

Знамя труда

общественно-политическая газета

Учредитель: Департамент информационной политики правительства Тюменской области

Газета основана 1 сентября 1931 года | N 86 (9059). Суббота, 25 октября 2014 года | Ц. 7 р. 02 к.

26 ОКТЯБРЯ –
День работников
автомобильного
транспорта

С ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые автомобилисты!
Поздравляю вас с профес-
сиональным праздником!

В том, что наш район обес-
печен бесперебойной перевоз-
кой пассажиров и различных
грузов по району и междуго-
родным маршрутам, заслуга
коллектива автотранспортного
предприятия.

Водители и механики Соро-
кинского АТП следуют традици-
ям нескольких поколений ав-
томобилистов, главные из ко-
торых – достижение высокого
профессионализма, взаимодей-
ствие всех производственных
участков, безаварийность на до-
рогах.

У предприятия богатая исто-
рия. Сегодня тёплые слова
хочется сказать в адрес ветер-
анов. Их усилиями создава-
лась материальная база АТП,
нарабатывался опыт. Свои зна-
ния и умения они щедро пере-
давали молодым.

Автомобиль как средство
передвижения давно уже стал
не просто популярным среди
жителей района, а порой и пер-
вой необходимостью. Овладе-
вают секретами вождения на-
равне с мужчинами и женщи-
ны. На наших дорогах автомо-
били отечественного и зарубеж-
ного производства. Но если
говорить о качестве вождения,
то равных водителям автотран-
спортного предприятия не так
уж много. Здесь работают
профессионалы.

Желаю работникам АТП,
водителям предприятий и орга-
низаций, всем, кто сидит за
рулём автомобиля, хороших до-
рог, безаварийных рейсов,
крепкого здоровья, семейного
благополучия!

Глава района А. Агеев.

У романтиков дорог верные сердца

В течение девяти месяцев 2014 года автобусы ООО «Сорокинское АТП» перевезли 154 000 пассажиров (пассажирооборот – 2802, 7 тыс. пас./км), общий пробег по маршрутам составил 584 тыс. километров. Впечатляет главный показатель работы предприятия: выполнено 15390 рейсов при стопроцентной регулярности.

В этом году ко Дню работников автомобильного транспорта представили к награждению четырёх водителей автобусов.

Владимиру Николаевичу Данилкину (на снимке) на торжественном собрании вручат Благодарность Министерства транспорта, Александру Викторовичу Бутину – Благодарность Главного управления строительства Тюменской области; ведомственные нагрудные знаки «За безаварийную работу» (1 и 3 степени) получают Алексей Николаевич Михелев и Александр Фёдорович Виноградов.

Накануне профессионально-го праздника директор автотранспортного предприятия Алексей Андреевич Суздальцев ответил на мои вопросы.

– Алексей Андреевич, с ка-
ким настроением встречае-
те профессиональный празд-
ник?

– Великой радости не испыты-
ваю. Я реалист, в развитии
предприятия пока не вижу пер-

спективы. На данный момент
вся наша техника (18 единиц)
устарела, израсходовав запас
прочности. На протяжении пяти
лет нам не обновляли подвиж-
ной состав (за счёт областного
бюджета), в последнее время
мы не можем отправить транс-
порт на капитальный ремонт.
Просто-напросто выживаем. В
этом году хотели взять в ли-
зинг новый автобус, но случи-
лась серьёзная поломка двига-
телей двух автобусов, на их
ремонт потратили полмилли-
она. Накладно. Будем надеяться
на лучшее.

Благодаря работникам пред-
приятия, в частности, ветера-
нам труда: мотористу Алексан-
дру Ивановичу Ханжину, свар-
щику Владимиру Ивановичу
Здоровых, токарю, универсаль-
ному рабочему Анатолию Его-
ровичу Нестерову с начала
текущего года не сорвали ни
одного рейса. Например, де-

вятнадцатого октября на абат-
ском перекрёстке сломался
рейсовый автобус. С помо-
щью наших славных мастеров
мы постарались устранить по-
ломку быстро и вовремя увез-
ти пассажиров в город Тю-
мень.

– Пассажирские перевоз-
ки всегда считались плано-
во-убыточными. Измени-
лась ли ситуация в новом
столетии?

– Изменилась – в худшую
сторону. Показатель пассажи-
ропотока невысокий. Причин,
не зависящих от нас, много.
Во-первых, количество личных
автомобилей с каждым годом
становится больше. Во-вторых,
многие граждане предпочитают
ездить на такси. На мой
взгляд, их водители должны пре-
доставлять свои услуги на об-
щих основаниях, хотя, как го-
ворится, хозяин – барин.

– Ваш коллектив отлича-
ется стабильностью. Что
является стимулом для
него?

– Важно, что работники
предприятия получают непло-
хую заработную плату. Боль-
шое значение придаём повы-
шению профессионального
уровня. В штате тридцать пять
человек. Особое внимание уде-
ляем молодёжи. Разнорабочий
Евгений Сизов приобретает
навыки в своём деле, в основ-
ном занимается покраской ста-
рых автобусов. Контрольный
механик Станислав Ерхов недав-
но влился в наш коллектив после
окончания Тюменского ав-
тотранспортного колледжа. Сле-
сарь Антон Дюжинский и мой-
щик автобусов Сергей Шани-
ков учатся заочно в Ишим-
ском сельскохозяйственном тех-
никуме, будут механиками. Во-
дитель автобуса Сергей Вдо-
вин благополучно закончил его
в этом году (на снимке: моло-
дая смена).

Участие в общественной
жизни района (например, в
спортивных соревнованиях)



делает нас сильнее и дружнее.
К тому же дороги в нашем
районе и за его пределами
отвечают необходимым требо-
ваниям, ведь когда идёшь на
работу по новому тротуару,
душа радуется!

– Высокий профессио-
нализм специалистов, ответ-
ственное отношение к своим
обязанностям свидетель-
ствуют и о мужественно-
сти их характеров. Где проле-
гают сегодня пути-дороги
наших автомобилистов?

– Это междугородные со-
общения (Тюмень, Ишим), во-
семь пригородных маршрутов.
Если протяжённость маршрута
превышает пятьдесят километ-
ров, то маршрут считается меж-
муниципальным. Местные мар-
шруты охватывают почти все
уголки райцентра. Водители
автобусов работают по сколь-
зящему графику. По просьбе
жителей села Большое Соро-
кино с 2015 года автобус по
маршруту Большое Сорокино–
Александровка будет ходить
ещё и в субботу.

От всей души желаю на-
шим автомобилистам – роман-
тикам дорог, ветеранам пред-
приятия праздничного настро-
ения, семейного благополучия,
безаварийных дорог, доброго
здоровья!

Тамара БЫЧКОВА.
Фото автора.

УБОРОЧНАЯ НОДЬЯ – 2014

Через несколько дней за-
вершится октябрь. Пора под-
водить итоги уборочной стра-
ды. Для большинства руково-
дителей хозяйств, механиз-
аторов, комбайнеров и водите-
лей битва за урожай была
трудной. Их волнует оставший-
ся на полях под снегом хлеб.

Ольга Валерьевна Павло-
ва, руководитель ООО «Пини-
гинское», смогла избежать
такой участи. Хлеборобы хо-
зяйства первыми в районе
справились с уборкой зерно-
вых. Спросила её, что спо-
собствовало удаче. Чуть сму-
тившись, Ольга Валерьевна от-
ветила:

– Сама не знаю, как так
получилось. Хлеб созрел рано,
30 августа комбайны вышли
на обмолот его.

Вопреки непогоде

Она, конечно, знает, в чём
дело, хлеборобы выиграли во
времени. Механизаторы ООО
«Пинигинское» первыми окон-
чили сев весной. Глава рай-
она А.Н. Агеев вручил им тогда
переходящее знамя партии
«Единая Россия» за успешное
проведение весенне-полевых
работ. Люди и техника не по-
дали и на уборке урожая.
Пшеницу и овёс убрали с 1130
гектаров полей к 13 октября.
Ольга Валерьевна признаётся,
что работать людям в поле было
сложно. Из-за постоянных дож-
дей комбайнеры начинали мо-
лотить только во вторую поло-
вину дня (и не каждый день).

Отвозили зерно с полей
четыре трактора (МТЗ-80 и
МТЗ-82). Для руководителя хо-
зяйства каждый новый день
начинался хлопотами по спа-

сению урожая. В контору О.В.
Павлова приходила первой, воз-
вращалась домой ближе к по-
луночи, после того как комбай-
неры заканчивали уборку зер-
новых и расходились по до-
мам. Обязательно бывала на
мехтоке, чтобы удостовериться,
что и там дела идут как надо.
На заведующую складом Нину
Николаевну Павлову она мож-
ет во всём положиться. Это
её мама. Нина Николаевна
сырое зерно после сортировки
отправляла на ишимский эле-
ватор (250 тонн). Всего намо-
лочено 1630 тонн зерна, уро-
жайность – 14,7 центнера с
гектара. На семена засыпали
450 тонн овса и пшеницы.

Волнение позади. Выращен-
ный урожай лежит в закромах.
Ольга Валерьевна считает, что
заслуга в этом, прежде всего,

механизаторов. Благодаря вза-
имной поддержке, слаженно-
сти в работе смогли достичь
желаемого. Она благодарна
Александру Поздееву, намоло-
тившему на комбайне «Дон»
600 тонн зерна, Александру Чи-
киреву, Сергею Коротенькову,
Артёму Абдуназарову (работали
на стареньких «Нивах»).
Возле комбайнов дежурили
трактористы Виктор Колмаков,
Сергей Макаров, Сергей Чи-
кирев, Станислав Смирнов. Они
должны были не только отвозить
зерно от комбайнов на
зерносклад, но и ремонтиро-
вать зерноуборочную технику
в случае поломки. Каждый из
них в экстренной ситуации ста-
новится и слесарем, и свар-
щиком, и наладчиком.

Завершив уборку, механиз-
аторы поспешили на вспашку



зуби. За неделю Александр
Чикирев и Артём Абдуназаров
подготовили к весеннему
севу 430 га полей. Выпавший
снег и минусовая температу-
ра воздуха говорят о том, что
технику пора ставить на при-
кол.

Роза ПАШКОВСКАЯ.

НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ

В начале октября, достойно отслужив в рядах Российской Армии, вернулся домой наш земляк Антон Плотников (на снимке).

Его детство и юность прошли в селе Большое Сорokino. Окончив в 2010 году девять классов Сорокинской СОШ N 2, Антон поступил в профессиональное училище N 51. Решение пойти в армию принял задолго до поступления в учебное заведение. Будучи абсолютно уверенным в том, что идти на службу нужно физически развитым и закаленным, имея навыки работы с техникой, он сделал всё, чтобы соответствовать требованиям, которые сам же и обозначил. Ещё в школе Антон начал активно заниматься спортом — упражнялся на турнике, выполнял технически сложные элементы. В училище он продолжал укреплять себя физически: занимался в тренажёрном зале, участвовал в легкоатлетическом многоборье. В течение трёх лет курсант ПУ Антон Плотников освоил специальность тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства, получил водительское удостове-

рение категорий «В», «С» (легковые и грузовые автомобили) «В», «С», «Е» (тракторы), свидетельство слесаря IV разряда.

Освоив мирную профессию, летом 2013 года Антон досрочно сдал выпускные экзамены и отправился исполнять свой воинский долг в войсках ПВО Восточного военного округа. Из Тюмени он вместе с другими призывниками, имеющими водительские права, в течение восьми суток добирался до места службы — небольшого посёлка в Приморском крае. Быстро привык к условиям непривычного для сибиряка влажного климата. По словам Антона, служил он в живописнейших местах и успел полюбить природу Приморья за красоту и разнообразие. Сначала был курс молодого бойца, включавший в себя занятия строевой подготовкой, тактические учения, изучение Устава, тактико-технических характеристик техники и оружия, освоение специальности старшего механика-водителя МТЛБ (многоцелевого тягача лёгкого бронированного), приспособленного к передвижению в болотистой местности (и многое другое). Сколько раз мыслен-

но благодарил наш земляк преподавателей училища за знания, которые так пригодились ему в армии!

После принятия присяги Антон отбыл к основному месту службы. Он рассказал, что дивизион, в котором служил, отличался строгой дисциплиной, дедовщины там не было. Более того, начальство относилось к солдатам с большой заботой. Вспоминает добрым словом наш земляк командира зенитного дивизиона подполковника Пантюхова Алексея Викторовича, который по-отечески относился к бойцам, заботясь не только об их здоровье, но и о настроении.

С Антоном служили в армии восемь ребят из Тюмени, Ялutorовска, Заводоуковска, Викуловского района. Держались земляки вместе, помогали друг другу. Бывшие сослуживцы общаются и после демобилизации. Антон вспоминает, как во время маршбросков помогал товарищам нести тяжёлое армейское снаряжение. К большим физическим нагрузкам он был более подготовлен. В очень непростой армейской жизни было место и романтике: красота ночного неба во время стрельб, золото осенних листьев в дубовой роще уссурийского заповедника. С улыбкой рассказывает о регулярно навывавшемся в пределы их части медведе.

Год службы пролетел быстро, хотя в самом начале сердце часто сжималось от тоски по дому. Были испытания, но Антон с честью их выдержал. Выполняя воинский долг, познал плечо товарища, проверил себя на прочность, получил боевую закалку. Он благодарен своим близким — маме, бабушке, дяде, брату, сестрёнке, которые оказывали моральную поддержку, давали силы для преодоления трудностей.

Сегодня Антон Плотников — студент 2 курса Ишимского сельскохозяйственного технику-



ма (специальность — механизатор сельского хозяйства). Не потерял нынешний учебный год, к началу которого он по уважительной причине не успел, помогла ему бывший классный руководитель училища Ирина Александровна Дмитриева. За доброту и человечность он говорит ей



большое спасибо.

По окончании техникума Антон хочет вернуться в родное село, чтобы найти здесь работу по душе, создать семью, построить дом. Пожелал ему удачи!

Марина ЛАКМАН.

Твой, Россия, солдат

ТВОИ ЛЮДИ, СЕЛО

**Жизненное кредо:
"УСПЕХ — это, прежде всего, ТРУД"**

Есть люди, без которых трудно обойтись на производстве. К ним относятся и Виктор Анатольевич Колмаков, механизатор ООО «Пинигинское».

В его ведении два трактора. На тр. ДТ-75 весной засеивает поля зерновыми, летом на тр. МТЗ-80 с роторной косилкой вместе с Борисом Лебедевым и Сергеем Чикиревым заготавливает сено для скота Пинигинской фермы. Это их заслуга, что сена заготовлено сверх плана. Трактористы в сенокосную пору успевают обеспечить кормами не только общественный скот, но и ЛПХ работников ООО «Пинигинское». Зимой В.А. Колмаков работает на ферме, подвозит корма. На каком бы участке ни трудился, с делами справляется хорошо. Трактористы Виктор Анатольевич интересовался с детства, теорию вождения освоил в подростковом возрасте. Свои навыки передал ему отец Анатолий Александрович Колмаков, механизатор колхоза «40 лет Октября».

Позднее Виктор окончил курсы в Сорокинском ПТУ, год отработал в колхозе. После службы в армии вернулся к любимому занятию. На новом тракторе ДТ-75 пахал землю, сеял, заготавливал корма... Этим занимается уже тридцатый год.

В семье В.А. Колмакова трое детей. Сын Александр пошёл по стопам отца. Год назад он окончил ПУ N 51, в настоящее время служит в армии. Виктор Анатольевич гордится сыном, который на протяжении трёх лет учёбы проходил практику в ООО «Пинигинское», помогал механизаторам ремонтировать технику, самостоятельно пахал землю, брался за любое дело. За участие в конкурсе молодых пахарей Александр был награждён почётной грамотой.

Старшая дочь Елена осваивает профессию повара, младшая Анна — первоклассница. На подворье Колмаковых коровы, овцы, телята, свиньи. Виктору Анатольевичу приходится вставать рано. Надо успеть управиться по хозяйству до начала работы. В этом ему помогает жена Любовь Васильевна.

Любовь к труду у Колмаковых передаётся от старшего поколения к младшему. Бабушка Виктора Анна Ивановна Колмакова работала свиноводом в колхозе «40 лет Октября», за высокие показатели была награждена орденом Ленина. В её честь названа улица в Верхнепнигино, где продолжают жить её потомки.

Руководство и коллектив ООО «Пинигинское» считают, что В.А. Колмаков достоин Почётной грамоты департамента АПК, в этом году его представили к награждению.

Роза ПАШКОВСКАЯ.

ПОПРАВКА

В предыдущем номере "ЗТ" в информации "Спартакиада учащихся по волейболу" (стр. 3) допущена неточность в определении победителей среди команд девушек. Следует читать:

**1 место — у команды СОШ N 3,
2 м. — у Пинигинской СОШ,
3 м. — у Ворсихинской СОШ.**

ИА "ТАСС".



ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ

Близится к завершению 2014 год, объявленный в России Годом культуры.

«Год культуры в России — это не только шанс получить дополнительное финансирование. Прежде всего, Год культуры позволит высветить накопившиеся проблемы и сформулировать задачи на будущее», — сказал министр В. Медниский. И добавил, что главная задача — разбудить культуру в регионах. Внимательные читатели заметили, что на страницах "ЗТ" рубрика

"В год культуры" появляется довольно часто. Район живёт насыщенной культурной жизнью. Библиотеки, дома культуры, учебные учреждения, центр детского творчества, различные творческие объединения в рамках Года культуры провели много мероприятий.

В ходе их подготовки остро проявлялись и проблемы.

Приглашаем к разговору на тему: "Год культуры: проблемы, пути решения".

Редакция "ЗТ".

КОМБАЙНЫ ЕЩЁ В ПОЛЯХ

Сегодня только механизаторам, занятым на уборке урожая, понятно, как можно добывать хлеб из-под снега.

Если на 21 октября с обмолотом зерновых справились на 85,2 %, то на 23 октября показатель увеличился — до 91,6 %. Зерновые убрали с 19289 га полей.

В список завершивших уборку добавилось ЗАО "Маяк". Близки к завершению уборки

зерновых ОАО "Нива" (88,6 %), ОАО "Агротехнический центр" (98,4 %), ООО "Петровское" (83,7 %).

В районе намолочено 36920 тонн зерна. Урожайность — 19,1 ц с га.

Самая высокая урожайность в "Агротехническом центре" — 23,1 ц с гектара. В ОАО "Нива" — 19,8 ц с га, в ЗАО "Маяк" — 17,8 ц с га.

Р. Пашковская.
С. Головина.

26 октября: в 2.00 по московскому времени большинство россиян переведёт стрелки часов на час назад и будет жить по этому времени

В НОЧЬ НА 26 ОКТЯБРЯ РОССИЯНЕ С ПОСТОЯННОГО ЛЕТНЕГО ВРЕМЕНИ ВНОВЬ ПЕРЕЙДУТ НА ЗИМНЕЕ. В 2.00 ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ БОЛЬШИНСТВО ЖИТЕЛЕЙ СТРАНЫ ПЕРЕВЕДЁТ СТРЕЛКИ ЧАСОВ НА ЧАС НАЗАД. ПОСЛЕ ЭТОГО ВРЕМЯ НЕ БУДЕТ МЕНЯТЬСЯ.

Постоянное зимнее время на территории России вводится в связи с принятыми поправками к закону «Об исчислении времени». За исходное время, от которого уже устанавливаются часовые зоны в регионах, принимается московское. Оно устанавливается на уровне +3 часа к национальной шкале времени в РФ UTC (SU). До 26 октября в России действует UTC (SU) +4 часа.

До отмены сезонного перевода часов в 2011 г. Россия жила по так называемому декретному времени, опережая естественный суточный цикл на один час. Ежегодно в последнее воскресенье марта страна переходила на летнее время (на один час вперед), а в последнее воскресенье октября возвращалась обратно к декретному, которое получило название зимнего. Сезонный перевод стрелок часов вызывал нарекания у жителей РФ и жалобы на ухудшение самочувствия. Врачи выявили новое заболевание — десинхроноз (нарушение нормальной жизнедеятельности), провоцирующее депрессию, гипертонические кризы, инфаркты.

27 марта 2011 года Россия в последний раз перешла на летнее время. После этого традиционного перевода стрелок часов осенью не проводилось.

В июне 2011 г. был подписан Федеральный закон «Об исчислении времени», определяющий правовые основы исчисления времени в РФ. Согласно документу часовые пояса в России заменены девятью часовыми зонами. Состав территорий, образующих каждую часовую зону, и порядок исчисления времени в них устанавливаются правительством. 31 августа 2011 года кабинет министров принял постановление, которым было установлено московское время UTC +4 часа и отменён сезонный перевод часов.

В результате часовой реформы Россия более трёх лет была единственной страной в мире, которая круглый год жила по летнему времени. После отмены сезонного перевода часов только семь регионов России, среди которых Республика Коми, Ненецкий автономный округ, восток



Чукотки, жили по поясному (астрономическому) времени. А 22 субъекта Российской Федерации опережали своё поясное время на два часа, 54 субъекта — на один час (Западная Сибирь, восток Красноярского края, Камчатка и т. д.).

Планировалось, что постоянное летнее время добавит в зависимости от региона от 7 до 17% светлого времени суток, приходящегося на вторую половину дня. На практике оказалось, что изменение привычного биологического ритма, как и сезонный перевод стрелок часов, плохо влияет на организм человека.

ТВ

-