив, что есть немало других интересных профессий.

Трудно приспосабливаться к установленным требованиям и правилам, когда творческая натура требует выхода. Попытавшись реализовать себя в нескольких видах профессиональной деятельности и не получив удовлетворения от работы, Татьяна пришла к выводу, что пора отправляться в «свободное плавание».

Изучив уватский рынок спроса, выслушав сетования местных предпринимателей о неперспективнос-

ти сельского бизнеса и их жалобы на конкурентов, она открыла в районном центре фотостудию. Самым сложным в раскрутке нововведения оказалось привлечь клиентов.

Огромное количество предложений: от распечатывания фотоснимков до декорирования посуды и предметов интерьера сделали студию интересной для населения. И через несколько месяцев об ООО «МарияАРТ» знали в самых отдаленных селах района. По словам девушки, удалось начать зарабатывать не только на хлеб с маслом, но даже вкладывать деньги в развитие бизнеса.

По словам Татьяны, открытие фотостудии - лишь проба своих сил, способностей и возможностей. Основное детище, которое должно работать на перспективу и стать главным источником обеспечения безбедной старости, - открытое ею в декабре прошлого года ООО «Рестона», специализирующееся на изготовлении суши и роллов. Совершенно не свойственный для нашей местности вид бизнеса. Но Татьяна

посчитала: коли жители района ездят в Тобольск и Тюмень только для того, чтобы попить японскую кухню, то почему бы не предложить им уватский вариант.

Следует сделать отступление для тех, у кого пока даже названия изделий вызывают недоумение. Так вот, суши - это рисовая колбаска, на которую обычно кладут кусочки рыбы, а роллы - рулет, внутри которого начинка, завернутая в нори (прессованные водоросли). Если нори находится сверху, то это нори-маки, если внутри - уро-маки.

Первый месяц работы ООО «Рестона» показал, что уватцам пришлась по вкусу новая еда и необходимость в раскрутке бизнеса есть. Правда, пока нет помещения, куда можно было бы прийти и попробовать изделия, но предпринимательница надеется, что через несколько месяцев строящееся кафе она введет в эксплуатацию. Тем более что участие в программе по самозанятости и получение финансовой помощи от государства значительно ускорили процесс его оборудования.

«Из-за отсутствия собственного помещения приходится «крутить» суши и роллы в арендованном помещении, - рассказывает Татьяна. - А чтобы они были красивыми и вкусными, как в настоящем японском ресторане, пригласили повара, работавшего в одном из тюменских суши-баров. Мы заинтересованы в количестве клиентов, и поэтому главный принцип нашей работы - удивлять людей не только внешним видом изделий, вкусом, но и постоянным увеличением ассортимента предлагаемой продукции. Вся еда готовится из продуктов наивысшего качества. Необходимые ингредиенты закупаем у проверенных поставщиков небольшими партиями».

Стать профессионалом в своем деле - основная цель молодой предпринимательницы. И ей это под силу. Ведь профессионалом можно смело называть человека, который не может работать плохо, который несмотря ни на что считает свое дело главным в жизни.

Лариса ФИЛАНОВА
Фото автора



Татьяна Корякова в фотостудии.

«Обелиск»

Мы гордимся героями!

Спустя 70 лет со дня разгрома фашистской армии под Сталинградом учащиеся Мугенской школы помнят о героизме защитников города-героя.



В течение нескольких дней ребята после уроков собственноручно делали венок, который 2 февраля в торжественной обстановке возложили к мемориалу победы.

Память о павших в Сталинградской битве мы почтили минутой молчания и зажженными све-

чами.

В нашей школе много хороших традиций, но с гордостью хранить память о героях-земляках - это особая честь.

Регина МИРСАЕТОВА,
ученица 8 класса
МАОУ «Мугенская СОШ»

31 января в начальной школе села Уват прошли классные часы, посвященные 70-летию со дня разгрома фашистских войск в битве под Сталинградом.

Ребята читали стихи, анализировали отрывки из произведений авторов военных лет, рассматривали фронтовые фотографии героев, смотрели отрывки из фильмов.

Теперь мы знаем, что историческая Сталинградская битва началась 17 июля 1942 года, а закончилась 2 февраля 1943 года.

За боевые подвиги под Сталинградом 114 солдат и офицеров удостоены звания «Герой Советского Союза». Не вернулись из боев под Сталинградом около миллиона наших солдат. Вечная память героям Сталинграда.

Даша ЧУКОМИНА,
ученица 2 класса
школы-сада с. Уват

В 2012-2013 учебном году в Першинской средней школе начала работу музейная комната, где ребята знакомятся с историей родного края, с народными традициями и преданиями, узнают о людях, внёсших вклад в историю посёлка, района и страны.

В дни празднования 70-летия разгрома фашистских войск под Сталинградом в нашей школе для учащихся была проведена экскурсия «Галерея героев Сталинградской битвы», где экскурсовод семиклассница Юлия Собянина рассказывала о подвигах защитников волжской твердыни.

Много интересного и нового мы узнали, познакомились с экспозицией музейного уголка, и теперь с большой гордостью рассказываем о героях Сталинградской битвы другим ребятам.

Ксения ЗЫРЯНЦЕВА,
ученица 6 класса
МАОУ «Першинская СОШ»

Пожарная охрана

Газодымозащитная служба

На основании перспективного плана развития газодымозащитной службы Тюменской области в ФГКУ «23 ОФПС по Тюменской области» организуется деятельность ГДЗС. Для пожарной охраны Уватского района это большой шаг вперёд.

140 ПЧ ФПС ФГКУ «23 ОФПС по Тюменской области» выполняет требование пункта 2.2. приказа МВД России от 30.04.96 № 234 «Наставление по газодымозащитной службе ГПС МВД России», согласно которому газодымозащитная служба создается во всех подразделениях ГПС, имеющих 3 человека газодымозащитников и более в одном карауле (дежурной смене).

В Тюменском учебном центре ФПС прошел обучение старший мастер ГДЗС с правом обслуживания компрессорных установок, сосудов, работающих под давлением. Газодымозащитная служба - это специальная служба пожарной охраны, организуемая в подразделениях ФПС для ведения боевых действий по тушению пожаров в среде, непригодной для дыхания.

Среди задач, связанных с разработкой и совершенствованием способов и средств противопожарной защиты объектов народного хозяйства, а также с повышением эффективности работы пожарных, борьба с дымом занимает одно из главных мест. Задуманность помещений и путей эвакуации при пожарах часто является основной причиной гибели людей, потери материальных ценностей и серьезно усложняет действия пожарных подразделе-

лений. Именно поэтому для работы в непригодной для дыхания среде организуется газодымозащитная служба (ГДЗС).

Деятельность человека сопряжена с возможностью возникновения техногенных аварий, катастроф и пожаров. При ликвидации последствий, а также при работе на месте пожара необходимо исключить влияние отрицательных факторов, обусловленных характером окружающей воздушной среды, в которой вынужденно работают пожарные и спасатели.

При ликвидации аварии возможна загазованность окружающего воздуха парами и аэрозолями химических веществ выше допустимых норм. Высокая концентрация продуктов горения на пожаре значительно снижает содержание в воздухе кислорода, а при его концентрации менее 18% по объему возрастает вероятность гипоксии. Неоправданно высокий риск ведения аварийно-спасательных работ в таких условиях повышает травматизм и обеспечивает рост профессионально обусловленных заболеваний, а при наличии опасных химических веществ делает их просто невозможными. В этой связи единственно правильным решением является применение личным составом средств защиты органов дыхания и зрения.



Применение дыхательных аппаратов помогает успешной ликвидации пожара, потому что становятся возможными выход на очаг пожара, спасение людей и материальных ценностей до создания благоприятных условий в зоне пожара. Однако, почти всегда работа в дыхательных аппаратах представляет значительную сложность, связанную с нахождением газодымозащитника в зоне высокой температуры и стопроцентной влажности, кроме того, работа сопровождается большими физическими и психологическими нагрузками

при отсутствии или ограниченной видимости и дефиците информации.

В связи с особым характером деятельности газодымозащитной службы организация и проведение подготовки личного состава газодымозащитной службы является одним из главных направлений.

Основными задачами подготовки личного состава газодымозащитной службы являются:

□ обучение умелым и эффективным действиям, обеспечивающим успешное выполнение оперативно-

служебных задач газодымозащитной службы;

□ выработка и поддержание на должном уровне знаний, практических умений и навыков эксплуатации средств индивидуальной защиты органов дыхания, специальной защитной одежды, других стоящих на вооружении технических средств;

□ обучение слаженным и наиболее эффективным приемам и способам коллективных действий при ведении действий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ в зоне непригодной для дыхания среды;

□ формирование высокой психологической устойчивости, развитие наблюдательности, устойчивости к физическим нагрузкам и других профессионально важных психологических качеств и навыков;

□ формирование профессионального самосознания, чувства ответственности за свои действия, стремления к постоянному совершенствованию профессионального уровня с учетом специфики деятельности в конкретных подразделениях газодымозащитной службы.

Учебный процесс газодымозащитников 140 ПЧ ФПС идет в полном объеме.

Иван ПИНИГИН,
старший мастер ГДЗС 140
ПЧ ФПС ФГКУ «23 ОФПС
по Тюменской области»

Единые телефоны доверия:
- ГУ МЧС России по Тюменской области - 8 (3452) 590-549;
- Уральский региональный центр МЧС России - 8 (343) 262-67-77;
- МЧС России - 8 (495) 499-99-99.

Аэрофлоту - 90 лет

Днем рождения гражданского воздушного флота России считается 9 февраля 1923 года. Именно в этот день Совет Труда и Обороны принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации».

Свое официальное название «Аэрофлот» гражданская авиация получила 25 февраля 1932 года, спустя 11 лет с момента образования Главного управления Гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ).

А вот традиция отмечать профессиональный праздник работников гражданской авиации

появилась только в 1979-м и просуществовала до 1988 года. В этот период Днем Аэрофлота считалось второе воскресенье февраля.

Но и эта хорошая традиция канула в Лету благодаря указу Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1988 года, объединившему День Аэрофлота и День ВФ СССР в День Воздушного Флота СССР (отмечается в третье воскресенье августа).

Однако день рождения не отменить указом, а уж как и с кем отмечать, пусть решает именинник.

□ Аэрофлот является бесспорным лидером гражданской авиации России, фактическим национальным перевозчиком.

□ Ежегодно крылья этой компании перевозят более 7 миллионов человек.

□ Аэрофлот - первая российская авиакомпания, вступившая в Глобальный авиационный альянс.

□ С 1989 года Аэрофлот является частью Международной ассоциации воздушного транспорта.

□ В июне 2000 года по решению акционеров авиакомпания получила название: ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии», которое более точно соответствует статусу и профилю национального авиационного перевозчика РФ.

Гордость Аэрофлота

В честь 90-летия гражданской авиации России двадцать жителей Уватского района, посвятивших годы труда на благо Уватского аэропорта, награждены высшей наградой Аэрофлота - юбилейной медалью «90 лет гражданской авиации».

Слинкин Василий Фёдорович
Баглаев Алексей Николаевич
Баскаков Сергей Владимирович
Выдрин Илья Александрович
Елесин Виктор Анатольевич
Кошкарков Виктор Феоктистович
Кошкаркова Татьяна Ивановна
Кувшинов Борис Глебович
Мосин Анатолий Егорович
Мухаметдинов Ринат Азатович
Новиков Сергей Витальевич
Писный Виктор Демьянович
Рашов Анатолий Викторович
Рашов Сергей Анатольевич
Сафонов Александр Иванович
Слинкин Александр Васильевич
Слинкина Надежда Владимировна
Фадеев Степан Павлович
Холодильников Александр Иванович
Холодилова Татьяна Петровна

Дорогие работники и ветераны гражданской авиации!

Исполняется 90 лет со дня создания воздушного флота страны. Спустя годы главной задачей авиации стала перевозка пассажиров, почты и разного рода грузов.

Гражданская авиация в нашем крае изначально имела огромное значение. Благодаря своему географическому расположению Уват стал важным транспортным воздушным узлом Тюменской области. Через Уватский аэропорт на нефтяной Север доставлялись геологические партии, строительные материалы, техника.

Уват стал опорным пунктом в реализации и «Уватского проекта». Именно отсюда на месторождения завозятся буровики, нефтяники, обустройства восточную группу месторождений. Воздушный транспорт - единственная связующая нить коренного населения, хантов, с цивилизацией.

Сегодня авиаперевозки на территории района осуществляет «Уваттранссервис», в котором сложился прекрасный высококвалифицированный коллектив. Костяк этого предприятия составляют люди и трудовые династии, беззаветно преданные делу.

Ветераны, чей вклад лежит в основе работы предприятия, заслуживают особой признательности. Уверен, что нынешним поколениям авиаторов под силу решить задачи сегодняшнего дня, преумножить славу и лучшие традиции воздушного флота России.

Желаю всем труженикам и ветеранам уватской авиации крепкого здоровья, плодотворной работы, новых достижений, счастья, благополучия и всего самого доброго!

Ю.О.СВЯЦКЕВИЧ,

председатель Думы Уватского муниципального района

Уватский аэропорт. Как это было...

Спецификой Севера и тайги всегда было отсутствие развитой сети дорог: по сути дела освоение этих территорий велось либо по воде, либо по воздуху. Вторым путем во время строительства газо- и нефтепроводов оказался наиболее оптимальным.



Аэропорт «Уват» был создан в 1960 году Тюменским управлением гражданской авиации как промежуточный пункт дозаправки между областными центром и Севером. Спустя время он стал еще и основным в Уватском районе перевозчиком пассажиров из Тюмени и Тобольска в Уват, а отсюда - в Горноправдинск, Болчары, Тугалово, Демьянское, Сорское. Всего за год на самолетах ЛИ-2 («Дуглас») и АН-2 («Аннушка») перевозили до 12 тысяч человек. Авиаперелет - роскошь по меркам современности - в 1960-70-е годы стоил всего 1 рубль до Туртаса и 13 рублей до Тюмени.

В приоритете всегда была своевременная доставка почты. Сами летчики шутят: можно было не перевозить всё и кого угодно, но почту обязаны были доставлять в любое время года и в любую погоду.

Уватский аэропорт за многие годы внес весомый вклад также в развитие нефтегазового комплекса страны. Вплоть до 1995 года авиация оставалась чуть ли не единственным видом транспорта для геологоразведки и строительства объектов нефтегазодобычи и перекачки. На этой стезе работала тяжелая вертолетная техника: МИ-6, МИ-10, МИ-26, которая производила монтаж ЛЭП, вела доставку грузов. Здесь осваивались и испытывались большинство авиационных технических новинок, поскольку Тюменская область занимала одно из ведущих мест по развитию нефтедобычи, а значит,

вплоть до 120 человек, в основном все из местных жителей.

Авиация всегда относилась к транспорту с повышенными требованиями безопасности. Были и вынужденные посадки, но люди оставались живыми. В этом заслуга всех, кто когда-либо работал на фронте уватской авиации: внимательность и ответственность - вот их даже не отличительные, а профессиональные черты.

К середине 1990-х годов появились железная дорога и федеральная автотрасса, а авиаперевозка пассажиров отпала сама по себе.

Точку в жизнедеятельности уватского аэропорта поставила перестроечная реформа, которая по сути перекрыла финансирование убыточных предприятий.

Общая численность Тюменского подразделения Аэрофлота составляла 25 тысяч работающих. Но переход на самообеспечение в начале 1990-х годов, малая авиация не могла более обеспечивать себя, и областное управление гражданской авиации пересмотрело объемы, а к 1995 году ликвидировало Уватский аэропорт и весь Тобольский объединенный авиаотряд. Всего без работы осталось 1350 человек, в том числе и уватцы.

С этого момента происходит перерождение авиации: опыт и лучшие традиции Аэрофлота воплощаются уже в частном бизнесе. Предприятие «Уватсервис» во главе с экс-начальником аэропорта «Уват» В.Ф. Слинкиным поставило перед собой цель сохранить уватскую авиацию и продолжить ее развитие.



Аэрофлот: от госпредприятия к частному бизнесу

Судьба и трудовая деятельность Василия Фёдоровича Слинкина неразрывно связаны с аэропортом «Уват».

Окончив авиационную школу механиков при Нижнеудинском военном училище в г. Верхний Волочек по специальности авиамеханик МИГ-17, МИГ-19, МИГ-21, он был призван в Военно-Воздушные Силы Советской армии. Основным местом службы стала Германия, а должность - авиамеханик истребителей. Затем по распределению в 1970 году приехал в Уват, где на протяжении 13 лет работал авиатехником вертолетов МИ-2, МИ-4, МИ-8 и самолета АН-2, а в 1983 году назначен начальником аэропорта.

Наследие, которое перешло к В.Ф. Слинкину, - это важное звено жизни не только нашего района, но и всей страны. Долгие годы над развитием аэропорта трудились начальники Сергей Ефремович Кошкарков - военный летчик, уроженец деревни Ялба, Сергей Николаевич Марков, Демьян Филиппович Писный. Перед Уватским аэропортом всегда стояли две важные задачи - пассажирские перевозки и развитие нефте- и газодобывающего комплекса - основы экономики государства.

Один из важных этапов карьеры Василия Фёдоровича пришелся на 1990-е годы, когда союзное государство с централизованным управлением в одночасье рухнуло, оставив бесхозными важнейшие отрасли, в том числе и гражданскую авиацию.

В 1995 году аэропорт «Уват» окончательно расформирован. Но уватскую авиацию хоть и частично, но удалось сохранить. Большой вклад в это внесли и администрация, и сам Василий Фёдорович. На месте аэропорта было создано ООО «Уватсервис», одним из видов деятельности которого оставались авиационные работы.

Все эти годы под ответственность династии Слинкиных остаются авиаработы, связанные с доставкой грузов нефтяникам, авиапатрулирование лесов в периоды пожаров, геологоразведка, а при необходимости и перевозка пассажиров через Иртыш.

Более того, компания начинает развивать новые направления - это торговля, транспортные перевозки по реке, различные услуги населению. Также продолжается активная поддержка спорта и культурно-массовой жизни района.

Василий Фёдорович признается: «Ничего бы не было, если бы не



Василий Фёдорович Слинкин, начальник аэропорта «Уват» (1983-1994 годы), директор ООО «Уватсервис» (с 1995 по 2012 годы), ООО «Уваттранссервис» (с 2012 года по настоящее время).

люди - профессионалы своего дела.

Огромная благодарность тем, кто долгие годы помогал нам всё это строить. Так, династия Писных посвятила уватской авиации в общей сложности более 50 лет, Рашовы - более 60 лет, Слинкины - более 90 лет.

Есть ветераны, проработавшие в авиации более 30 лет. Это заведующая гостиницей В.Ф. Игловокова, инженер-механик С.П. Фадеев, медицинский работник Н.В. Слинкина и другие.

Неоценим личный вклад техника Ю.А. Бузolina в прославление аэропорта «Уват» на спортивных аренах страны. Юрий Александрович - первый биатлонист в Уватском районе. Кроме того, он отлично владел лыжами, занимался гимнастикой, легкой атлетикой, блестяще играл в волейбол. Весь свой опыт он впоследствии передал сыновьям Максиму и Ивану. Кстати, Максим Бузولين тоже работает в авиации и руководит самолетом «Боинг».

Мы постарались сохранить авиацию в Увате в самые сложные для страны перестроечные времена, и сегодня уватское авиапредприятие - это крепкая, перспективная компания, ставящая и достигающая самые большие цели.

9 февраля - день образования гражданской авиации России

Перспективный руководитель

Жизнь Александра Васильевича в авиации началась сразу после школы, когда он в 1985 году поступил в Новосибирское авиационно-техническое училище гражданской авиации.

Накопленный во время учебы опыт вскоре пригодился в армии: служить А.В. Слинкину довелось в Военно-Воздушных Силах. А потом повышение квалификации и учеба в Иркутском государственном техническом университете по специальности «эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Как любого военного Александра Васильевича ждала практика. Распределили его по месту жительства в Тобольский авиационный отряд Аэрофлота, где он летал на вертолете МИ-8.

Теоретические знания, накопленные в стенах учебных заведений, и весь практический опыт, полученный во время несения службы и военной практики, еще сыграют свою роль в дальнейшей судьбе и бизнесе уватского пилота.

От удачи, предприимчивости и коммуникабельности семьи Слинкиных во многом стала зависеть дальнейшая судьба малой авиации в Уватском районе.

Взялись и не прогадали: на протяжении 18 лет благодаря стараниям руководителей и всего коллектива ООО «Уватнефтесервис» и ООО «Уваттранссервис» (бывшие ООО «Восток» и «ООО «Уватсервис») в районе живет авиация. Вертолеты ООО «Уваттранссервис» выполняют масштабные работы для нефтегазового комплекса Уватского района - доставка грузов, перевозка пассажиров, авиационная охрана лесов. ООО «Уватнефтесервис» - предприятие-помощник, поставляющее авиатопливо.

Сегодня в аренде «Уваттранссервиса» находятся порядка семи вертолетов МИ-8 с летно-техническим составом, периодически привлекается МИ-26 - самый крупный в мире грузовой вертолет, способный поднять вес более 20 тонн. Расширение спектра эксплуатируемой техники, естественно, позволило добавить новые услуги по перевозке крупногабаритных грузов внутри фюзеляжа и на внешних подвесках. Уватская вертолетная техника



А.В. Слинкин, директор ООО «Восток» (с 2012 года - ООО «Уватнефтесервис»).

трудится не только на территории нашего района, но и в Ханты-Мансийском автономном округе, иногда - на юге Тюменской области. Заключены контракты с нефтяными компаниями «ТНК-Уват», «ТНК-ВР», «Роснефть», «Газпромнефть-Хантос», «ЭРИЭЛ Нефтегазсервис» и рядом других. Уватские летчики активно сотрудничают с авиакомпаниями Иркутска, Ямала, Екатеринбург, Башкирии, Таджикистана, Узбекистана и других стран и областей.

Принципиальная политика уватских авиакомпаний заключается еще и в обеспечении работой местных жителей. Коллективы ООО «Уватнефтесервис» и ООО «Уваттранссервис» - это высококвалифицированные люди, профессионалы авиационной промышленности, жители Увата и близлежащих территорий. Общий штат компаний составляет около 50 человек.

Набрал обороты, уватская авиация строит новые, амбициозные и перспективные планы увеличивать объемы работ и привлекать новых заказчиков, совершенствовать профессионализм своих сотрудников и, естественно, принимать участие в развитии спортивной и культурно-массовой жизни района.

Лётчик, спортсмен и друг

Аэропорт - это динамика, решительность и ответственность. Служба движения - это те, кто управляет полётами, разводит самолёты по высоте, времени, траекториям. Сегодня эту работу выполняет электроника, а раньше всё зависело от людей.



Б.Г. Кувшинов.

Первые впечатления Б.Г. Кувшинова об Увате, прямо скажем, были не самыми сладкими: «Мы никогда раньше не видели так близко реальную деревенскую жизнь. Асфальта нет, кругом снега по колено. Это было 10 октября 1968 года. Мороз стоял градусов 25. А мы в этих курсантских шинелишках и ботинках только прилетели в Уват, промерзли до костей. Чтобы как-то выйти из положения и найти где погреться, пришлось слукавить: в аэропорту и представились проверяющими из Тюмени. Нам тут же чай, стол - согрели в общем. Вот тогда впервые и столкнулись с сибирским гостеприимством. Люди даже когда узнали, что мы прикалываемся, не обиделись на нас. Так началась дружба с местными жителями».

Родом Б.Г. Кувшинов из солнечного Баку. Окончив в 1968 году Кировоградскую школу высшей летной подготовки, он был направлен по распределению в Красноволок (это рядом с его родным Баку). И казалось бы, чем не служба? До дома рукой подать, юг, солнце. Но жизнь так повернулась, что из Красноводска уехал: два сослуживца решили, что дружба важнее уюта, и обратились в распределительную комиссию с просьбой о переводе обоих в другой аэропорт.

Там сказали, мол, так не принято, но потом добавили: «Есть такой аэропорт - «Уват». Можем отправить туда». Долго не размышляя, ребята согласились.

Выйдя от комиссии, первым делом побежали в библиотеку, открыли страницу на букву «У» в «Большой Советской Энциклопедии», где прочитали, что Уват - это районный центр на берегу реки Иртыш, развитая промышленность, рядом расположены Тобольск, Тюмень, недалеко Урал.

И вот, спустя некоторое время, друзья прибыли из Москвы в Тюмень. Правда, сразу двинуться дальше на Север не удалось, оставили на полгода служить в областном аэропорту: там тоже не хватало специалистов. Потом примерно полгода работали в Тобольске, и лишь экстренный случай заставил перебраться в Уват весь обслуживающий персонал, в том числе и Бориса Глебовича. Это было осенью 1968 года.

С момента приезда друзей в Уват и до полной ликвидации аэропорта прошло 28 лет. За эти годы Борис Глебович был и диспетчером, и руководителем полетов, и штурманом, и специалистом службы движения. Но мечта летать самостоятельно взяла верх, и в 1981 году он поступил в Академию гражданской авиации в Ленинграде. Потом был еще один шаг навстречу карьере летчика - это работа во Владивостоке, где он прожил с семьей пять лет.

Переломным стал 1995 год, когда окончательно расформировали весь состав летчиков Аэрофлота и ДОСААФ. Тогда без работы остались более ста тысяч человек. Вот и вернулись в Уват, на родину жены.

«Многие спрашивают, а почему вернулись? - вспоминает Борис Глебович. - Конечно, можно было найти работу и в других городах, но решающим стал вопрос о жилье: вариант жить в тюменском общежитии семь лет (таков срок контракта) нас не устраивал. А здесь, в Увате, нам дали двухкомнатную квартиру. Да и уютно, хорошо тут! Конечно, не без ложки дегтя, если говорить о зарплате: в конце 1960-х получал 70 рублей в месяц, которых едва хватало на жизнь, а лондонские летчики - поряд-

ка 1500 фунтов стерлингов.

А вообще аэропорт «Уват» был один из любимых у летных составов. Если выбирали место посадки, то только в Увате. Был случай, когда за час мы приняли на аэродроме более 40 самолетов: из-за нелетной погоды закрыли все ближайшие аэропорты».

У тех, кто прошел школу Аэрофлота, навсегда остаются лишь светлые воспоминания. Эта система просеивала людей: туссы и подлещи в ней не приживались. Сладкой жизни ни у кого не было, но было интересно. Особо в мире авиации почитаются дружественные связи: даже спустя много лет «аэропортовцы» встречаются как родные.

Надо сказать, что служба - это лишь одна сторона жизни, другая - это творчество и спорт. Без этого аэропорт «Уват» никогда бы не прославился на всю область. В спортивно-творческой жизни организации Борис Глебович сыграл немаловажную, а в чем-то и ключевую роль.

У многих тогда были на слуху названия вокально-инструментального ансамбля «Альтин», вокальной группы «Альтиночка», команды КВН «Аэропорт». Творческие коллективы постоянно выступали на областных конкурсах и фестивалях, где занимали призовые места. А состязаться в мастерстве юмора с аэропортовцами порой даже отказывались: настолько сильной была команда.

Отдельного внимания заслуживает история становления волейбольной команды.

Однажды, когда Б.Г. Кувшинов только появился в Увате, они вместе с товарищем пришли на тренировку местной команды. Тут же был брошен клич, кто желает еще сыграть. Ребята и вызвались: с первым взрослым разрядом по волейболу им было чем похвастаться. Обыграв в два счета местных и удивив зрителей таким мастерством, решили: будем формировать сильную команду. Спустя время так и случилось: волейбольная команда аэропорта стала одной из сильнейших в Уватском районе.

Сегодня Борис Глебович покинул авиацию, но в душе по-прежнему ярко и живо бушуют эмоции и воспоминания. В честь 90-летия со дня образования Аэрофлота России Б.Г. Кувшинов отмечен памятным знаком и медалью.

Верные одному делу

Три поколения семьи Рашовых отдали годы жизни на благо уватской авиации. Трудовой стаж династии берёт своё начало с деда, Фокина Анатолия Николаевича. В аэропорту он был незаменимым помощником: и трактористом, и кочегаром, и сварщиком. Далее в этой сфере стал работать отец Сергея, Анатолий Викторович, который отвечал за топливозаправщик. Сегодня, следуя зову сердца и примеру родителей, в малой авиации работает и Сергей.

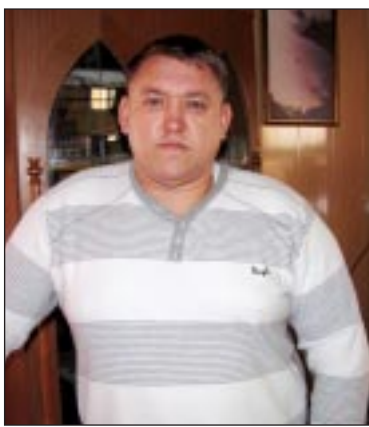
Путь в профессию авиатехника начался сразу же после школьной скамьи. Тогда он самостоятельно принял решение пойти учиться в Омский летно-технический колледж гражданской авиации по специальности «авиатехник-электронщик».

Практически сразу после выпускных экзаменов пришла пора отдавать долг родине. Правда, служить довелось не в авиации, как хотелось, а в Балтийском Военно-Морском Флоте.

Вернувшись из армии в 1999 году, устроился на работу в ООО «Восток». Как и дед, испытал свои силы в нескольких профессиях: был и водителем бензовоза, и авиатехником, и заправщиком авиационных горюче-смазочных материалов - этой специальности он обучился в Егорьевском летно-техническом колледже гражданской авиации.

Сегодня Сергей Рашов возглавляет авиазаправочную службу ООО «Уватнефтесервис». В подчинении у него находятся семеро рабочих. Задачей техников авиаГСМ является не только заправка вертолетов, но и контроль за качеством топлива.

Если летают вертолеты и самолеты, то Уват живет. И чтобы авиация возродилась, мы должны



С.А. Рашов.

приложить все усилия и профессионализм, - говорит С. Рашов. - Работа у нас сложная и ответственная, особенно в плане контроля за качеством авиатоплива. Керосин должен быть чистым, как слеза младенца. Мы ежедневно проверяем его на отсутствие механических примесей, периодически отправляем пробы на анализ в лаборатории «Лукойла».

В свободное время Сергей, как и многие уватцы, любит ходить на охоту и рыбалку, увлекается автомобилями.

Авиация - работа и спорт

90-летие гражданской авиации отмечают не только сотрудники Аэрофлота, но и все, кто так или иначе связан с небом и самолётами. Сегодня Уват известен не только нефтедобычей, но и достижениями спортсменов-парашютистов.

Авиационно-технический спортивный клуб «Высота» ежегодно готовит пилотов и парашютистов, проводит учебно-тренировоч-

ные сборы спортсменов юга Тюменской области и Ханты-Мансийского автономного округа.

Только за 2012 год первоначаль-

ную подготовку здесь прошли 80 парашютистов, по программе подготовки граждан к военной службе «Аванпост» выучились 420 юношей и девушек, которыми совершено 1260 прыжков.

Ежегодно в рамках подготовки постоянного состава спортсменов-парашютистов совершается более 2700 прыжков. В прошлом году наши команды выступили на семи всероссийских и одном международном чемпионате, на чемпионатах области, округа, ДОСААФ. Также в Увате организованы свои соревнования - чемпионат Уватского муниципального района по парашютно-атлетическому многоборью и Кубок главы Уватского муниципального района.

На базе уватского аэроклуба «Высота» тренируется команда летчиков-спортсменов Тюменской области.

Отдельное направление в деятельности клуба - это помощь в авиатрулировании лесов в пожароопасный период.

Клуб обладает собственной материально-технической базой, аэродромом, есть два самолета АН-2 и вертолет МИ-2.

В ближайших планах авиаклуба - расширение парка авиатехники, строительство новых объектов аэродрома, подготовка спортсменов, помощь в лесоавиационных работах, пассажироперевозка в труднодоступные места, выполнение работ-заказов администрации Уватского района, участие в культурно-массовых мероприятиях, посвященных 23 февраля.



11 февраля - 17 февраля

Телешедеделя

вращение Мухтара». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 22.25 «Сегодня».

ТЮМЕНСКОЕ ВРЕМЯ 6.30, 14.00, 23.30 «Shopping-гид».

15 ФЕВРАЛЯ ПЯТНИЦА

ПЕРВЫЙ КАНАЛ 5.00 «Доброе утро».

ти. Дежурная часть». 14.50 «Ефросинья. Таежная любовь».

НТВ 6.00 «НТВ утром».

ТЮМЕНСКОЕ ВРЕМЯ 6.30, 14.00, 23.30 «Shopping-гид».

16 ФЕВРАЛЯ СУББОТА

ПЕРВЫЙ КАНАЛ 6.00, 10.00, 12.00, 15.00, 18.00 Новости.

РОССИЯ-1 5.10 X/f «Вам телеграмма».

6.35 «Сельское утро».

НТВ 5.40 X/f «Агент особого назначения».

ТЮМЕНСКОЕ ВРЕМЯ 6.00 Т/с «Побег Артура Доджера».

ТЮМЕНСКОЕ ВРЕМЯ 6.00 «Побег Артура Доджера».

13, 14 15, 16

Администрация Уватского муниципального района выражает искренние соболезнования главе администрации Тугаловского сельского поселения Пузиной Анне Александровне по поводу смерти отца

АБРОСИМОВА Александра Петровича

Семья Белкиных выражает соболезнование Стюшиной Марии Степановне по поводу смерти мужа

СТЮШИНА Владимира Сергеевича



Поздравляем!

Дорогую, всеми любимую маму, бабушку, прабабушку ЗАХАРОВУ Надежду Васильевну с днем рождения!

Объявления

ООО «Иртыш» на постоянную работу вахтовым методом требуются водители на самосвалы «КамАЗ», «HOWO».

Комитет по образованию администрации Уватского муниципального района, Уватская районная организация Профсоюза работников народного образования и науки, районный Совет ветеранов педагогического труда выражают глубокое соболезнование Стюшиной Марии Степановне по поводу смерти мужа

СТЮШИНА Владимира Сергеевича

Выпускники 2005 года выражают соболезнование первой учительнице Стюшиной Марии Степановне по поводу преждевременной смерти мужа

СТЮШИНА Владимира Сергеевича

Advertisement for a service, including phone number 8-912-077-35-53.

Advertisement for a service, including phone number 8-912-383-07-09.

Газета выпускается при финансовой поддержке Правительства Тюменской области.

Главный редактор В.Т. ПОСПЕЛОВ
УЧРЕДИТЕЛИ - Департамент информационной политики Тюменской области, Администрация Уватского муниципального района.

Редактор Н.В. КОЛМАГОРОВА
ИЗДАТЕЛЬ - Автономная некоммерческая организация "Информационно-издательский центр "Уватские известия".